



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it



LA TUA MOTO HA COMPIUTO 20 ANNI?

Iscrivila al Registro Storico FMI!

Il Registro Storico, riconosciuto dall'Art.60 del Codice della Strada e dal Decreto Legge sui Veicoli Storici (DM 17 Dicembre 2009), tutela e promuove la ricerca, il restauro e la conservazione del patrimonio motociclistico.

Vantaggi dell'iscrizione

- Certificare la tua moto in un Registro di qualità.
- Usufruire dell'esclusiva Convenzione Assicurativa per i Tesserati FMI: marshaffinity.it/fmi
- Usufruire del pagamento ridotto della tassa di circolazione (previa verifica delle Normative Regionali in materia).
- Essere dispensato dall'obbligo di circolare con le luci accese di giorno, ai sensi dell'articolo n.152 del Codice della Strada.
- Riammettere in circolazione un motoveicolo (previa verifica e prova in sede di Motorizzazione Civile) che risulti radiato dal PRA, cessato dalla circolazione, di origine sconosciuta, nuovo mai immatricolato e/o proveniente dall'estero.
- Circolare nelle aree con deroghe al transito per i motoveicoli storici, previa verifica delle disposizioni delle autorità locali.

Sito Web dedicato

registrostorico.federmoto.it

È online il nuovo sito del Registro Storico FMI dedicato all'iscrizione e a tutte i servizi per moto già iscritte.



Motoveicoli iscrivibili

A partire dai 20 anni di età!

Motocicli, ciclomotori, motocarrozette, motocarri, motofurgoni, tricicli, ecc...(dotati esclusivamente di manubrio e non di volante) che abbiano compiuto i 20 anni di età, completamente originali e restaurati.

Procedure d'iscrizione

al Registro Storico FMI



1) PROCEDURA A

Riservata ai motocicli in regola con la circolazione, muniti di regolare targa e libretto di circolazione o documento unico di circolazione e di proprietà (con dati tecnici corretti e conformi al veicolo) e a tutti i ciclomotori.

2) PROCEDURA B

Riservata ai motocicli muniti di targa e libretto di circolazione, ma radiati d'Ufficio dal PRA; non radiati, ma con libretto di circolazione con dati tecnici errati; non muniti di regolare libretto (radiati d'Ufficio dal PRA, privi di libretto di circolazione, cancellati dal PRA per custodia in area privata, demoliti, nuovi mai immatricolati, di importazione estera, di origine sconosciuta, ecc.).

3) PROCEDURA EPOCA SPORT

Riservata ai motocicli non abilitati alla circolazione stradale, utilizzati in discipline sportive che ne prevedono l'utilizzo esclusivamente in appositi impianti omologati FMI.

La Tessera FMI

federmoto.it/servizi-fmi

Entra a far parte della grande famiglia FMI!

Per richiedere l'iscrizione al Registro Storico occorre essere Tesserati alla FMI. Sono disponibili sul sito Federmoto.it tutte le modalità di tesseramento e tutti i numerosi vantaggi offerti.

MyFMI

federmoto.it/myfmi



È l'Area riservata a tutti i Tesserati, in cui è possibile monitorare lo stato della richiesta d'iscrizione al Registro Storico, visualizzare lo storico delle iscrizioni effettuate e scaricare i documenti in formato digitale.

Registrandosi, sarà inoltre possibile gestire i propri dati, consultare la propria storia associativa e accedere ai vantaggi dedicati.

Su MyFMI puoi visualizzare la tua Tessera, personalizzarla con una foto e scaricarla in pdf per averla sempre con te sul tuo smartphone, tablet o pc.

Ottenere o recuperare le credenziali di accesso è semplicissimo: vai su myfmi.federmoto.it e, se non possiedi ancora un account, registrati inserendo il tuo Codice Fiscale e il tuo numero di Tessera.

Servizi per Moto iscritte

Aggiornamento dati/Cambio Intestazione RS

Per variazione intestatario e/o dati tecnici.

Richiesta del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS)

Se l'iscrizione è precedente al 18 marzo 2010 e non è stata mai aggiornata.

Richiedi la Candidatura alla Targa Oro

Se la tua moto è stata **immatricolata/costruita prima del 1988** ed è in perfette condizioni di conservazione o restauro (a discrezione della Commissione d'esame) potrà essere richiesto il rilascio della Targa Oro.

Acquista la targa Argento per la tua moto

Fotografie per l'iscrizione

Vanno effettuate su sfondo uniforme di colore neutro, dopo aver rimosso dal motoveicolo accessori (se presenti) ed eventuali decalcomanie non di serie, averlo lavato e lucidato in ogni sua parte. Si precisa che le foto **non devono essere scontornate** o oggetto di **fotoritocco**.

1 foto lato destro



1 foto lato sinistro



1 foto anteriore



1 foto posteriore



1 foto ravvicinata del numero di telaio, in cui lo stesso sia chiaramente ed interamente leggibile.

1 foto a distanza di un metro dalla quale sia individuabile chiaramente la zona in cui è posizionato il numero di telaio.

1 foto ravvicinata del numero di motore, in cui lo stesso sia chiaramente ed interamente leggibile.

1 foto ravvicinata del numero di omologazione, se presente.