



# COPPA ITALIA JUNIOR 2024

## REGOLAMENTO TECNICO

Il presente Regolamento Tecnico è valido per la stagione agonistica 2024. Al momento dell'iscrizione al trofeo o ad una singola gara come Wild Card, i piloti si impegnano a prendere visione del vigente Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS) della FMI e del presente Regolamento Tecnico e ad accettarli e rispettarli integralmente.

Tutti i motocicli devono essere conformi a quanto indicato nel presente Regolamento.

È ammesso montare componenti (o sostituire alcuni componenti originali) facenti parte di un kit specifico per il modello di motociclo in uso e/o effettuare modifiche conformemente a quanto indicato nelle fiches depositate dal costruttore. È possibile montare componenti originali appartenenti ad altri motocicli Ohvale a patto che questi non siano stati modificati e verificata la compatibilità tra i modelli come indicata nel documento DAOHV-24 e/o nelle fiches depositate dal costruttore.

### Art. 1 - MOTOCICLI AMMESSI E CATEGORIE

- 1.1 - La Coppa Italia Junior è aperta ai motocicli Ohvale 190 GP-2 prodotti dal Fornitore Ufficiale della Coppa Italia Junior (Ohvale S.r.l).
- 1.2 - Conformemente a quanto indicato nelle Norme Sportive della Coppa Italia Junior, i motocicli ammessi sono suddivisi nelle seguenti Categorie:
  - Ohvale 190 GP-2 SUPERSTAR
  - Ohvale 190 GP-2 LEGENDS

### Art. 2 - NORMATIVA TECNICA COPPA ITALIA JUNIOR

- 2.1 - Salvo quanto stabilito negli articoli a seguire alle Categorie della Coppa Italia Junior sono ammessi motocicli Ohvale 190 GP-2 conformi al vigente Regolamento Tecnico della Classe Ohvale del Campionato Italiano Velocità Junior (RTOHV) per la categoria GP-2 190 Daytona.
- 2.2 - A parziale deroga di quanto indicato nel vigente RTOHV vale quanto indicato nei punti a seguire.
  - a) I colori dei numeri di gara e delle tabelle porta-numero sono liberi, nei limiti di quanto stabilito nel RTGS. A parziale deroga di quanto specificato del RTGS, si autorizza l'uso di numeri di gara frontali e laterali con altezza minima di mm. 90. La larghezza e lo spessore dei numeri, la distanza tra i numeri, la distanza dei numeri dal bordo della tabella devono essere tali da garantire la perfetta leggibilità quando il motociclo è in pista. In caso di contestazioni concernenti la leggibilità delle tabelle porta-numero, la decisione del CT è inappellabile.
  - b) Il numero massimo ammesso di pneumatici utilizzabili durante i turni di prove ufficiali cronometrate (qualifiche) warm-up (se previsto) e le gare è di 3 pneumatici, indifferente anteriori o posteriori.
  - c) Le verifiche tecniche vengono effettuate dal Responsabile Tecnico del Trofeo, congiuntamente ai Commissari di Gara FMI.
- 2.3 - Durante l'intera stagione ogni pilota titolare ha diritto ad utilizzare, quindi a far sigillare, un massimo di 3 motori. Ai piloti iscritti come wild card è consentito far sigillare un massimo di 2 motori ad evento e non più di 3 durante la stagione.
- 2.4 - Per le modalità con cui vengono conteggiati i motori e le sanzioni previste per l'uso di motori oltre il numero massimo ammesso fa riferimento quanto stabilito nell'articolo 1.7 del RTGS.
- 2.5 - I motori presentati per la sigillatura FMI, devono essere dotati del sigillo identificativo apposto dal Servizio Tecnico Ohvale ed avere le viti già forate per essere legati come indicato nel punto a seguire.
  - a) Categoria GP-2 190 Daytona, legatura sul lato sinistro che colleghi la testa ed il cilindro ad una vite del carter motore.
- 2.6 - La presenza dei sigilli apposti dal Servizio Tecnico del Fornitore Ufficiale non è considerata una prova di conformità del motore, è responsabilità del pilota assicurarsi che il motore sia conforme a quanto specificato nel presente regolamento prima di richiederne la sigillatura.



### **Art. 3 - NORME FINALI E DI RINVIO**

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il vigente Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) ed il vigente Regolamento Velocità (Capitolo I "Parte Generale", Capitolo II "Specialità" e Capitolo III "Regolamenti tecnici" con particolare riferimento al RTGS).

### **Art. 4 - VARIAZIONI REGOLAMENTARI**

Previa autorizzazione da parte del STS della FMI, l'Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 472 DEL 23.04.2024**

**PUBBLICAZIONE 24.04.2024**

