



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Roma, 03.04.2025

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO

Provvedimento n° 45/25

Valutata la proposta del Comitato Velocità e della Commissione Tecnica, esaminato il certificato medico presentato dal suo Team, si autorizzano le modifiche di seguito riportate al motociclo del pilota Lisanti Umberto, iscritto al Trofeo Suzuki GSX-8R, in deroga al "Regolamento Tecnico Trofeo Suzuki GSX-8R Cup 2025":

- spostamento del comando frizione da sinistra a destra;
- sostituzione del comando frizione originale con comando Aftermarket;
- sostituzione della pompa freno anteriore originale con pompa freno radiale Brembo con serbatoio dell'olio separato;
- sostituzione del semi-manubrio di destra, presente nel Kit Trofeo, con semi-manubrio + lungo per far entrare i due comandi, insieme;
- sostituzione delle piastre di regolazione delle pedane, presenti nel kit Trofeo, con piastre sempre Spider ma con foratura diversa per abbassare i comandi cambio e freno posteriore.

Tale deroghe sono autorizzate per le manifestazioni NAZVE01 e NAZVE02 di CIV-Campionato Italiano Velocità e le manifestazioni NAZVE07, NAZVE010 e NAZVE013 di CIV Junior.

Il Presidente del STS

Giovanni Copioni