



## **TROFEO OHVALE CUP RENTAL**

### **REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO**

Il Motoclub Bergamo organizza in collaborazione con EMG Eventi ed Ohvale srl, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, il trofeo denominato Trofeo Ohvale Cup 2024, trofeo abbinato al Trofeo Polini.

#### **ART. 1 GENERALITÀ**

- 1.1 All'interno del Trofeo OHVALE CUP, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, Ohvale Srl organizza il Trofeo denominato OHVALE CUP RENTAL.

#### **Art. 2. LICENZE E LIMITI D'ETÀ**

- 2.1 Sono ammessi al Trofeo piloti di età superiore ai 15 anni compiuti.  
2.2 Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità, Licenza One Event.  
2.3 Piloti in possesso di licenza di altra federazione per manifestazioni iscritte a Calendario FIM Europe Open:  
– Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato secondo le norme FIM Europe per gli infortuni, le cure mediche ed il rimpatrio)

#### **ART. 3. NORMATIVA TECNICA**

- 3.1 Gli unici motocicli ammessi al Trofeo OHVALE CUP RT sono i motocicli Ohvale GP-2 RT, uguali tra loro, gestiti e sorteggiati dall'organizzatore del Trofeo.  
3.2 All'inizio di ogni Manifestazione l'organizzatore, mediante sorteggio pubblico, assegna ad ogni pilota iscritto al Trofeo un motociclo.  
3.3 L'organizzatore assicura la conformità dei motocicli al vigente RTGS oltre che il medesimo livello di utilizzo ed usura dei vari componenti. A titolo esemplificativo ma non esaustivo si specifica che i motori, telai, ciclistiche, rapporti trasmissione etc. sono identici tra tutti i motocicli.  
3.4 Il rifornimento dei motocicli avviene sempre con il medesimo carburante, uguale per tutti i piloti nelle quantità, qualità e caratteristiche.  
3.5 Dopo che un motociclo è stato assegnato ad un pilota nessun componente può essere sostituito salvo casi eccezionali (cadute, rotture etc.) ad insindacabile giudizio dell'organizzatore. Unicamente in caso di rotture di particolare gravità, ad insindacabile giudizio dell'organizzatore, può essere sostituito un motociclo assegnato ad un pilota.  
3.6 Gli pneumatici saranno gestiti a insindacabile giudizio dell'organizzazione.  
3.7 Marca, modello, misure e mescole sono identici per tutti i piloti. Le pressioni sono identiche per tutti i piloti e sono quelle indicate dal costruttore dello pneumatico.  
3.8 Le uniche persone addette alla manutenzione e preparazione dei motocicli sono il personale incaricato dall'organizzatore. Nessun'altra persona, ivi compresi i piloti ed i loro accompagnatori, possono effettuare alcun tipo di intervento sui motocicli. Il mancato rispetto del presente articolo comporta l'immediata esclusione del pilota dalla manifestazione.  
3.9 Sulle caratteristiche tecniche dei motocicli sorteggiati non è ammesso reclamo.  
3.10 I Commissari di Gara hanno facoltà di effettuare verifiche e controlli sui motocicli al fine di controllare la conformità al presente Regolamento oltre che al Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS).

#### **ART. 4 BRIEFING**

- 5.1 Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzazione è obbligatorio.



## ART. 5 CALENDARIO

- 6.1 Il Trofeo si disputerà su 4 prove con (tutte valide per il punteggio), che si svolgeranno su impianti omologati dalla FMI, secondo il seguente calendario:

14 Aprile	Circuito il Sagittario	Latina
16 Giugno	Circuito Internazionale d' Abruzzo	Ortona
14 Luglio	Autodromo Gianni de Luca	Airola
12/13 Ottobre	Autodromo del Levante	Binetto

## ART. 6 ISCRIZIONI

- 9.1 La tassa di iscrizione per l'intero trofeo è pari a €350 + iva, la tassa di iscrizione ad ogni singola gara è pari a € 100 + iva

## ART. 7 PUNTEGGIO

1° classificato	punti	25
2° classificato	punti	20
3° classificato	punti	16
4° classificato	punti	13
5° classificato	punti	11
6° classificato	punti	10
7° classificato	punti	9
8° classificato	punti	8
9° classificato	punti	7
10° classificato	punti	6
11° classificato	punti	5
12° classificato	punti	4
13° classificato	punti	3
14° classificato	punti	2
15° classificato	punti	1

## ART. 8 MONTEPREMI

- 8.1 I primi tre (3) classificati di campionato riceveranno l'iscrizione gratuita alla OHVALE CUP 2025.

## ART 9. ABBIGLIAMENTO TECNICO

- 9.1 L'abbigliamento tecnico (casco, tuta, guanti, paraschiena e stivali) è a carico del pilota e deve essere conforme a quanto prescritto nel vigente RTGS (art 17).

## ART 10. CRONOMETRAGGIO

- 10.1 Il servizio cronometraggio sarà svolto da personale qualificato, il quale fornirà i transponder ad ogni pilota ed ogni pilota ne sarà responsabile rispondendone, in caso di mancata riconsegna, del corrispettivo in euro pari al valore dello stesso.

## ART. 11 CONDOTTA DI GARA E NEL PADDOCK

- 11.1 Durante tutta la durata della manifestazione, i conduttori e i relativi accompagnatori, non devono compiere manovre riprovevoli, sleali o scorrette sia in pista, nel paddock e su tutto il campo di gara. Qualsiasi infrazione sarà sanzionata come previsto dalla normativa vigente.
- 11.2 Per quanto non previsto dal presente regolamento si fa riferimento alla normativa F.M.I.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 466 DEL 11.04.2024**

**PUBBLICAZIONE 12.04.2024**