



TROFEO OHVALE CUP 2024

REGOLAMENTO SPORTIVO

Il Motoclub Bergamo organizza in collaborazione con EMG Eventi ed Ohvale srl, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, il trofeo denominato Trofeo Ohvale Cup 2024, trofeo abbinato al Trofeo Polini.

ART. 1 - CLASSI AMMESSE

- 1.1 La classi ammesse sono:
- Ohvale 110 GP-0 4Speed
 - Ohvale 160 GP-0 4Speed
 - Ohvale 160 GP-2 4Speed
 - Ohvale 190 GP-2 JUNIOR
 - Ohvale 190 GP-2 EXPERT

ART. 2 - LICENZE E LIMITI D'ETÀ

- 2.1 Licenza Miniroad, Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità, Licenza One Event.
- 2.2 Piloti in possesso di licenza di altra federazione per manifestazioni iscritte a Calendario FIM Europe Open:
Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato secondo le norme FIM Europe per gli infortuni, le cure mediche ed il rimpatrio)
- 2.3 Le fasce di età sono:
- OHVALE GP-0 110 4Speed (motore 4 tempi a 4 marce) nati dal 2010 al 2015 con 9 anni compiuti.
 - OHVALE GP-0 160 4Speed (motore 4 tempi a 4 marce) nati dal 2010 al 2014 con 10 anni compiuti.
 - OHVALE GP-2 160 4Speed (motore 4 tempi a 4 marce) nati dal 2009 senza limiti di età.
 - OHVALE GP-2 190 JUNIOR (motore 4 tempi a 4 marce) nati dal 2010 al 2012 con 12 anni compiuti.
 - OHVALE GP-2 190 EXPERT (motore 4 tempi a 4 marce) nati dal 2009 senza limiti di età.
- 2.4 I piloti effettuando l'iscrizione a tutta la OHVALE CUP acquisiranno il diritto a partecipare a tutte le prove previste; saranno possibili iscrizioni, gara per gara (wild card), limitatamente ai posti disponibili in relazione alla capienza dei vari circuiti. Le wild card prendono punti per la classifica di gara e per la classifica di OHVALE CUP
- 2.5 Le categorie Ohvale GP-0 110 4Speed, Ohvale GP-0 160 4Speed e Ohvale GP-2 190 JUNIOR potranno essere accorpate con griglia unica e con classifica separata.
- 2.6 Le categorie Ohvale GP-2 160 e Ohvale GP-2 190 EXPERT potranno essere accorpate con griglia unica e con classifica separata.

ART. 3 - PROVE

- 3.1 Le prove saranno 4 con doppia manche e tutte assegneranno punteggio valido; le classifiche finali saranno stilate prendendo in considerazione tutti i risultati, senza alcuno scarto.
- 3.2 In ogni manifestazione saranno disputati: due turni di prove libere (ove possibile), due turni di prove cronometrate e due gare.

ART. 4 - VALIDITÀ

- 4.1 - L'OHVALE CUP sarà ritenuto valida se verranno disputate almeno 3 prove.

ART. 5 – PUNTEGGI

- 5.1 Verrà assegnato 1 punto valido per la classifica di giornata al pilota che farà la pole position all'interno della propria categoria.



- 5.2 Per la stesura delle classifiche della OHVALE CUP saranno presi in considerazione i punteggi ottenuti in tutte le gare disputate nelle quali il pilota si sia regolarmente classificato. In caso di parità a fine campionato sarà dichiarato vincitore il pilota che avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie quello che abbia ottenuto i migliori piazzamenti; ad ulteriore parità quello che abbia ottenuto il miglior risultato nell'ultima gara, o nella penultima, o nella terzultima e così via.

ART. 6 - CHILOMETRAGGI

- 6.1 - Le gare avranno luogo sulla seguente distanza: min 15 Km. max 25 Km.

ART. 7 - AMMISSIONE ALLA PARTENZA

- 7.1 Il tempo massimo di qualificazione è pari al 130% del miglior tempo di classe. In caso di accorpamento di più categorie farà fede per tutte il miglior tempo della classe più lenta.
- 7.2 Sono ammessi alla partenza i migliori tempi risultanti dalle prove ufficiali, il numero degli ammessi sarà determinato dall'omologa del circuito.
- 7.3 Qualora fosse necessaria la formazione di due gruppi, la griglia sarà formata da una riepilogativa generale, dal tempo migliore al tempo peggiore.
- 7.4 La suddivisione dei gruppi sarà determinata dall'organizzatore.

ART. 8 - MONTEPREMI

- 8.1 - Non è previsto alcun montepremi in denaro.

ART. 9 - ISCRIZIONI E TASSE

- 9.1 - La tassa di iscrizione per l'intero trofeo è pari a € 500,00 + iva La tassa di iscrizione ad ogni singola gara è pari a € 125,00

ART. 10 - BRIEFING

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

ART. 11 - SPONSOR TROFEO

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena o in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 466 DEL 11.04.2024

PUBBLICAZIONE 12.04.2024