



MES | TROFEI MOTOESTATE

TROFEO RACE ATTACK 2024

REGOLAMENTO SPORTIVO

ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

Il Moto Club Ducale, con sede in Parma, promuove e organizza per l'anno 2023, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, il Trofeo Race Attack.

Il Trofeo si articola su 5 prove su 5 weekend. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti. A parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti della FMI.

Calendario:

Motodromo Riccardo Paletti	Varano de' Melegari (PR)	21 aprile 2024
Motodromo Cremona Circuit	San Martino del Lago (CR)	19 maggio 2024
Motodromo dell'Umbria	Magione (PG)	16 giugno 2024
Motodromo Riccardo Paletti	Varano de' Melegari (PR)	28 luglio 2024
Motodromo Tazio Nuvolari	Cervesina (PV)	13 ottobre 2024

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI o da parte del promotore ivi compresa l'annullamento o la modifica di una o più date di gara o variazione degli autodromi. Eventuali variazioni al regolamento e al calendario saranno immediatamente comunicate a tutti i partecipanti che accettano incondizionatamente le modifiche apportate. Le comunicazioni saranno inviate per e-mail all'indirizzo indicato nel modulo d'iscrizione al trofeo.

ARTICOLO 2 - PARTECIPAZIONE

Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza One Event.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali-Coppa FMI - Regolamento Velocità 2024.

Piloti in possesso di licenza di altra federazione per manifestazioni iscritte a Calendario FIM Europe Open:

- Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato secondo le norme FIM Europe per gli infortuni, le cure mediche ed il rimpatrio)

Potranno partecipare alle classi 600 piloti con 16 anni compiuti ed alle classi 1000 piloti con 18 anni compiuti.

È vietata la partecipazione:

A discrezione dell'organizzazione è vietata la partecipazione a piloti che già sono iscritti ad altri trofei nazionali ed al CIV nell'anno 2024, ai piloti che in carriera hanno conquistato punti nei campionati mondiali, i primi 10 della classifica finale nelle categorie del campionato italiano negli ultimi 8 anni ed i primi 3 classificati nella classifica assoluta dei trofei (negli ultimi 2 anni): Motoestate, Amatori Pro, RR Cup, Pirelli Cup. È inoltre vietata la partecipazione alla Race Attack 2024, in base alla categoria di appartenenza, al vincitore assoluto 2023. Il vincitore della Race Attack 600 o Race Attack 1000 potrà correre nella Race Attack solo cambiando classe rispetto all'anno precedente.



ARTICOLO 3 - CLASSI AMMESSE

Il trofeo prevede le classi 600 Open e 1000 Open, Naked.

ARTICOLO 4 - SVOLGIMENTO DELLE GARE

Le prove e le gare saranno suddivise in due gruppi di prove divisi per classe (600 e 1000 Naked): due griglie di partenza da due manche cadauna (salvo esigenze organizzative che potranno fare correre anche solo una gara) suddivise in base ai gruppi di prove. Gli schieramenti avverranno tramite classifica delle prove ufficiali cronometrate.

Sarà vietato partecipare a prove libere sul circuito sede della gara, nella settimana dell'evento: dal lunedì al venerdì sera, Eccezione fatta per la tappa di Magione dove si potrà girare il venerdì, con la giornata di prove Motoestate.

Nel pomeriggio di sabato ogni gruppo potrà avere a disposizione un turno di prove ufficiali cronometrate.

Nella mattinata di domenica ogni gruppo di prove avrà a disposizione almeno un turno di prove ufficiali cronometrate. Due nel caso non si sia disputato un turno il sabato.

Il pomeriggio ogni classe avrà una o due manches di gara, dipendentemente dalle esigenze organizzative della manifestazione, potrebbe essere prevista una sola gara nel corso del weekend. Ad ogni manche verrà assegnato un punteggio e la classifica di gara sarà stabilita mediante la somma, in caso di doppia manches, dei punti ottenuti in entrambe le manche effettuate. In caso di parità sarà discriminante il miglior risultato ottenuto nella seconda manche.

La partenza alle gare è garantita a tutti i partecipanti: non viene applicata la percentuale di tempo discriminatoria sulla pole position e dunque non ci sono limiti di tempo per la qualifica.

In caso ci sia un eccesso di iscrizioni in uno dei due gruppi di prove, i piloti eccedenti prenderanno parte al gruppo di prove con meno iscritti compatibilmente alla cilindrata della loro moto. In caso vi sia carenza d'iscritti possono essere formate griglie miste formate da 600 e 1000, con premiazione però divisa per classe.

ARTICOLO 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Si svolgeranno sabato dalle ore 11.00, domenica mattina dalle ore 8.00.

ARTICOLO 8 - PROGRAMMA

Il programma verrà esposto sulla bacheca della direzione di gara ad ogni singola manifestazione. Verrà fornito tramite mail ai piloti iscritti alla manifestazione almeno 4 gg prima dell'evento e sarà pubblicato sul sito www.trofeimoto.it, www.motoclubducale.com entro 4 giorni dallo svolgersi dell'evento.

Il programma potrebbe variare a seconda di ritardi o esigenze organizzative quindi si ricorda ai piloti di far riferimento e visionare la bacheca a fianco della segreteria di gara.

ARTICOLO 9 - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Per ogni gara del trofeo le classifiche, suddivise per tutte le classi, saranno redatte in base all'ordine della classifica di giornata di ciascuna prova.

Ai fini della classifica verranno ritenuti validi i migliori cinque risultati ottenuti da ciascun pilota e la vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti. A parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti della FMI.

Il punteggio è quello vigente secondo le norme FMI.

Punteggio in base alla posizione ottenuta in ogni manche. Ogni manche attribuisce punti che vengono sommati per la classifica di giornata



Punteggi per manche e per categoria:

POSIZIONE	PUNTEGGIO	POSIZIONE	PUNTEGGIO
1°	25	9°	12
2°	22	10°	11
3°	20	11°	10
4°	18	12°	9
5°	16	13°	8
6°	15	14°	7
7°	14	15°	6
8°	13	16°	5
17°	4	18°	3
19°	2	20°	1

Punti Pole Position: 2

Punti giro veloce (per manche): 2

I Punti extra vengono assegnati solo ai piloti permanenti. Nel caso pole giro veloce andassero ad appannaggio di una wild card, i punti pole e giro veloce, non verranno assegnati.

ARTICOLO 10 - PREMI E PREMIAZIONI

Coppa ai primi 3 classificati assoluti della 600 e ai primi 3 classificati della 1000. Coppa ai primi 3 della classifica NT e primi 3 Naked.

Il podio verrà completato attraverso la classifica assoluta di giornata, ovvero sommando i punti conquistati nelle due manches.

Premi gara. I premi in gomme verranno erogati sulla classifica assoluta e solo agli iscritti permanenti: 1 treno al primo classificato, un posteriore al secondo classificato, un anteriore al terzo.

I premi in caso di gara doppia vengono calcolati sulla base del punteggio cumulato ottenuto nelle 2 gare del Week end

Premiazione finale: Trofeo ai primi 3 classificati.

NO TC RACE ATTACK: (con almeno 7 piloti iscritti) è riservata ai piloti: con moto senza controllo di Trazione, come da lista sotto riportata documenti del sito e comunque il pilota non si dovrà essere piazzato nei primi 10 di qualsiasi trofeo nel 2023

Honda: CBR 600 RR fino al 2019, CBR 1000 RR fino al 2016

Yamaha: R6 fino al 2016, R1 fino al 2011

Suzuki: GSX-R 600 tutte, GSX-R 750 tutte, GSX-R 1000 fino al 2016

Kawasaki: ZX-6R fino al 2014, ZX-10R fino al 2010

Aprilia: RSV 1000 tutte, RSV4 fino al 2010

KTM: RC8 fino al 2016

Triumph: Daytona 675 fino al 2016 (e modelli precedenti)

MV Agusta: F4 750 tutte, F4 1000 fino al 2009

Ducati: 848 fino al 2010 (e modelli precedenti), 1098 fino al 2010 (e modelli precedenti,)

ROOKIES: riservata ai piloti al 1° anno di licenza

Premiazione finale: Trofeo ai primi 3 classificati assoluti della 600, Trofeo ai primi 3 classificati della 1000, trofeo Challenge ai primi 3 classificati di ogni categoria (con almeno sette piloti iscritti). Rookies ai primi tre classificati di ogni categoria (con almeno sette piloti iscritti).



I premi della classifica finale verranno decisi dall'organizzazione che ne darà comunicazione ai piloti alla prima gara di campionato, mediante pubblicazione di un documento su proprio sito web www.trofeimoto.it

Ai premi della classifica finale avranno accesso i soli iscritti al trofeo. Sarà possibile effettuare anche un'iscrizione tardiva al trofeo, ma sarà possibile concorrere per i premi della classifica finale disputando almeno 3 gare delle 5 previste in calendario. I premi potranno essere ritirati solo durante la premiazione finale.

ARTICOLO 11 - ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione, scaricabile dal sito www.trofeimoto.it dovrà essere compilato in ogni sua parte, firmato dal pilota o per i minori dal genitore che esercita la patria potestà e spedito via mail: segreteria@trofeimoto.it e iscrizioni al Trofeo saranno chiuse al raggiungimento dei 34 piloti per categoria.

La quota d'iscrizione al Trofeo Race Attack è fissata in 500 euro fino al 28 febbraio 2024, dopo tale data la quota passerà a 600 euro.

All'iscrizione al trofeo andranno aggiunte le tasse d'iscrizione a ogni singola gara (300 sui circuiti di Varano e Magione, 400 euro sul circuito di Cremona)

I soli iscritti al trofeo avranno diritto al welcome kit (La sua composizione sarà pubblicata sulle pagine del sito www.trofeimoto.it) e all'attribuzione del punteggio per la classifica di campionato

Per i pagamenti:

Moto Club Ducale ASD banca MPS Iban: IT86N0103012705000010727096

Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail o fax agli indirizzi sopra riportati.

La mancata partecipazione alle gare previste in calendario da addebitare a problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d'iscrizione al trofeo o della tassa d'iscrizione alla gara.

L'iscritto si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti e dichiara di osservare il regolamento del trofeo, i regolamenti F.M.I. e la polizza assicurativa F.M.I. con relativi risarcimenti in caso di infortunio e decesso.

Con l'iscrizione il pilota autorizza il Moto Club Ducale all'utilizzo, in via esclusiva, dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione del Trofeo Race Attack nel rispetto del D.L. nr. 196/03. Il pilota cede in via esclusiva al moto club organizzatore delle gare, al Moto Club Ducale, agli sponsor del trofeo ufficiali il diritto all'utilizzo della sua immagine da sola, o con altri piloti, in foto e video o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via puramente gratuita.

Art. 11.1 Wild Card: ad ogni gara, a seconda dei posti liberi per ogni categoria sarà possibile partecipare come wild card. Il costo della wild card è fissata in 420 euro a Varano e Magione, 520 a Cremona.

Le wild card in caso di podio prenderanno coppa, ma non prenderanno punti per il trofeo.

Per i pagamenti: bonifico bancario a:

Moto Club Ducale ASD banca MPS Iban: IT86N0103012705000010727096

Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail agli indirizzi sopra riportati

ARTICOLO 12 – NORME FMI

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM, Regolamento Velocità e Normativa vigente.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 466 DEL 11.04.2024

PUBBLICAZIONE 15.04.2024