



TROFEO YAMAHA R3 CUP 2024

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art.1 – Titolazione del Trofeo

La AG MOTORSPORT ITALIA SRLS, con sede via Diego Tomasini 24 – 40054 Budrio (BO), organizza per l'anno 2024, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo denominato Yamaha R3 Cup.

Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza One Event.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali–Coppa FMI - Regolamento Velocità 2024.

Piloti in possesso di licenza di altra federazione per manifestazioni iscritte a Calendario FIM e Calendario FIM Europe Open:

- Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato secondo le norme FIM Europe per gli infortuni, le cure mediche ed il rimpatrio)
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing
- Licenze FIM valide per i Codici FIM IMN 191

Potranno partecipare piloti dai 15 anni compiuti ai 27 anni, nati dal 2009 e precedenti fino al 1997. Potrà essere concessa una deroga per i piloti con 14 anni compiuti che abbiano partecipato ad almeno una gara nella Yamaha R3 Cup nel 2023.

Art. 2 – Piloti ammessi

Non sono ammessi piloti che hanno vinto titoli FMI negli ultimi due anni, fatta eccezione per i piloti che hanno vinto titoli nel CIV Junior.

Non sono ammessi i piloti classificati nelle prime 20 posizioni della generale FIM di ogni categoria e i primi 5 piloti della classifica generale del CIV FMI, negli ultimi 2 anni. L'organizzazione del trofeo Yamaha R3 Cup si riserva la facoltà finale di accogliere o respingere le richieste d'iscrizione. Nel caso in cui il pilota autocertifichi il falso, potrà essere estromesso dal trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore.

Wild Card: i piloti inseriti come wild card possono partecipare alle singole manifestazioni:

- Non prendono punti per la classifica di trofeo
- Potranno salire sul podio nella classifica assoluta di gara
- Non concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale
- Il costo fissato per l'iscrizione a gara come wild card è di euro 1.000 + Iva, non hanno diritto al materiale del kit di iscrizione al trofeo
- Dovranno coprire gli eventuali sponsor in conflitto con quelli del trofeo
- Dovranno rispettare le regole contenute nel Regolamento Tecnico e Sportivo
- La moto dovrà avere i colori, kit adesivi e numeri gara del trofeo 2024



L'organizzatore, nello spirito di garantire la massima equità di trattamento per tutti gli iscritti, si riserva la facoltà, a propria discrezione, di apportare azioni correttive nella metodologia e delle regole generali anche nel corso della stagione previa comunicazione alla FMI.

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Moto modello: Yamaha YZF-R3

I motocicli ammessi a partecipare (devono essere importati da Yamaha Motor Italia e commercializzati dalla rete dei concessionari ufficiali), sono YZF-R3 model year 2019/20/21/22/23/24 con motorizzazione euro 4/5. L'organizzatore o promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni. L'organizzatore potrà altresì annullare il trofeo se non si raggiungerà un minimo di 8 iscritti entro 10 giorni prima della prima gara.

Art. 4 – Numero delle prove e giornata di apertura trofeo

YAMAHA BLUE DAY		marzo (giornata di apertura trofeo – turni dedicati ai piloti del trofeo)	
ROUND 1	27-28	aprile 2024	Vallelunga
ROUND 2	11-12	maggio 2024	Mugello
ROUND 3	29-30	giugno 2024	Misano
ROUND 4	5-6	ottobre 2024	Misano

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'Organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il trofeo si articola su 4 round. La vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori 2024.

Oltre a quella assoluta, verranno stilate 3 sottocategorie, se il numero dei piloti sarà almeno di 3 iscritti, in caso contrario la sottocategoria verrà eliminata ed i piloti concorreranno unicamente per l'assoluta.

Note esplicative classifiche:

ASSOLUTA: sul podio gara per gara e a fine campionato i classificati 1° - 2° - 3°

BLU CRU: per i nati dal 2009 al 2006 sul podio gara per gara e a fine campionato i classificati 1° - 2° - 3°

SENIOR: per i nati dal 2005 al 1997 sul podio gara per gara e a fine campionato i classificati 1° - 2° - 3°

WOMEN: per la categoria femminile sul podio gara per gara e a fine campionato i classificati 1° - 2° - 3°

TEAM: miglior team a fine campionato con graduatoria 1°-2°-3°

POLE POSITION: premiazione ad ogni round per la pole position della categoria assoluta

I premi saranno assegnati e le relative classifiche redatte se concorreranno all'assegnazione almeno 3 piloti aventi diritto per le classifiche di categoria. La classifica team viene premiata a fine campionato con il 1° - 2° - 3° posto. La classifica finale di campionato per la classifica assoluta viene svolta in EICMA alla fiera di Milano – novembre 2024 e sotto-classifiche viene svolta al Motor Bike Expo di Verona – gennaio 2025, dove viene richiesta la partecipazione dei piloti e team. In caso di parità nelle sotto-classifiche, si guarderà la miglior posizione in classifica generale per la determinazione della classifica.

Art. 5 – Punteggi - Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punto	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9



8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Punteggio per le sotto-classifiche, verrà utilizzato lo stesso criterio adottato per la classifica assoluta.

Nel Round 4 - si determinerà la classifica generale 2024 della classifica bLU cRU, valida anche per la selezione della Superfinale

Art. 6 – Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI

- È richiesto il Parco Chiuso per le prove Ufficiali, anche per i mezzi incidentati.
- Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.
- In griglia di partenza tutti i piloti sono obbligati ad avere l'ombrello Yamaha fornito nel kit, è vietato utilizzare qualsiasi altro tipo di ombrello.

Art. 7 – Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti, così pure i briefing indetti dall'organizzazione AG Motorsport Italia per il supporto tecnico al trofeo ed informazioni che riguardano i piloti e team, sono obbligatori. Il sabato, sarà obbligatorio anche il briefing con AG Motorsport Italia. Durante gli appuntamenti sopra indicati si fa obbligo di indossare l'abbigliamento fornito nel kit esclusivamente nella versione 2024.

Art. 8 – Iscrizione al trofeo

Per iscriversi al trofeo Yamaha R3 Cup è necessario fare richiesta di iscrizione alla AG MOTORSPORT ITALIA SRLS, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate in originale per posta ad AG Motorsport Italia – via Diego Tomasini 24 - 40054 Budrio (BO) ed anticipate via mail a info@yamahar3cup.it accompagnate dalla copia della ricevuta del bonifico bancario a fronte del pagamento della quota di iscrizione al trofeo per l'anno 2024, copia della licenza, e per i minorenni è obbligatorio allegare la fotocopia della carta di identità di entrambi i genitori.

- a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono richiedere a info@yamahar3cup.it
- b) I moduli devono essere compilati in ogni loro parte, in modo leggibile, con tutte le firme previste, includendo, per i minorenni, la firma di chi esercita la patria potestà ed allegando una copia della carta di identità in corso di validità dei genitori (fronte e retro). L'iscrizione non sarà ritenuta valida nel caso in cui il modulo non sia completato e firmato in tutte le sue parti e/o in caso di documenti mancanti.
- c) L'iscrizione al trofeo ha un costo di euro 4.000,00 euro + Iva (euro quattromila euro + iva) con kit completo o in alternativa di 3.750,00 + Iva (euro tremilasettecentocinquanta euro + Iva) per iscrizione con kit parziale, pagamento tramite: bonifico bancario intestato alla AG MOTORSPORT ITALIA SRLS sul conto corrente: IT27T0200837070000102951397 (indicando il nome e cognome del pilota nella causale).
- d) Con la presentazione della richiesta di iscrizione il pilota assume, per sé e per i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare quanto contenuto nel modulo di iscrizione alla Yamaha R3 cup 2024 - Termini e Condizioni, il regolamento Sportivo e Tecnico del trofeo Yamaha R3 Cup 2024 e le Norme Generali della FMI e di categoria Supersport 300 del CIV (www.civ.tv).
- e) È possibile recedere dall'iscrizione entro e non oltre 7 giorni dopo l'invio del modulo d'iscrizione accompagnato dalla ricevuta del bonifico. Il pilota o chi ne esercita la patria potestà deve accertarsi che, se il pagamento viene effettuato dal team, il team onori la quota. Qualora il team non versi parzialmente o totalmente l'iscrizione almeno 7 giorni



prima della gara in programma, il pilota dovrà pagare la differenza, in quanto il pilota, come titolare del contratto di iscrizione, è il diretto responsabile. In caso di insolvenza, l'organizzatore può escludere il pilota dalla gara e quelle successive, senza alcun rimborso dell'acconto, e procederà a darne comunicazione agli enti competenti alla riscossione del credito residuo addebitandone le spese legali per il recupero.

- f) L'organizzatore del trofeo suoi successori o sue società incaricate e collegate, declinano nel modo più assoluto, ogni responsabilità relativa ad eventuali danni fisici e/o materiali che il pilota iscritto provochi a sé stesso od a terzi, che sia di qualsiasi natura e specie e gravità, derivanti dalla sua partecipazione al trofeo.
- g) L'indennità e la responsabilità sono stabilite dalle clausole contenute nella polizza prevista dalla Federazione Motociclistica Italiana con il rilascio della licenza al pilota;
- h) Il pilota riconosce e accetta i rischi e i pericoli derivanti dalla partecipazione alla Yamaha R3 Cup e manleva l'organizzatore e promotore, Yamaha Motor Europe o le sue filiali sono escluse da qualsiasi responsabilità in caso di incidente di qualsivoglia natura o causa che provochi lesioni, invalidità permanente o morte a sé stessi o a terzi. Le verifiche tecniche, saranno presiedute da tecnici incaricati dall'organizzatore, con la supervisione dei Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in loco o in azienda, sarà effettuato dal meccanico del team coinvolto nella verifica. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- i) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva, sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2024 e secondo normativa FMI vigente.
- j) L'iscrizione al trofeo Yamaha R3 comprende un kit formato da:
- Partecipazione al titolo di campione YAMAHA R3 CUP 2024
 - Iscrizione al trofeo Yamaha R3 cup e tasse FMI
 - Sconto dell'8 % sull'acquisto della moto nuova Yamaha YZF-r3 presso concessionari ufficiali Yamaha solo per gli iscritti alla R3 Cup 2024 (sconto subordinato alla procedura di approvazione da parte di AG/YAMAHA/CONCESSIONARIO)
 - Tasse gara ed iscrizione al trofeo Yamaha R3 Cup 2024
 - bLU cRU RACING POINT YAMAHA a supporto dei piloti del trofeo (AG Motorsport Italia)
 - Yamaha Village- PATA Snack Party: area di aggregazione per team, piloti e pubblico
 - Servizio di cortesia assistenza ricambi Yamaha durante i round di gara fino ad esaurimento scorte
 - Corso sulle sospensioni per Team e Piloti. Il corso è tenuto dalla ARP, ed è finalizzato alla conoscenza ed al perfezionamento delle regolazioni dell'assetto e della ciclistica, con particolare focus alla dinamica del veicolo. Verranno affrontati temi come l'importanza per il pilota di trasmettere le corrette informazioni al Team al fine di poter lavorare in simbiosi per un risultato sempre più performante.
 - Partecipazione al montepremi
 - Scarico racing (AKRAPOVIC)
 - Kit ufficiale adesivi trofeo Yamaha R3 Cup 2024
 - Cupolino in plexiglass (FABBRI Accessori)
 - Disco freno anteriore e posteriore NEW FREN
 - Filtro aria (SPRINT FILTER)
 - Coppia di para carter (R&G)
 - Corona (SITTA)
 - Kit prodotti (YAMALUBE)
 - Manopole (DOMINO)
 - Kit abbigliamento ufficiale paddock (YAMAHA RACING)
 - Kit pastiglie freno (BRENTA)
 - Ombrello da griglia (YAMAHA)
 - Pinna (VALTER MOTO COMPONENTS)
 - Premiazioni finali al (EICMA E MOTOR BIKE EXPO)
 - Scontistica riservata sull'acquisto kit cuscinetti racing (I.S.B. BEARINGS)



- Scontistica riservata sull'acquisto di termocoperte (con personalizzazione) (THERMAL TECHNOLOGY)
- Report gare e comunicati attraverso i canali istituzionali Yamaha
- k) Il termine massimo di iscrizione al trofeo è entro la data del 1° aprile 2024 (salvo disponibilità posti in griglia). La quota di iscrizione al trofeo, dopo tale data, potrebbe subire una maggiorazione e non potrebbe essere garantita la consegna immediata del kit.
- l) È assolutamente obbligatorio l'utilizzo dell'ombrello YAMAHA in start grid fornito nel kit ad ogni gara.
- m) È obbligatorio indossare la maglietta Yamaha versione 2024 fornita nel kit durante i briefing o quando ne viene fatta richiesta dall'organizzatore per momenti istituzionali, di aggregazione al Yamaha Village e per foto.
- n) Il trofeo è monogomma con marca PIRELLI.

Art. 9 Cancellazione degli eventi

L'organizzatore si riserva il diritto di modificare o annullare i Termini e Condizioni o la Yamaha R3 Cup, per qualsiasi ragione e senza preavviso, a propria discrezione e in qualsiasi momento, in tutto o in parte, la regolamentazione che verrà applicata sarà in funzione degli accordi contrattuali stabiliti tra FMI ed organizzatore/promotore.

Art. 10 Clausola di forza maggiore

L'organizzatore non sarà responsabile per l'eventuale inadempimento dello svolgersi del trofeo e della partecipazione del pilota, qualora tale inadempimento sia causato da forza maggiore (da intendersi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo ad eventi riconducibili a calamità naturali, epidemie o motivi di salute pubblica, sommosse, scioperi nazionali, incendi, o altro evento imprevedibile ed al di fuori della possibilità di controllo della parte che lo subisce).

Verificatosi un caso di forza maggiore che impedisca all'organizzatore e/o al pilota iscritto al trofeo l'esatta e puntuale osservanza degli obblighi contenuti nei Regolamenti del trofeo e modulo di iscrizione, la Parte sarà tenuta a darne tempestiva comunicazione, indicando anche il tempo prevedibile di impedimento. L'organizzatore e/o pilota che non abbia potuto adempiere per causa di forza maggiore avrà diritto ad una proroga dei termini in misura pari alla durata dell'impedimento determinato dalla suddetta causa.

Art.11 Clausola risolutiva per causa di forza maggiore Covid-19 e sue varianti

Organizzatori e Piloti convengono che, nell'ipotesi in cui l'osservanza delle misure governative previste per il contenimento dell'emergenza epidemiologica Covid-19 rendesse impossibile anche solo in parte e/o eccessivamente onerosa per l'esecuzione delle obbligazioni di cui all'iscrizione del trofeo e relativi regolamenti, sarà facoltà dell'organizzatore, risolvere anticipatamente il contratto di iscrizione, inviando una comunicazione scritta ai piloti che nulla potranno pretendere a titolo di indennizzo e/o risarcimento, intendendosi quindi estinta l'obbligazione, in ogni sua parte, di cui al modulo di iscrizione e regolamenti del trofeo Yamaha R3 Cup 2024.

Art. 12 – Sponsor

Ciascun pilota riceverà nel kit di iscrizione una serie di adesivi da posizionare ed applicare sulla Yamaha R3 iscritta al trofeo (ALLEGATO A Regolamento Tecnico). La mancata esposizione completa del kit adesivi trofeo e/o collocati in posizioni errate o di dimensioni o posizionamenti non conformi e diverse dal prospetto allegato al Regolamento Tecnico, la non conformità delle grafiche del motociclo sarà sanzionata come indicato nel Regolamento Tecnico. Sono riservate zone specifiche riservate agli sponsor del pilota (Regolamento Tecnico 2024 - ALLEGATO A).

Colorazione della moto

Il Trofeo Yamaha R3 Cup 2024 ha la peculiarità di essere un monomarca in cui la colorazione della moto è obbligatoriamente uguale per tutti i piloti iscritti. I codici colore e layout da seguire per la colorazione della moto sono riportati nell'allegato (Regolamento Tecnico 2024 – ALLEGATO A). In caso di incidente il pilota è obbligato a ripristinare la colorazione, la grafica e l'allestimento tecnico sulla moto come da regolamento sportivo e tecnico della Yamaha R3 Cup 2024.



Media e foto

MEDIA: sulla pagina Facebook ufficiale del trofeo "Yamaha R3 cup Italia" ed Instagram "yamahar3blucru", attraverso dei format speciali dedicati a notizie, comunicazione dei risultati ed attività svolte, oltre a foto e video. Per garantire una visibilità di alto livello, AG Motorsport Italia è l'unico soggetto autorizzato alla produzione ed uso di immagini della Yamaha R3 Cup ed attività/eventi ad essa associati.

FOTOGRAFO: La FOTOAGENZIA 31 è l'agenzia fotografica accreditata e convenzionata per eseguire servizi fotografici ai piloti che ne facciano richiesta. La persona di riferimento è Davide 3402268691 mail info@fotoagenzia31.com – sito web: www.fotoagenzia31.com

Art.13 - Rimborsi

Il kit del materiale consegnato ad ogni partecipante non potrà in alcun modo essere rimborsato dall'organizzatore, così pure le tasse gara, le quote di qualifica ed iscrizione al trofeo Yamaha R3 Cup.

Art.14- Servizi

L'organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Supporto di consulenza e supporto agli iscritti della AG MOTOSPORT ITALIA per il trofeo e servizio di accoglienza nel Yamaha Village
- Servizio di informazione sui siti, www.yamahar3cup.it sezione Yamaha R3 Cup e www.yamaha-motor.eu/news
- Servizio di informazione sui social network FB "Yamaha R3 Cup Italia", "Yamaha Racing" e Instagram "yamahar3blucru",
- Servizio info con distribuzione documentazione relativa a tutti gli eventi.
- Premiazioni di gara e finali.

Art. 15 – Premi gara

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

- Sul podio i premiati devono indossare obbligatoriamente la tuta (con lampo chiusa) e stivali. L'inosservanza di queste disposizioni, comporta la perdita dei premi.
- La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di gara, che da regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di 100,00 euro (cento/00 euro).
- Durante la premiazione, in griglia di partenza e sulle moto e durante le interviste i piloti devono essere abbigliati in modo decoroso e non devono apparire loghi concorrenziali a quelli delle categorie merceologiche e marchi elencati di cui all'art.8, sia per l'abbigliamento che sulla moto, in contrasto con quelli ufficiali della manifestazione. Durante i briefing delle qualifiche e gare, è obbligatorio l'abbigliamento Yamaha fornito al ritiro del kit nella versione 2024.

Art. 16 – Montepremi – Premi finali

I piloti iscritti alla Yamaha R3 Cup parteciperanno a:

- SELEZIONE PER LA PARTECIPAZIONE ALLA SUPERFINALE EUROPEA YAMAHA R3 BlucRU CUP CHE SI SVOLGERÀ ALL'INTERNO DEL MONDIALE WorldSBK. Si fa obbligo di partecipazione con carene e grafiche del trofeo Yamaha R3 Cup e si devono rispettare i patti di non concorrenza per gli sponsor come indicato nei regolamenti del trofeo Yamaha R3 Cup 2024. Per qualsivoglia ragione il pilota selezionato non sarà in grado di partecipare alla gara, l'organizzatore e Yamaha Motor Europe avranno la facoltà di selezionare un altro pilota della Yamaha R3 Cup 2024 della classifica bLUcRU



Premiazioni di fine anno:

- MONTEPREMI FINALE corrispondente al valore di € 4.000,00 oltre Iva da ripartire ai primi tre assoluti come segue:
 - 1° 1°classificato assoluto di campionato €2.000,00 valore valido per l'acquisto di ricambi GYTR presso AG Motorsport Italia
 - 2° 2°classificato assoluto di campionato €1.000,00 valore valido per l'acquisto di ricambi GYTR presso AG Motorsport Italia
 - 3° 3°classificato assoluto di campionato €500,00 valore valido per l'acquisto di ricambi GYTR presso AG Motorsport Italia
- ai primi tre assoluti - coppe
- ai primi tre delle sottocategorie - coppe
- ai primi tre team - coppe o targhe

Premiazione ad ogni round del Trofeo:

- primi tre piloti della classifica assoluta della Yamaha R3 Cup - coppe
- primi tre piloti delle sotto classifiche - coppe
- al pilota in pole position un prodotto a scelta dell'organizzatore/promotore
- Per qualsiasi evento organizzato o collegato alla Yamaha R3 Cup nell'anno 2024, ai piloti si fa obbligo di partecipazione con carene e grafiche del trofeo Yamaha R3 Cup 2024 e si devono rispettare i patti di non concorrenza per gli sponsor come indicato nei regolamenti del trofeo Yamaha R3 Cup 2024.

In caso di non disponibilità del premio della classifica assoluta, verrà sostituito con un prodotto di valore equivalente. Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzazione e Promotore

Art. 17 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della licenza agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art. 18 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente Regolamento, si farà riferimento al regolamento FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

Art. 19 – Note

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento, valgono le norme contenute nel Regolamento Velocità 2024 e la normativa vigente consultabile sul sito www.federmoto.it

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 466 DEL 11.04.2024
PUBBLICAZIONE 15.04.2024**



ALLEGATO A

SERVIZI E PRODOTTI COMPRESI CON L'ISCRIZIONE AL TROFEO

Si fa riferimento a tutto quanto esplicitato nell'ART.8 PUNTI i)

ALLEGATO B

GESTIONE DELLE CAMERE ON BOARD

AG MOTORSPORT ITALIA ha in formula esclusiva per il trofeo, la gestione delle camere on board fino a 10 unità per ogni gara. Le camere on board saranno soggette ad approvazione e verifica come da vigente RTGS **e solo AG Motorsport Italia potrà decidere quali piloti potranno utilizzarla.**

Il materiale video è legato da diritti di proprietà e soggetto a vincoli di marchio ad uso esclusivo di AG Motorsport Italia e Yamaha Motor Europe per la Yamaha R3 Cup, non possono pertanto essere utilizzati senza l'approvazione dell'organizzatore e/o associati ad aziende per scopi pubblicitari, promozionali di alcun tipo. Il materiale video si intende di proprietà dell'organizzatore e di YME a cui deve esserne consegnata copia alla fine di ogni sessione. In caso di pubblicazione inappropriata, l'organizzatore potrà richiederne la rimozione da social e/o siti web e rivendicarne i diritti.

SPONSOR E PARTNER DEL TROFEO


