



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Roma, 27.03.2025

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO

Provvedimento n° 43/25

Valutata la proposta dal Comitato Velocità e dalla Commissione Tecnica, si apportano le seguenti modifiche (evidenziate in rosso) al Regolamento Tecnico Minimoto (RTMMT) appartenente al vigente Regolamento Velocità 2025 per la manifestazione VENVM001.

Capitolo III – Regolamenti Tecnici - Regolamento Tecnico Minimoto (RTMMT)

Introduzione

L'iscrizione di un pilota al Campionato Italiano Minimoto per tutte le Categorie è subordinata alla presentazione di una scheda tecnica contenente informazioni riguardo alcuni componenti del motociclo vincolati dal presente Regolamento. Il modello STCIM della scheda tecnica è scaricabile dal sito <https://www.civ.tv>. La scheda deve essere compilata in ogni sua parte e depositata conformemente a quanto indicato nelle istruzioni ad essa allegate. Alle OP non vengono ammessi piloti (titolari o wild-card) che non abbiano depositato la scheda tecnica. La scheda tecnica del motociclo viene depositata a nome del pilota per la stagione in corso e di norma non può essere cambiata durante la stagione, pena la partenza dall'ultimo posto in griglia nella prima gara successiva alla richiesta di cambio cui il pilota prende parte.

Durante l'intera stagione ogni pilota ha diritto ad utilizzare, quindi acquistare un massimo di due (2) motori. Ai piloti wild card è consentito noleggiare un massimo di due (2) motori che, in caso di iscrizione definitiva al campionato, andranno acquistati dal pilota. In caso di acquisto di un solo motore, il pilota ha diritto all'acquisto e alla sostituzione di un set di componenti principali del motore (un albero motore, un cilindro, una coppia di carter), soltanto nel caso di un guasto che ne danneggi irrimediabilmente il componente.

L'acquisto e l'utilizzo di motori oltre al numero massimo ammesso (due motori) (2) è penalizzato con la partenza dall'ultima posizione nella prima gara successiva all'acquisto di ogni motore acquistato oltre il numero massimo ammesso. Il pilota che acquista due (2) motori, se acquista un qualsiasi componente principale del motore (un albero motore, un cilindro, una coppia di carter), è penalizzato con la partenza dall'ultima posizione nella prima gara successiva all'acquisto.

In caso di acquisto di un solo motore, l'acquisto e quindi la sostituzione di un componente principale del motore (un albero motore, un cilindro, una coppia di carter), superiore ad una unità per componente è penalizzato con la partenza dall'ultima posizione nella prima gara successiva all'acquisto del componente acquistato oltre il numero massimo ammesso. In caso di acquisto di un secondo motore, se il pilota ha acquistato e quindi sostituito un componente principale del motore durante la stagione, è penalizzato con la partenza dall'ultima posizione nella prima gara successiva all'acquisto di ogni motore acquistato oltre il numero massimo ammesso o di ogni componente principale del motore.

Per quanto non stabilito nel presente Regolamento e per quanto non indicato nella lista PLMJAB-25 e Kit JAB FMI (pubblicata sul sito <https://www.civ.tv>), tutti i componenti del ~~motociclo~~ motore devono essere mantenuti originali, ossia come originariamente prodotti dal costruttore.



ART. 7 – SERBATOIO E CIRCUITO CARBURANTE

Omissis

- 7.2.1** - A parziale deroga di quanto stabilito nel RTGS, nelle Categorie Junior A e Junior B, il circuito carburante, inteso come l'insieme di condotti e dispositivi compresi tra il serbatoio ed il carburatore (tubazioni), dovranno avere un diametro interno di mm 4 o superiore senza la presenza di strozzature interne. **Il diametro interno dei fori di passaggio del rubinetto benzina deve avere un diametro minimo di mm 3 o superiore.**
- 8.4.1** - Conformemente a quanto indicato nella lista PLMJAB-25, è obbligatorio l'uso del carburatore Dell'Orto SHA 15 e del collettore forniti nel kit JAB FMI e marchiato dal Fornitore Ufficiale del Campionato. **È vietato lo scambio di carburatori tra piloti, anche all'interno dello stesso team.**
- 9.1.2** - I motori di cui all'articolo precedente vengono assegnati ai piloti per sorteggio come indicato nei punti a seguire.
- a) Tutti i motori sono identificati da un numero univoco stampigliato sui carter motore. Albero motore, cilindro, **carter motore, testa, e impianto di scarico** saranno dotati di un numero univoco identificativo di riconoscimento. Tutti i componenti del motore del Kit JAB FMI saranno marchiati dal Fornitore Ufficiale, se non diversamente specificato nella lista PLMJAB-25 e nel kit JAB FMI.
- 9.2.3** - Il volume della camera di combustione e l'altezza dello squish devono rispettare i valori indicati nella tabella di seguito:
- | | Volume (cc.) camera | Altezza Minima di combustione
di Squish (mm.) * |
|--------------------|---------------------|--|
| Categoria Junior A | 3.3cc | 0.45mm |
| Categoria Junior B | 3.3cc | 0.45mm |
- 9.8.1** - Conformemente a quanto indicato nella lista PLMJAB -25, i carter motore ed i relativi coperchi devono essere mantenuti originali, anche per quanto riguarda il colore e la finitura superficiale. **È ammesso diminuire la larghezza dei supporti motore mediante asportazione materiale per permettere l'inserimento del motore all'interno degli attacchi motore sul telaio.** L'accoppiamento fra i due semi carter deve essere eseguito utilizzando paste siliconiche così come indicato nel manuale di officina, nulla può essere rimosso o aggiunto, così come originariamente forniti dal costruttore.
- 10.2.1** - Ad eccezione dei particolari contrassegnati come LIBERI nella lista PLMJAB -25, la frizione e tutti i suoi componenti, comprese le molle devono essere quelli di distribuiti dal Fornitore Ufficiale del Campionato per le Categorie Junior A e Junior B. Nessuna modifica è ammessa. **È ammesso smussare i bordi esterni della guarnizione d'attrito delle massette frizione.**
- 10.2.5** - È ammesso sostituire le molle frizione con quelle inserite nella lista PLMJAB-25 e nel Kit JAB FMI. **È ammesso spessorare le molle della frizione inserendo rasamenti fra il supporto frizione e le molle.**
- 16.6** - Gli articoli 16.4 e 16.5 non possono essere oggetto di reclamo **e non si applicano all'Interregionale Minimoto.**

Il Presidente del STS

Giovanni Copioli