



# TROFEO RBF CUP 2024

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

Il Moto Club Ducale, in collaborazione con il Moto Club Team R&B Motoracing ASD promuove e organizza il Trofeo RBF Cup. Il Trofeo si articola su 5 prove su 5 weekend. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti. A parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti della FMI.

Calendario:

Motodromo Riccardo Paletti	Varano de' Melegari (PR)	21 aprile 2024
Motodromo Cremona Circuit	San Martino del Lago (CR)	19 maggio 2024
Motodromo dell'Umbria	Magione (PG)	16 giugno 2024
Motodromo Riccardo Paletti	Varano de' Melegari (PR)	28 luglio 2024
Motodromo Tazio Nuvolari	Cervesina	13 ottobre 2024

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI o da parte del promotore ivi compresa l'annullamento o la modifica di una o più date di gara o variazione degli autodromi. Eventuali variazioni al regolamento e al calendario saranno immediatamente comunicate a tutti i partecipanti che accettano incondizionatamente le modifiche apportate. Le comunicazioni saranno inviate per e-mail all'indirizzo indicato nel modulo d'iscrizione al trofeo.

### ARTICOLO 2 - PARTECIPAZIONE

Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza One Event.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali–Coppa FMI - Regolamento Velocità 2024.

Piloti in possesso di licenza di altra federazione per manifestazioni iscritte a Calendario FIM Europe Open:

- Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato secondo le norme FIM Europe per gli infortuni, le cure mediche ed il rimpatrio)

Potranno partecipare alle classi 600 piloti con 16 anni compiuti e alla classe 1000 con 18 anni compiuti.

### È vietata la partecipazione:

A discrezione dell'organizzazione è vietato la partecipazione a piloti che hanno ottenuto tempi inferiori al 2'06 sul circuito del Mugello.

### ARTICOLO 3 - CLASSI AMMESSE

Il trofeo prevede le classi 600 open 1000 Open

### ARTICOLO 4 - SVOLGIMENTO DELLE GARE

Le gare si svolgeranno su sabato e domenica.

Le griglie saranno formate tramite classifica delle prove ufficiali cronometrate. Nel pomeriggio di sabato i piloti avranno a disposizione almeno un turno di prove ufficiali cronometrate, massimo due turni.

Nella giornata di domenica i piloti avranno a disposizione un turno di prove ufficiali cronometrate e nel pomeriggio la gara.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, non è previsto un tempo limite di qualifica.



## ARTICOLO 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Si svolgeranno sabato dalle ore 11.00, domenica mattina dalle ore 8.00.

## ARTICOLO 8 - PROGRAMMA

Il programma verrà esposto sulla bacheca della direzione di gara ad ogni singola manifestazione. Verrà fornito tramite mail ai piloti iscritti alla manifestazione almeno 4 gg prima dell'evento e sarà pubblicato sul sito [www.trofeimoto.it](http://www.trofeimoto.it) entro 4 giorni dallo svolgersi dell'evento.

Il programma potrebbe variare a seconda di ritardi o esigenze organizzative quindi si ricorda ai piloti di far riferimento e visionare la bacheca a fianco della segreteria di gara.

## ARTICOLO 9 - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Per ogni gara del trofeo le classifiche, suddivise per tutte le classi, saranno redatte in base all'ordine della classifica di giornata di ciascuna prova.

Ai fini della classifica verranno ritenuti validi i migliori quattro risultati ottenuti da ciascun pilota e la vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti. A parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti della FMI.

Il punteggio è quello vigente secondo le norme FMI.

Punteggio in base alla posizione ottenuta in ogni manche. Ogni manche attribuisce punti che vengono sommati per la classifica di giornata

Punteggi:

POSIZIONE	PUNTEGGIO	POSIZIONE	PUNTEGGIO	POSIZIONE	PUNTEGGIO	POSIZIONE	PUNTEGGIO
1°	40	10°	25	19°	16	28°	7
2°	37	11°	24	20°	15	29°	6
3°	35	12°	23	21°	14	30°	6
4°	33	13°	22	22°	13	31°	5
5°	30	14°	21	23°	12	32°	4
6°	29	15°	20	24°	11	33°	3
7°	28	16°	19	25°	10	34°	2
8°	27	17°	18	26°	9	35°	1
9°	26	18°	17	27°	8		

## ARTICOLO 10 - PREMI E PREMIAZIONI

Coppa ai primi 3 classificati di 600 e coppa ai primi 3 classificati della 1000

Premiazione finale: Trofeo ai primi 3 classificati assoluti

## ARTICOLO 11 - ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione dovrà essere compilato in ogni sua parte, firmato dal pilota o per i minori dal genitore che esercita la patria potestà e spedito via mail: [pista@racingfactory.it](mailto:pista@racingfactory.it) e iscrizioni al Trofeo saranno chiuse al raggiungimento dei 32 piloti per categoria.

La quota d'iscrizione al Trofeo RBF è fissata in 450 euro fino al 31 gennaio 2024 dopo tale data la quota passerà a 550 euro.

All'iscrizione al trofeo andranno aggiunte le tasse d'iscrizione a ogni singola gara (300EURO per le gare di Varano e Magione, 400 per Cremona e Cervesina).

I soli iscritti al trofeo avranno diritto al welcome kit e all'attribuzione del punteggio per la classifica di campionato



### **Per i pagamenti:**

La mancata partecipazione alle gare previste in calendario da addebitare a problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d'iscrizione al trofeo o della tassa d'iscrizione alla gara.

L'iscritto si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti e dichiara di osservare il regolamento del trofeo, i regolamenti F.M.I. e la polizza assicurativa F.M.I. con relativi risarcimenti in caso di infortunio e decesso.

Con l'iscrizione il pilota autorizza il Moto Club Ducale e il Moto Club all'utilizzo, in via esclusiva, dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione del Trofeo RBF Cup nel rispetto del D.L. nr. 196/03. Il pilota cede in via esclusiva al moto club organizzatore delle gare, al Moto Club Ducale, agli sponsor del trofeo ufficiali il diritto all'utilizzo della sua immagine da sola, o con altri piloti, in foto e video o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via puramente gratuita.

**Art. 11.1 Wild Card:** ad ogni gara, a seconda dei posti liberi per ogni categoria sarà possibile partecipare come wild card. Il costo della wild card è fissata in 400 euro per le piste di Varano e Magione, 500 a Cremona.

Le wild card in caso di podio prenderanno coppa, ma non prenderanno punti per il trofeo.

### **ARTICOLO 12 – NORME FMI**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM, Regolamento Velocità e Normativa vigente.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 466 DEL 11.04.2024**

**PUBBLICAZIONE 15.04.2024**