



TROFEO KAWASAKI ZX-4RR TROPHY 2024

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

La K Racing Sports s.r.l. organizza in collaborazione con Kawasaki Motor Europe N.V. Filiale Italia, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana il trofeo denominato Kawasaki NinjaZX-4RR Trophy 2024. Trofeo abbinato al Campionato Italiano Velocità.

Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza One Event.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali-Coppa FMI - Regolamento Velocità 2024.

Piloti in possesso di licenza di altra federazione per manifestazioni iscritte a Calendario FIM e Calendario FIM Europe Open):

- Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato secondo le norme FIM Europe per gli infortuni, le cure mediche ed il rimpatrio)
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing
- Licenze FIM valide per i Codici FIM IMN 191

Età minima piloti 16 anni compiuti.

Art. 2 – Piloti ammessi

Possono iscriversi alle categorie di seguito descritte tutti i piloti non professionisti.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni non prendono punti per la classifica.

- Potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa.
- Non concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale.

Le Wild Card non parteciperanno all'assegnazione del montepremi finale, il costo di iscrizione è di 800 € a gara.

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

- 400 cc Kawasaki ZX-4RR/R.

* I motocicli ammessi a partecipare sono: Kawasaki ZX-4RR/R di importazione Kawasaki Europe Filiale Italia.

Il Trofeo si svolgerà su 5 gare all'interno del CIV.

Art. 4 – Numero delle Gare

1° prova 6/7 Aprile Misano

2° prova 25/26 Maggio Vallelunga

3° prova 22/23 Giugno Mugello

4° prova 03/04 agosto Misano

5° e 6° prova 31/01 settembre Mugello

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su 5 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.



Art. 5 – Punteggi

Al termine delle gare a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

- 1° punti 25
- 2° punti 20
- 3° punti 16
- 4° punti 13
- 5° punti 11
- 6° punti 10
- 7° punti 9
- 8° punti 8
- 9° punti 7
- 10° punti 6
- 11° punti 5
- 12° punti 4
- 13° punti 3
- 14° punti 2
- 15° punti 1

Per la stagione 2024, al termine delle prove ufficiali ai primi 9 piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi che si andranno a sommare ai punti presi ad ogni gara:

- 1° punti 10
- 2° punti 8
- 3° punti 7
- 4° punti 6
- 5° punti 5
- 6° punti 4
- 7° punti 3
- 8° punti 2
- 9° punti 1

Verrà premiato in tutte le gare il miglior giro veloce di gara con 2 punti.

Oltre alla Classifica Assoluta Piloti, ci sarà la classifica finale dei Team e Concessionari. K Racing Sports

La classifica Team: saranno considerati i punteggi dei migliori 2 piloti del Team a gara. Con i seguenti premi:

- 1° classificato: premio sconto del 100% sull'iscrizione per 1 pilota nel 2025;
- 2° classificato: premio sconto del 50 % sull'iscrizione per 1 pilota nel 2025;
- 3° classificato: premio sconto del 25 % sull'iscrizione per 1 pilota nel 2025;

La classifica Concessionari sarà stilata in base alla sommatoria dei punteggi ottenuti dalle migliori 5 moto rispetto alla classifica finale di campionato.

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: i mezzi incidentati i motocicli, al termine delle Prove ufficiali e delle Gare devono, obbligatoriamente, essere portati al "parco chiuso" e sistemati sugli appositi cavalletti, quest'obbligo vale anche per i motocicli recuperati dal carro attrezzi.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo limite di qualifica.



Art.7- Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso comunicato per iscritto via WhatsApp/e-mail ai piloti. La partecipazione al briefing indetto dall'organizzatore è obbligatoria.

Art. 8 - Iscrizione al Trofeo

Per effettuare l'iscrizione al Trofeo Kawasaki ZX-4RR è necessario inviare una e-mail di richiesta a K Racing Sports s.r.l., all'indirizzo iscrizione@trofeozx4rr.it, la quale, a sua volta, confermerà l'accettazione della domanda, inviando modulo d'iscrizione e modalità di pagamento.

I moduli per fare richiesta d'iscrizione verranno inviati ai richiedenti per posta elettronica.

I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la responsabilità genitoriale per i minori.

L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro 5.900,00 + IVA

Il pagamento potrà essere effettuato tramite:

Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: K RACING SPORT SRL – IBAN IT 07 H 0358901600010570922411
(indicare nome del pilota).

Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione sempre a mezzo: e-mail all'indirizzo: iscrizione@trofeozx4rr.it

K Racing Sports

Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.

L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota a suo insindacabile giudizio.

L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa al pilota per eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.

I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana.

Le verifiche tecniche saranno effettuate da tecnici incaricati dal Kawasaki Motor Europe Filiale Italia, con la supervisione del Commissari di Gara FMI. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.

Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commesso durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quanto previsto dalla normativa FMI vigente.

La quota di iscrizione comprende:

Prove libere del venerdì

Iscrizione Trofeo - 6 gare (tasse federali) -

Premiazioni dedicate su palco e premi

Set grafica adesivi moto 2024

1 Carena Racing in fibra non verniciata

1 codone in fibra non verniciato

1 Cupolino plexiglass Racing

1 Impianto di scarico completo Arrow

1 kit semimanubri Racing Bike

1 Set pedane Racing Bike

1 Protezione leva freno anteriore GB Racing

1 Set gomme Pirelli

1 Set Protezioni carter GB Racing

1 Filtro aria Sprint Filter



Premio a gara in ricambi del valore di €:

1° 1.500,00 + iva

2° 1.000,00 + iva

3° 500,00 + iva.

INOLTRE:

1. Servizio Crono per prove libere.

2. Disponibilità di 5 pass persona (che possono essere sia permanenti o One Event a discrezione del pilota). I pass che non verranno scelti come permanenti saranno consegnati al pilota gara per gara nell'interno della sua busta.

K Racing Sports

1. 1 pass pilota pit lane + grid. -3 pass per staff Tecnico pit lane + grid. -1 pass ospite paddock.

Si rilasciano i pass permanenti solo a persone in possesso della tessera MEMBER F.M.I. 2024

I pass permanenti andranno richiesti direttamente alla F.M.I. usando gli appositi moduli che troverete sul sito - www.civ.tv

1. Disponibilità di un pass auto per parcheggio autorizzato e di un pass camper validi per tutta la stagione e non cedibili a terze persone.

2. Spazio paddock per automezzo assistenza e tenda officina. A ciascun pilota sarà assegnato, dal servizio gestione paddock un'area dove potrà parcheggiare un automezzo per assistenza e/o una tenda officina (di norma calcolata in base alle misure dell'automezzo) e/o la possibilità di essere presenti all'interno del Villaggio dedicato che sarà allestito nel paddock.

Le auto potranno essere parcheggiate solo nelle aree indicate dal Servizio Gestione Paddock. Camper e roulotte, se autorizzati, potranno parcheggiare SOLO nelle aree designate; sarà consentito l'accesso ad un solo camper o roulotte per pilota e solo se tale mezzo sarà per uso abitativo del pilota e non dei suoi accompagnatori.

N.B.: LA CONSEGNA DEL KIT AVVERRÀ SOLO A SEGUITO DEL SALDO DELLA QUOTA DI ISCRIZIONE NEL SEGUENTE MODO:

La consegna/ritiro del Kit e allestimento moto avverrà presso la sede dell'organizzazione, data e modalità saranno comunicate dalla segreteria della K Racing Sports s.r.l., In alternativa il pilota potrà richiedere la spedizione presso indirizzo da lui indicato con spese a carico del destinatario.

Art.9 – Sponsor

Ciascun pilota riceverà una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Dovrà essere applicato il logo NUOVA ELETTRA, main Sponsor del trofeo, su ogni motociclo partecipante alla manifestazione, secondo il layout e la posizione sulla carena che verranno indicati ai partecipanti.

Il Trofeo è monogomma PIRELLI

Art.10 –Servizi

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

K Racing Sports s.r.l. forniscono Segreteria Dedicata e Hospitality

Art. 11 – Premi Gara

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

Il sabato al termine delle prove ufficiali verrà premiata la Pole Position di giornata.

Classifica Assoluta a fine di ogni gara:

1°Classificato – premi

2° Classificato – premi



3° Classificato – premi

4° Classificato - premi

5° Classificato – premi K Racing Sports

Sul podio i premiati dovranno indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara che, da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di € 100,00 (cento/00).

Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi in concorrenza con quelli ufficiali del Trofeo Kawasaki.

Art.12 – Trattamento dei dati

I partecipanti esprimono il proprio consenso alla diffusione/comunicazione dei dati personali e autorizzano la pubblicazione dei dati (immagini foto/video) come da informativa sottoscritta unitamente al modulo di iscrizione alla Trofeo.

Art.13 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

Art.14 – Note

I ricambi originali Kawasaki e quelli dei Partner Tecnici da utilizzare nel Campionato possono essere acquistati presso l'organizzazione che metterà a disposizione un "RACING SERVICE" dedicato.

In ogni caso la disponibilità dei ricambi deve essere considerata un servizio di cortesia e nessuna responsabilità può essere addebitata a Racing Service e alle Aziende interessate in caso di indisponibilità.

I controlli per accertare l'osservanza del Regolamento sono eseguiti dal Servizio Tecnico della K Racing Sports s.r.l. in collaborazione con i Commissari Tecnici FMI. Possono essere effettuati prima, durante e dopo le prove ufficiali e Gare.

Le procedure adottate sono quelle reputate più opportune dagli organi di controllo.

- Ogni inadempienza accertata dal Responsabile Tecnico di K Racing Sports s.r.l., verrà comunicata al Commissario Tecnico FMI per l'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento del Trofeo e dalle Norme FMI, le decisioni assunte in prima istanza sono inappellabili, eventuali ricorsi successivi sono regolamentati dalle Norme FMI.
- Il responsabile tecnico di K Racing Sports s.r.l. e/o il Commissario Tecnico FMI ha facoltà di sorteggiare alcuni motocicli e sottoporli a verifica tecnica. I motori devono essere smontati a cura del pilota e/o del proprio meccanico munito di attrezzatura propria adatta allo scopo. (K Racing Sports s.r.l. non riconoscerà nessun rimborso per il ripristino del motociclo).
- Il rifiuto di verificare il motociclo o parti dello stesso, comporta l'esclusione dalla manifestazione nonché l'applicazione delle norme FMI in merito.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 462 DEL 03.04.2024

PUBBLICAZIONE 03.04.2024