



TROFEO PIRELLI CUP 2024

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Moto Club Adriatica Racing S.S.D. A.R.L., con sede in Fabriano, 1° Vicolo dei giardini n°27A - organizza per l'anno 2024 sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato PIRELLI CUP.

Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza One Event.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali-Coppa FMI - Regolamento Velocità 2024.

Piloti in possesso di licenza di altra federazione per manifestazioni iscritte a Calendario FIM e Calendario FIM Europe (Open):

- Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato secondo le norme FIM Europe per gli infortuni, le cure mediche ed il rimpatrio)
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing
- Licenze FIM valide per i Codici FIM IMN 191

Potranno partecipare alle classi 1000 SBK e 1000 RIDERS piloti con 18 anni compiuti.

Art. 2 – Piloti ammessi

- Possono iscriversi al Trofeo Pirelli Cup tutti i piloti di sesso maschile e femminile in possesso della licenza F.M.I. valida per l'anno 2024.

Pirelli Cup 1000 SBK

- Possono iscriversi al Trofeo Pirelli Cup 1000 SBK tutti i piloti di sesso maschile e femminile in possesso della licenza F.M.I. valida per l'anno 2024.
- Sarà comunque a discrezione del promotore convalidare o meno l'iscrizione del pilota, ciò per consentire di rendere equilibrata la competizione.
- I piloti saranno divisi in 3 sottocategorie denominate SBK Gold, Silver e Bronze. La suddivisione avverrà in base ai tempi registrati nella riepilogativa della prima gara disputata in modo che siano massimamente uniformi per livello e numero di appartenenti.

Pirelli Cup 1000 RIDERS

- Possono iscriversi al Trofeo Pirelli Cup 1000 RIDERS tutti i piloti di sesso maschile e femminile in possesso della licenza F.M.I. valida per l'anno 2024, purchè rientrino nella limitazione cronometrica imposta in tale griglia.



- Il campionato PIRELLICUP 1000 RIDERS è riservato a piloti con MEDIA BEST LAP 2023 (Qualifiche e Gare di Coppa Italia) non inferiore al 1.58.00 al circuito del Mugello e/o 1.42.00 al circuito di Misano.
- "MEDIA BEST LAP 2023" È LA MEDIA ARITMETICA DEI "10 BEST LAP" OTTENUTI NELLE Q1, Q2, RACE1 ED EVENTUALE RACE 2 NELLE GARE DI COPPA ITALIA 2023, con qualsiasi gommatura.
- "10 best lap" è la serie dei migliori 12 tempi certificati ottenuti nella stagione 2023 in coppa italia, eliminando da tale serie il tempo piu' alto e quello piu' basso. MEDIA BEST LAP 2023 va comunicata nel modulo di iscrizione e sarà analizzata dal promotore che si riserva di convalidare o meno l'iscrizione del pilota, ciò per consentire di rendere equilibrata la competizione.
- Modulo di autocertificazione tempi 2023 dovrà essere compilato e consegnato non oltre il venerdì antecedente la prima gara a cui si parteciperà.
- Sarà comunque a discrezione del promotore convalidare o meno l'iscrizione del pilota, ciò per consentire di rendere equilibrata la competizione.
- I piloti saranno divisi in 3 sottocategorie denominate RIDER Gold, Silver e Bronze. La suddivisione avverrà in base ai tempi registrati nella riepilogativa della prima gara disputata in modo che siano massimamente uniformi per livello e numero di appartenenti.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni (purché ammissibili in base alle limitazioni di griglia

- | | | |
|---|------|------|
| • prendono punti per la classifica | si | no x |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si x | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si | no x |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

1000 c.c. Open e Stock sperimentale

1000 RIDERS (con limitazioni cronometriche e contingentamento mescole e pneumatici)

1000 SBK

Art. 4 – Numero delle prove

1° Round	Vallelunga	28 Aprile 2024	
2° Round	Mugello	12 Maggio 2024	
3° Round	Misano	30 Giugno 2024	
4° Round	Cremona	08 Settembre 2024	Coppa FMI*
5° Round	Misano	06 Ottobre 2024	

*Regolamento Velocità - Coppa FMI

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

- Il Trofeo si articola su **5 PROVE distribuite in 5 weekend**, e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti SU 4 prove
- Al termine della Q2 della prova del 28 Aprile i piloti di ogni griglia saranno suddivisi in classi di merito in base ai tempi riportati
- NB: le sottocategorie di ogni classe potranno essere modificate nel numero e nella composizione durante tutto il campionato per garantirne un'equa distribuzione.

Art. 5 – Punteggi - Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

Punteggio per categoria PIRELLICUP 1000 SBK E PIRELLICUP 1000 RIDERS

- | | | |
|----|-------|-----|
| 1° | punti | 125 |
| 2° | punti | 100 |



3°	punti	80	
4°	punti	65	
5°	punti	55	
6°	punti	47	
7°	punti	41	
8°	punti	36	
9°	punti	33	
10°	punti	31	
11°	punti	30	
12°	punti	29	
13°	punti	28	
14°	punti	27	
15°	punti	26	Dal 16° al 40° scendendo sempre di un punto

Punteggio per SOTTOCATEGORIE

1°	punti	125
2°	punti	100
3°	punti	80
4°	punti	65
5°	punti	55
6°	punti	47
7°	punti	41
8°	punti	36

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta in conformità alle omologazioni FMI dei circuiti.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- sì anche per i mezzi incidentati
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo limite di qualifica.

Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore.

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe 1000 SBK
- n. 1 griglia per la classe 1000 RIDERS

I piloti delle due classi verranno fatti correre preferibilmente in griglie separate, qualora ciò non fosse possibile si faranno delle griglie miste con classifica separata e questo vale sia per le gare che per le prove di qualifica.

Art.7 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 8 – Tasse d'iscrizione

La tassa di iscrizione al campionato VARIA DAI 3.190,00 AI 3.540,00 euro in base al numero delle gare ad alla categoria di appartenenza



Art. 9 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo PIRELLI CUP 2024 è necessario fare richiesta d'iscrizione a Moto Club ADRIATICA RACING ASD, il quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo mail pirellicup@idealgommeeventi.com

- a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione ed i costi si possono scaricare dal sito internet <https://www.pirelli.com/tyres/it-it/moto/pirelli-cup>
- b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- c) L'iscrizione al Trofeo Pirelli Cup e prevede
 - 1 kit abbigliamento PIRELLI
 - 1 TRENO PNEUMATICI PIRELLI (
 - 1 felpa PIRELLICUP + 1 t shirt+ 1 asciugamani
 - 1 kit adesivi e modello di applicazione degli stessi
 - 1 Welcome Kit PRODOTTI PER PASSIONE
 - 1 Kit adesivi sponsor tecnici e main sponsor (obbligatori)
 - 1 FUSTO 25 Litri Benzina Magigas
 - 1 set pastiglie freno Galfer
- d) L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 490,00
Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
Bonifico Bancario Sul Conto Corrente:
Moto Club ADRIATICA RACING SSD ARL
CodiceIBAN:IT31F0615037310CC0530106035
CARIFERMO FILIALE CERRETO D'ESI Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a Moto Club
ADRIATICA RACING SSD ARL
- e) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- f) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- g) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- h) I piloti al momento dell'iscrizione dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- i) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- j) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2024 e secondo la Normativa FMI vigente.
- k) Dichiarazioni dei tempi 2023 mendaci o errate porteranno al trasferimento del pilota in Classe SBK, qualora i presupposti di limitazione tempi della classe RIDER vengano meno.

Art.10 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

PIRELLI fornisce Pneumatici

Idealgomme Eventi Soc Coop fornisce Pneumatici



Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) Pirelli

Il Trofeo è titolato monogomma Pirelli

- si (indicare l'azienda) Idealgomme Eventi Soc Coop

Art.11 –Servizi

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi

- LOUNGE HOSPITALITY PIRELLI/IDEALGOMME EVENTI

Trattamento riservato per i piloti.

- service pneumatici del reparto Racing Idealgomme Eventi
- servizio fotografico in pista con convenzioni speciali per piloti
- riprese video con interviste a ogni gara e premiazioni
- pubblicità su riviste specializzate
- serate a tema nel paddock

Art. 12 – Premi Gara

Per ogni gara verranno premiati con COPPE, TARGHE, O TROFEI IN RESINA i piloti primi 3 classificati di ogni categoria. I premiati per la categoria ASSOLUTA non avranno diritto al trofeo relativo alla sottocategoria che spetterà ai piloti piazzatisi subito dopo.

- 1° CLASSIFICATO ASSOLUTO (dell'intera griglia di partenza senza distinzione di classifica o categoria) ISCRITTO PERMANENTE: UN TRENO PNEUMATICI PIRELLI, kit Prodotti per passioni
- 2° CLASSIFICATO ASSOLUTO (dell'intera griglia di partenza senza distinzione di classifica o categoria) ISCRITTO PERMANENTE: UNO PNEUMATICO POSTERIORE PIRELLI kit Prodotti per passioni
- 3° CLASSIFICATO ASSOLUTO (dell'intera griglia di partenza senza distinzione di classifica o categoria) 0 ISCRITTO PERMANENTE: UNO PNEUMATICO ANTERIORE PIRELLI kit Prodotti per passioni

Griglia: dovranno essere utilizzati esclusivamente ombrelli PIRELLI forniti col Kit di Iscrizione o al più Ombrelli del Team di appartenenza.

Podio: tutti i premiati dovranno OBBLIGATORIAMENTE presentarsi con Tuta, Casco e Cappello Pirelli fornito col Kit di Iscrizione; sulla tuta deve essere presente obbligatoriamente la Patch PIRELLI consegnata con il KIT di ISCRIZIONE, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi e del trofeo/coppa.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

In Griglia di partenza i meccanici, gli assistenti ed i collaboratori di ciascun pilota devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crocettare)

- **si** x
- **no**



Art. 14 – Montepremi – Premi Finali

Al termine del **Trofeo Pirelli Cup** verranno assegnati i seguenti premi, erogate in materiali e benefit offerti dai nostri partner commerciali per un importo totale a quello indicato nella successiva tabella:

1° Classificato (dell'intera griglia di partenza senza distinzione di classifica o categoria) **ASSOLUTO € 2000**
(in premi e/o sconto sull'iscrizione alla Pirelli Cup 2023)

2° Classificato (dell'intera griglia di partenza senza distinzione di classifica o categoria) **ASSOLUTO € 1000**
(in premi e/o sconto sull'iscrizione alla Pirelli Cup 2023)

3° Classificato (dell'intera griglia di partenza senza distinzione di classifica o categoria) **ASSOLUTO € 800**
(in premi e/o sconto sull'iscrizione alla Pirelli Cup 2023)

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (**croccettare**)

- **sì** x
- **no**

Classifica speciale di Trofeo per CATEGORIA CHALLENGE, CHAMPIONSHIP,

1° Classificato Trofeo

2° Classificato Trofeo

3° Classificato Trofeo

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

Art.17 – Note

I piloti iscrivendosi al trofeo per mezzo del modulo di iscrizione certificano ed accettano il regolamento e condizioni dettate dall'organizzatore e dalla FMI, sul modulo sarà dichiarato il vero e firmando si dichiara di adempiere e rispettare l'intero regolamento.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 467 DEL 17.04.2024

PUBBLICAZIONE 17.04.2024