



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Roma, 03.04.2025

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO

Provvedimento n° 47/25

Valutata la proposta del Comitato Velocità si autorizzano, per le manifestazioni NAZVE001 - NAZVE002 - NAZVE003 - NAZVE004 - NAZVE005 - NAZVE006, le integrazioni (evidenziate in rosso), degli articoli sotto riportanti del Regolamento Velocità vigente:

Regolamento Velocità – Capitolo I

Art. 18.1.1 – Qualunque infrazione riscontrata nella procedura di partenza sarà penalizzata con la procedura di "Ride Through" esponendo al pilota il pannello dedicato. Nel caso l'esposizione del pannello avvenga prima che siano stati completati tre giri da tutti i piloti e la gara dichiarata nulla, anche la penalizzazione sarà considerata nulla.

Nel CIV, CIV Junior e Coppa Italia per qualunque infrazione riscontrata nella procedura di partenza, la Giuria potrà proporre al DdG di infliggere le seguenti penalità: il warning, la sanzione, il long lap/doppio long lap o il ride through. Se la penalità del Ride Through è stata ratificata prima della gara, anche in un round precedente, anche in caso di gara dichiarata nulla il Ride Through dovrà essere scontato nell'eventuale ripartenza.

Regolamento Velocità – Capitolo II

Art. 1.2.1

Omissis

- Le classi Superbike e Production Bike saranno abbinate, il numero massimo di ammissione alla start list dei piloti permanenti è fissato a 35 iscritti. Il tempo massimo di qualificazione è pari al 107/% riferito alla classe Superbike.

–

Il Presidente del STS

Giovanni Copioni