



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

100 KM. DEI CAMPIONI 2025

REGOLAMENTO MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE DI VELOCITÀ

Codice Calendario FIM Europe Open: EMN 10/2147 – Codice Calendario FIM: IMN 191/210

ART. 1 – MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE VELOCITÀ – 100 KM. DEI CAMPIONI

L'organizzatore Motor Ranch (TEST TRACK S.R.L.) di Pesaro, Viale Fratelli Rosselli 46 - Pesaro 61100 organizza nei giorni 9-10-11-12 gennaio 2025, una manifestazione a carattere sperimentale denominata 100 km. dei Campioni.

ART. 1.1 – LICENZE

Sono ammessi piloti in possesso di licenza FMI valida per il 2025:

- Licenza Velocità senza limiti d'età
- Licenza Elite
- Licenza Fuoristrada
- Licenza Fuoristrada Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità senza limiti d'età

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing
- Licenze FIM valide per Codici FIM IMN 191

Art. 1.2 – TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà sul Motor Ranch – Flat Track Tavullia (PU) - Strada delle Vigne - Cap. 61100.

ART. 1.3 – FORMULA DI GARA E PROGRAMMI

La manifestazione comprende 2 tipologie di gare di endurance, l'Americana Race e la 100 km. dei Campioni (endurance a coppie) sotto le formule di gara, per i partenti conformemente a quanto previsto dall'omologa estesa.

Le Operazioni Preliminari - sportive, tecniche e fonometriche - sono previste dal giovedì al sabato (la domenica sarà una giornata di recupero in caso di maltempo).

- Americana Race

- o Prove Libere e Ufficiali e Warm Up tutti cronometrati e validi per la qualifica. I piloti saranno divisi in 2 gruppi e identificati con l'apposizione di adesivi sulle moto, con colori diversi in base al gruppo/giornata. Le Prove Ufficiali Cronometrate, determineranno la griglia di partenza sia dell'Americana Race sia della 100 km. dei Campioni, per il pilota che non ha un tempo nelle Prove Ufficiali Cronometrate sarà valido il tempo ottenuto nel Warm Up;
- o A seconda del numero degli iscritti, la metà dei partecipanti, meno due, con i migliori tempi registrati andrà direttamente alla gara Americana 2.
- o La metà degli iscritti più due, in base alla classifica dei tempi, dovranno partecipare alla Americana 1, i primi 2 classificati andranno ad occupare gli ultimi due posti in griglia della Americana 2.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

- In pista entra solo il pilota che partecipa alla gara in corso, non sono ammessi meccanici e/o accompagnatori. I piloti delle gare successive possono andare ad assistere la gara dalla zona pubblico, senza moto (la moto rimane ai box). Terminata la gara in corso, tutti i piloti rientrano ai box. La pista viene ripristinata
- Saranno disputate 2/3 gare (Americana 1 - Americana 2 – Americana 3) ognuna composta da un minimo di 4 manche (definito in base al numero degli iscritti) da 2 giri e una finale da 3 giri, ad ogni manche saranno eliminati gli ultimi 6 piloti nella prima manche e 4/6 dalla seconda manche in poi;
- Il Direttore di Gara ha facoltà di variare il numero di piloti eliminati in ogni manche emettendo un Comunicato.
- I piloti eliminati durante le manche, possono vedere i loro numeri sul monitor in fondo allo schieramento e devono uscire percorrendo il rettilineo ed entrare a destra al parco chiuso (gli ufficiali di gara danno indicazioni su dove uscire). Al parco chiuso i piloti possono parcheggiare le moto con il cavalletto oppure con la marcia inserita e lo sterzo a battuta possono appoggiarla alle transenne. All'interno del parco chiuso sono disponibili dei cavalletti.
- L'ingresso al parco chiuso è possibile solo per il pilota eliminato, non è consentito l'accesso a meccanici e/o ospiti.
- La zona spettatori (per tutti: piloti meccanici e ospiti) è tutta l'area sopra la pista ovale, al di là delle barriere; non è consentito oltrepassare le barriere.
- I piloti si presentano in griglia, gli ufficiali di gara indicano la fila in base all'ordine di arrivo.
- File da 4 moto, i piloti si posizionano all'interno della fila in base alla scelta di posto (se destra o sinistra) di chi ha il miglior tempo delle qualifiche.
- Un WUP lap prima del semaforo è previsto solo per la prima partenza di ognuna delle Americane, partenza con bandiera verde.
- La partenza sarà data dallo spegnimento della luce rossa del semaforo.
- In caso di bandiera rossa la manche sarà considerata nulla e si dovrà ripetere.
- In caso di Jump Start durante Americana 1 – Americana 2 – Americana 3 il pilota se accede alla manche successiva dovrà partire dall'ultima posizione. In caso di secondo Jump Start il pilota sarà squalificato dalla gara in cui ha fatto il secondo Jump Start.
- In caso di guida irresponsabile da parte di un pilota che causa la caduta di un altro pilota, la gara viene fermata con bandiera rossa e verrà ripetuta. Il pilota colpevole di aver guidato irresponsabilmente partirà dall'ultima posizione.
- Le decisioni del Direttore di Gara in caso di Jump start o di valutazione di guida irresponsabile non sono soggette a reclamo così come i piloti eliminati devono abbandonare velocemente la pista raggiungendo il parco chiuso una volta visto il proprio numero sul tabellone luminoso senza compromettere la ritmicità della gara.

– 100 km. dei Campioni

- Prove Libere e Ufficiali e Warm Up tutti cronometrati e validi per la qualifica. I piloti saranno divisi in 2 gruppi e identificati con l'apposizione di adesivi sulle moto, con colori diversi in base al gruppo/giornata. Le Prove Ufficiali Cronometrate, determineranno la griglia di partenza sia dell'Americana Race sia della 100 km. dei Campioni, per il pilota che non ha un tempo nelle Prove Ufficiali Cronometrate sarà valido il tempo ottenuto nel Warm Up. Potrà partecipare alle qualifiche anche un solo pilota della coppia iscritta;

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

- Warm Up dei 2 gruppi sabato mattina, obbligatorio per il pilota della coppia che non ha partecipato alle qualifiche;
- Prove "di cambio pilota e trasponder" sabato mattina;
- Il pilota che parte per la gara come primo, guiderà la moto dall'area box (casa) alla griglia di partenza.
- Il secondo pilota o meccanico guiderà la moto dall'area box (casa) al box interno pista (pit lane).
- Il secondo pilota una volta posizionata la moto al box interno pista (pit lane) deve raggiungere la griglia di partenza per la procedura di partenza.
- prima della formazione della Starting Grid – Inno Nazionale
- Tutte le coppie di piloti che arrivano in griglia devono portare il cavalletto o deve essere presente un meccanico, in maniera tale che entrambi i piloti siano presenti affiancati, lato pilota della griglia, durante l'Inno Nazionale.
- Gara su 100 chilometri, 5 turni di guida da 5 giri per pilota o come da comunicato del Direttore di Gara, partenza stile Le Mans.
- I piloti che partono per primi sono sul lato sinistro e tengono un piede all'interno nel cerchio disegnato a terra.
- Cartello 1 Min. - Cartello 30 Sec.
- Il segnale di partenza è dato dal primo movimento della bandiera nazionale.
- I piloti attraversano la pista correndo e salgono in moto.
- In caso di interruzione con bandiera rossa, viene rifatta una nuova gara, la sola nuova gara è valida per la vittoria finale (non per somma dei tempi) e la nuova griglia di partenza è in base all'ordine di arrivo dell'ultimo giro completato da tutti i piloti senza la bandiera rossa esposta.
- All'interno della zona box centro pista (pit lane) per ogni coppia di piloti può essere presente un segnalatore e un meccanico che si occupano del cambio transponder e del rifornimento di benzina.
- Durante la fase di cambio moto può essere presente un solo meccanico per il cambio del trasponder.
- Durante la fase di segnalazione può essere presente un solo segnalatore per coppia.
- È necessario sottolineare che durante il cambio pilota, il pilota che parcheggia la moto e viene sostituito, deve attendere prima di attraversare la pista e per esigenze di sicurezza, deve seguire il percorso stabilito.
- All'arrivo della 100KM contemporaneamente alla bandiera a scacchi sono previste le fiamme a bordo pista.
- In caso di Jump Start il pilota sarà penalizzato con Stop&Go di un secondo o più a seconda dell'infrazione.
- In caso di taglio di pista il pilota sarà penalizzato con Stop&Go di nr. 10 secondi o più a discrezione del Direttore di Gara a seconda dell'infrazione.
- In caso di superamento dei giri consentiti (più di nr. 5 giri consecutivi) il pilota sarà penalizzato con Stop&Go di 5 secondi o più a seconda dell'infrazione.
- In caso di guida irresponsabile il pilota sarà penalizzato con Stop&Go di 10 secondi o più a discrezione del Direttore di Gara a seconda dell'infrazione.
- In caso di manomissione del transponder e relativo supporto la coppia sarà squalificata.
- Nel caso in cui un pilota sia dichiarato unfit dal Medico di Gara, oppure non possa proseguire la gara per problemi tecnici alla moto, l'altro pilota della coppia può proseguire la gara da solo facendo Stop&Go da 3 secondi ogni 5 giri.
- In caso di impossibilità nel comunicare o far scontare la penalità di Stop&Go il pilota sarà penalizzato aggiungendo al tempo finale di gara 3 secondi ogni 5 giri.
- In caso di pioggia il direttore di gara potrà posticipare il programma al 30 novembre

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

- **Sprint Race**

- Prove Libere e Ufficiali tutti cronometrati e validi per la qualifica. I piloti saranno divisi in 3 gruppi. Le Prove Ufficiali Cronometrate, determineranno la griglia di partenza delle Sprint Race.
- A seconda del numero degli iscritti, un terzo dei partecipanti, meno due, con i migliori tempi registrati andrà direttamente alla gara Sprint 3.
- Un terzo degli iscritti più due, in base alla classifica dei tempi, dovrà partecipare alla Sprint 1, i primi 2 classificati andranno ad occupare gli ultimi due posti in griglia della Sprint 2.
- Un terzo degli iscritti più i due vincitori della Sprint 1, dovrà partecipare alla Sprint 2, i primi 2 classificati andranno ad occupare gli ultimi due posti in griglia della Sprint 3.
- In pista entra solo il pilota che partecipa alla gara in corso, non sono ammessi meccanici e/o accompagnatori. I piloti delle gare successive possono andare ad assistere la gara dalla zona pubblico. Terminata la gara in corso, tutti i piloti rientrano ai box. La pista viene ripristinata.
- Saranno disputate 3 gare (Sprint 1 - Sprint 2 – Sprint 3) Sprint 1 e 2 composte da 4 giri e Sprint 3 da 5 giri.
- La zona spettatori (per tutti: piloti meccanici e ospiti) è tutta l'area di fronte alla zona box.
- I piloti si presentano in griglia, gli ufficiali di gara indicano la fila in base all'ordine di arrivo.
- File da 3 moto, i piloti si posizionano all'interno della griglia tipo Motogp (Pole a sinistra) di chi ha il miglior tempo delle qualifiche.
- La partenza sarà data dallo spegnimento della luce rossa del semaforo.
- In caso di bandiera rossa la gara sarà considerata nulla e si dovrà ripetere.
- In caso di Jump Start durante le Sprint il pilota avrà una penalità di 3 secondi.
- In caso di guida irresponsabile da parte di un pilota che causa la caduta di un altro pilota, la gara viene fermata con bandiera rossa e verrà ripetuta. Il pilota colpevole di aver guidato irresponsabilmente viene sanzionato con posizioni di griglia a discrezione del Direttore di Gara.
- Le decisioni del Direttore di Gara in caso di Jump start o di valutazione di guida irresponsabile non sono soggette a reclamo.

ART. 1.8 – NORMA TRANSITORIA

Per quanto non espressamente contemplato dal presente regolamento valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Velocità vigente, le Norme Sportive Suppletive ed il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza (RTGS) della F.M.I. vigente.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

REGOLAMENTO TECNICO

ART 1 – GENERALITÀ

Alla manifestazione sono ammessi esclusivamente veicoli da fuoristrada di cilindrata fino a 450 cc. Per quanto non espresso negli articoli a seguire, il veicolo deve essere preparato in rispetto agli articoli dal 6 al 18, titolo IX, del vigente Regolamento Speedway e Flat Track 2025. Il primo commissario tecnico può avvalersi di documenti esterni al presente regolamento per verificare l'originalità di un componente (fiches e similari) ove previsto. Il primo commissario tecnico, nello svolgimento delle verifiche tecniche, può avvalersi della consulenza di collaboratori tecnici esperti da lui nominati, l'esito della verifica è ad insindacabile giudizio del primo commissario tecnico. Il primo commissario tecnico, a suo insindacabile giudizio, sentito il parere dell'organizzatore della manifestazione, ha facoltà di respingere un motociclo, o un suo componente, non ritenuto all'altezza dei requisiti minimi di sicurezza. È facoltà del primo commissario tecnico richiedere la verifica di un motociclo o suo componente prima, dopo o durante una prova. Il rifiuto, o il mancato inizio smontaggio entro 30 minuti dalla richiesta del primo commissario tecnico, comportano irregolarità tecnica.

Ogni pilota dovrà presentarsi con abbigliamento tecnico adeguato. È obbligatorio l'utilizzo di un casco e di un paraschiena omologati. È fortemente consigliato l'utilizzo di tute in pelle. Le caratteristiche, l'idoneità e l'uso corretto dell'abbigliamento e dei dispositivi di protezione individuale sono lasciati alla piena responsabilità del pilota, esonerando la FMI e gli Ufficiali di Gara da qualsiasi responsabilità. I Commissari di Gara hanno facoltà di effettuare verifiche nel corso di tutte le fasi della manifestazione. Nel caso in cui l'abbigliamento non dovesse risultare idoneo i Commissari di Gara potranno escludere il pilota dalla manifestazione.

ART 2 – CARBURANTE

È ammesso usare esclusivamente benzina verde di uso corrente reperibile presso la pompa di distribuzione indicata dall'organizzatore. Il primo commissario tecnico, sentito il parere dell'organizzatore, potrà richiedere la sostituzione del carburante con quello prelevato presso il distributore indicato dall'organizzatore. La sostituzione potrà essere effettuata fino a mezz'ora prima di ogni turno e il primo commissario tecnico avrà la facoltà di apporre un sigillo, per mezzo di componente adesivo o altro dispositivo a lui più congeniale, al fine di garantire la non manomissione del serbatoio. Il rifiuto ad eseguire la sostituzione verrà considerato irregolarità tecnica e pertanto punito con la cancellazione di tutti i risultati sportivi ottenuti con quel componente.

Durante le giornate di venerdì e sabato per ogni rifornimento sarà possibile utilizzare esclusivamente il carburante prelevato presso il distributore indicato dall'organizzazione della manifestazione.

ART 2 – SCARICO E FONOMETRIA

A parziale deroga di quanto stabilito dall' art. 8, titolo IX del vigente Regolamento Speedway e Flat Track, lo scarico è libero. Il silenziatore non deve presentare bordi taglienti, in caso contrario, il primo commissario tecnico, a suo insindacabile giudizio, ne può richiedere la sostituzione.

Il valore massimo di rumore, misurato secondo la procedura 2 meter max, non può essere superiore ai 113 dB/A, è accettata una tolleranza di 2 dB/A in misurazioni effettuate post gara.

ART 3 – CICLISTICA

Le piastre di sterzo e il forcellone devono rimanere di serie. È ammesso modificare il forcellone unicamente nella zona dell'asola del perno ruota posteriore tramite lavorazione per asporto.

Le sospensioni, anteriore e posteriore, sono libere.

È vietato utilizzare cuscinetti di sterzo speciali per alterare l'angolo di sterzo.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

ART 4 – FRENI

A parziale deroga di quanto stabilito dagli art. 9 e 12, titolo IX del vigente Regolamento Speedway e Flat Track, è ammesso l'uso di un freno anteriore. La leva per il suo azionamento può essere regolarmente installata sul manubrio.

ART 5 – CERCHI

A parziale deroga di quanto stabilito dagli art. 13 e 14, titolo IX del vigente Regolamento Speedway e Flat Track, i cerchi devono essere commerciali, a raggi e devono avere diametro 19 pollici. È vietato aggiungere qualsiasi componente al cerchio e/o allo pneumatico al fine di aumentare l'inerzia della ruota posteriore.

ART 6 – IMPIANTO ELETTRICO

La ECU deve rimanere originale come sul modello di serie, non possono essere apportate modifiche alle componenti hardware né tantomeno a firmware e/o software. Il primo commissario tecnico, sentito il parere dell'organizzatore, potrà sostituire la centralina installata sul motociclo con altro componente uguale fornito dall'organizzatore. La sostituzione potrà essere effettuata fino a mezz'ora prima di ogni turno e il primo commissario tecnico avrà la facoltà di apporre un sigillo, per mezzo di componente adesivo o altro dispositivo a lui più congeniale, al fine di garantire la non manomissione della centralina. Il rifiuto ad eseguire la sostituzione verrà considerato irregolarità tecnica e pertanto punito con la cancellazione di tutti i risultati sportivi ottenuti con quel componente.

In deroga all'art.18.3 È ammesso installare un dispositivo di cambio elettronico

È vietato l'utilizzo di moduli esterni atti a variare i segnali in ingresso e/o uscita dalla ECU da e verso il motore.

In deroga all'art.18.2 è consentito l'utilizzo dell'interruttore di serie della moto per modificare la fase elettronica.

In deroga all'art.10.1e 10.2 i motocicli possono non essere provvisti di dispositivo spegni moto a strappo.

ART 7 – PNEUMATICI

Gli unici pneumatici ammessi sono quelli prodotti dal fornitore unico Maxxis, di tipo DTR1, mescole anteriore CD3 e posteriore CD5, disponibili presso il Motor Ranch. Ogni pilota ha diritto ad utilizzare un massimo di 3 pneumatici, 1 anteriori e 2 posteriori secondo le modalità di seguito descritte:

- Il primo treno di gomme deve essere montato il venerdì prima dell'inizio delle prove. Durante tutta la giornata dovranno essere utilizzati gli stessi pneumatici per tutte le prove/ gare. Gli pneumatici saranno resi riconoscibili per mezzo di sticker identificativi forniti dall'organizzatore indicanti l'utilizzo nel primo giorno di prove/gare.
- Finite le prove/gare del venerdì e prima dell'inizio delle prove del sabato, ogni pilota potrà sostituire uno pneumatico posteriore. Gli pneumatici saranno resi riconoscibili per mezzo di sticker identificativi forniti dall'organizzatore indicanti l'utilizzo nel secondo giorno di prove.
- Durante le prove/gare è vietato cambiare gli pneumatici.
- Durante tutta la manifestazione sarà verificato il corretto utilizzo degli pneumatici. In caso di utilizzo scorretto degli pneumatici e/o degli sticker identificativi, sentito il parere dell'organizzatore, il primo commissario tecnico può sanzionare con l'irregolarità tecnica e la cancellazione di tutti i risultati ottenuti in condizione di irregolarità.

Non è consentito in alcun modo aggiungere elementi allo pneumatico, o tra pneumatico e cerchio, al fine di aumentare l'inerzia della ruota posteriore.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

ART 8 – TABELLE PORTA NUMERO

Le tabelle porta numero ed i numeri di gara sono liberi per colori e dimensioni purché il numero sia identificabile. Sentita la direzione gara, il primo commissario tecnico ha la facoltà di richiedere la modifica di tabella e numeri, ivi compresa la variazione del numero di gara.

ART 9 - TRASPONDER

I trasponder, e i relativi supporti di fissaggio, sono consegnati durante i briefing di giovedì e venerdì, il loro utilizzo è obbligatorio. Il trasponder e relativo supporto di fissaggio con elastico, come forniti dall'organizzatore, non possono essere modificati in nessuna maniera, pena l'irregolarità tecnica. Il trasponder e relativo supporto di fissaggio deve essere montato sul fodero della forcella destro, tra le piastre di sterzo.

ART 10 – NORMA TRANSITORIA

Per quanto non espressamente contemplato dal presente regolamento valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Velocità vigente, le Norme Sportive Supplementari ed il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza (RTGS) della F.M.I. vigente.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 235/2025 DEL 25/11/2025

PUBBLICAZIONE 26/11/2025