



TROFEO ITALIANO AMATORI 2024

REGOLAMENTO SPORTIVO

ART. 1 – TITOLAZIONE DEL TROFEO

Il Moto Club Motolampeggio, con sede in Roma cap. 00193, Via Valadier 44, organizza per l'anno 2024, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo denominato Trofeo Italiano Amatori.

Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità (dai 14 ai 21 anni e Rookie 1000), Licenza Elite (dai 22 anni in su), Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza One Event.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali–Coppa FMI - Regolamento Velocità 2024.

Piloti in possesso di licenza di altra federazione manifestazioni iscritte a Calendario FIM e Calendario FIM Europe Open):

- Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato secondo le norme FIM Europe per gli infortuni, le cure mediche ed il rimpatrio)
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing
- Licenze FIM valide per i Codici FIM IMN 191

Potranno partecipare alle classi 600/800 piloti con 16 anni compiuti ed alle classi 1000 piloti con 18 anni compiuti.

ART. 2.0 – PILOTI AMMESSI

Potranno iscriversi al trofeo e alle rispettive categorie tutti i piloti che girino sui seguenti circuiti nei tempi definiti dalla tabella di seguito riportata.

	Classe 600		
	Mugello	Misano	Tolleranza per sessione*
Rookie Challenge 600	≥2'08"000	≥1'51"500	
600 Base	≥2'04"000	≥1'48"500	1 secondo
600 Avanzata	≥1'59"000		1 secondo
600 Pro	≥1'56"000		1.3 secondi
	Classe 1000		
	Mugello	Misano	Tolleranza per sessione*
Rookie Challenge 1000	≥2'08"000	1'51"500	
Rookie Challenge Pro 1000	≥2'03"500	≥1'47,500	1 secondo
1000 Base	≥2'03"000	≥1'47,000	2 secondi
1000 Avanzato	≥1'59"000	≥1'42"500	1 secondo
1000 Pro	≥1'58"000		1 secondo
RR Cup	≥1'56"000	≥1'40"000	1.6 secondi



I tempi di riferimento indicati, si riferiscono ai **migliori tempi** effettuati dal pilota in gare ufficiali FMI, prove di qualifica, svoltesi nell'anno 2023 sul Circuito del Mugello e Misano, verranno presi in considerazione i tempi ufficiali registrati nel 2022 per i piloti che non avessero tempi del 2023

Nei casi di dubbio posizionamento nelle classi, al fine di posizionare al meglio i piloti, il promotore potrà richiedere anche i tempi fatti su altri circuiti non presenti nella tabella. Se un pilota per un motivo qualsiasi, prima di iscriversi al trofeo dichiara di non girare più con i suoi migliori tempi certificati degli anni precedenti (causa incidente, inattività o altro) il promotore ad inizio anno potrà decidere di accettare con riserva l'iscrizione del pilota in categorie più lente, fermo restando che se il pilota poi riprenderà a girare con tempi al di sotto dei limiti imposti dalla categoria, il promotore potrà spostare il pilota in qualsiasi momento della stagione agonistica o del week end di gara a suo insindacabile giudizio, in un'altra qualsiasi categoria che riterrà opportuna.

Il promotore del trofeo si riserva inoltre di valutare e/o accettare o inserire autonomamente, a suo insindacabile giudizio, richieste di iscrizione al trofeo (o wild card) pervenute dai piloti, aventi tempi inferiori a quelli indicati per quella specifica classe e/o di spostare un pilota ad una classe "meno veloce o più veloce" rispetto a quella assegnata ad inizio anno, o per la singola gara in caso di wild card.

I piloti con più di 60 anni potranno essere inseriti (a discrezione del promotore) in una categoria inferiore (tempi più lenti) rispetto a quella dove dovrebbero stare.

Per piloti che passano dalla classe 600 alla classe 1000 verrà applicata una penalità sui tempi certificati di 1,5 secondi.

Ad esempio, se un pilota al Mugello ha girato in 2'4"500 si considererà come se avesse girato in 2'3"00. Procedura inversa verrà applicata per il passaggio dalla classe 1000 alla classe 600, esempio se un pilota ha girato con il 1000 in 2'2"000 si considererà come se avesse girato in 2'03"500.

Art. 2.1 Calendario e formula gara; Classe Rookie Challenge 1000 e Rookie Challenge 1000 Pro

Calendario

Gara 1	Mugello	12 Maggio
Gara 2	Misano	30 Giugno
Gara 3	Cremona	8 Settembre
Gara 4	Misano	6 Ottobre

Formula di gara:

- Un turno garantito o 2 turni (su decisione della FMI nel caso in cui il programma orario delle Manifestazioni consentisse l'introduzione del secondo turno) di prove libere a pagamento nel pomeriggio della giornata del sabato.
- Qualifica 1 il sabato pomeriggio
- Qualifica 2 domenica mattina
- Gara domenica

I piloti iscritti a questa categoria non potranno girare il venerdì pre gara.

I Rookie Challenge 1000 e Rookie Challenge 1000 Pro correranno in una griglia unica

Art. 2.2 Calendario e formula gara; 600 Base, Rookie Challenge 600

Calendario

Gara 1	Mugello	12 Maggio
Gara 2	Misano	30 Giugno
Gara 3	Cremona	8 Settembre
Gara 4	Misano	6 Ottobre



La formula delle gare singole sarà la seguente:

- 2 turni di prove libere venerdì (facoltative a pagamento in base alla disponibilità)
- Qualifica 1 Sabato mattina
- Qualifica 2 Sabato pomeriggio
- Gara Domenica

Art. 2.3 Calendario e formula gara; 600 Pro – 1000 Base – 1000 Avanzata – RR Cup

Round 1	Gara 1	Vallelunga	28 Aprile
Round 2	Gara 2	Mugello	12 Maggio
Round 3	Gara 3	Misano	30 Giugno
Round 4	Gara 4	Cremona	8 Settembre
Round 5	Gara 5	Misano	6 Ottobre

Possibilità di scarto di due gare ai fini della classifica finale, per ulteriori specifiche leggere l'Art. 5

La formula delle gare singole sarà la seguente:

- 2 turni di prove libere venerdì (facoltative a pagamento in base alla disponibilità)
- Qualifica 1 Sabato mattina
- Qualifica 2 Sabato pomeriggio
- Gara domenica

Art. 2.4.0 Spostamento dei piloti in altra categoria

Art. 2.4.1 Spostamenti Rookie Challenge 1000

I piloti iscritti alla Rookie Challenge che hanno tempi certificati da gare FMI sul circuito del Mugello e quello di Misano svoltisi nel 2023 (se non ha corso nel 2023 prenderemo quelli del 2022) non verranno mai spostati anche nel caso dovessero scendere sotto la tabella dei tempi indicati.

I piloti che non hanno tempi certificati da gare FMI svoltisi negli ultimi due anni sul circuito del Mugello e Misano e che durante anche una sola delle prime 2 gare dovessero scendere sotto il tempo di 2'04"000 al Mugello e sotto i 1'48"500 a Misano potranno, ad insindacabile giudizio del promotore del trofeo, essere:

- A. Tollerati e lasciati nella categoria dove sono se hanno fatto al Mugello al massimo 2 giri sotto il tempo di 2'04"000 e mai sotto il 2'03"500 e massimo 2 giri sotto il tempo di 1'48"500 a Misano e mai sotto il 1'48"000 oppure applicare per gli stessi il punto B.
- B. Se faranno anche un solo giro con un tempo che va tra il 2'03"400 ed il 2'03"000 al Mugello e solo un giro sul circuito di Misano con un tempo che va tra 1'47"900 ed il 1'47"000 potranno essere spostati dal promotore ad altra categoria (previa disponibilità dei posti), oppure lasciati dove sono con una penalità di 100 secondi da sommare al tempo finale di ogni prova di qualifica e gara, anche quella/e appena svolta.
- C. Se scendono sotto il tempo di 2'03"000 al Mugello e 1'47"000 a Misano potranno essere spostati anche durante le prove di qualifica ad altra categoria, tra quelle disponibili ed indicate dal promotore, o non fatti correre. In caso di spostamento di categoria, i punti acquisiti dal pilota nelle precedenti gara/gare effettuate, non saranno mantenuti nella nuova categoria assegnata ed il pilota partirà con un punteggio pari a 0 (zero). I piloti spostati a fine anno partecipano alle premiazioni della nuova categoria assegnatagli e non a quella iniziale ove il punteggio si dovrà considerare azzerato nel momento dello spostamento, il pilota pertanto non potrà pretendere nulla.
- D. Lo spostamento ad altra categoria per i Rookie Challenge e Rookie Challenge Pro prevede l'adeguamento della licenza alla Elite dai 22 anni in su oltre l'adeguamento della quota di iscrizione definita e non contestabile dal promotore.
- E. In caso di rifiuto o indisponibilità del pilota a correre in altre categorie, lo stesso non potrà correre le restanti gare e non potrà avere nulla a pretendere.



Lo spostamento per i Rookie Challenge 1000 ai Rookie Challenge 1000 Pro non comporta adeguamento della licenza, lo spostamento ad altre categorie superiori (1000 Base, Avanzata ed RR Cup) prevede l'adeguamento della licenza alla Elite (solo se il pilota ha più di 22 anni) e l'adeguamento della quota di iscrizione al Trofeo definita dal promotore e non contestabile.

Art 2.4.2 Spostamenti Rookie Challenge 600

I piloti iscritti alla Rookie Challenge 600 che hanno tempi certificati da gare FMI sul circuito del Mugello e Misano fatti nell'ultimo anno (verranno presi in considerazione i tempi certificati nel 2022, nel caso in cui il pilota non avesse tempi certificati nel 2023) non verranno mai spostati di categoria, indipendentemente dai tempi che faranno durante l'anno.

I piloti che non hanno mai fatto gare FMI o non hanno tempi certificati da gare FMI negli ultimi due anni sul circuito del Mugello e Misano e che durante, anche una sola delle prime due gare, dovessero scendere sotto il tempo di 2'04"500 al Mugello e sotto il tempo di 1'48"500 sul circuito di Misano potranno essere a discrezione del promotore:

- F. Essere tollerati e lasciati nella categoria se hanno fatto massimo 2 giri sotto il tempo di 2'04"500 e mai sotto il 2'04"000 al Mugello e massimo 2 giri sotto il tempo di 1'48"500 a Misano e mai sotto i 1'48"000.
- G. Se faranno un tempo che va tra il 2'03"900 a scendere al Mugello, ed un tempo che va al di sotto di 1'47"900 sul circuito di Misano potranno essere estromessi dalla categoria Rookie Challenge 600 anche durante una delle due prove di qualifica della gara e non solo al termine del week end di gara, a insindacabile giudizio del promotore ed iscritti nella 600 Base
- H. In caso di spostamento di categoria, i punti acquisiti dal pilota nelle precedenti gara/gare effettuate, non saranno mantenuti nella nuova categoria assegnata ed il pilota partirà con un punteggio pari a 0 (zero). I piloti spostati a fine anno partecipano alle premiazioni della nuova categoria assegnatagli e non a quella iniziale ove il punteggio si dovrà considerare azzerato nel momento dello spostamento, il pilota pertanto non potrà pretendere nulla.
- I. In caso di rifiuto o indisponibilità del pilota a correre in altre categorie, lo stesso non potrà correre le restanti gare e non potrà avere nulla a pretendere.

Art. 2.4.3 Regole di spostamento e/o squalifiche per tempi valide per le classi 600 Base – 600 Pro -1000 Base – 1000 Avanzata – RR Cup – Rookie Challenge 1000 Pro

I piloti che hanno tempi certificati da gare – FMI in condizioni di asciutto nei circuiti indicati nella tabella (Art.2.0) svoltesi nell'ultimo anno (verranno presi in considerazione i tempi certificati del 2022 nel caso il pilota non avesse tempi certificati 2023), non verranno mai spostati anche se dovessero scendere molto al di sotto dei tempi limite indicati dal regolamento. Qualora il pilota non abbia tempi certificati da gare FMI, negli ultimi due anni sui circuiti di riferimento della tabella dei tempi (vedi Art. 2.0) ed i suoi tempi sul giro dovessero scendere sotto quelli previsti dal regolamento ed oltre la "tolleranza prevista dal regolamento" il promotore potrà a suo insindacabile giudizio chiedere la squalifica immediata del pilota per la prova in corso qualora si tratti di "qualifica 1 o 2" che per la gara.

Per "tolleranza" si intende la sommatoria dei tempi fatti oltre il limite previsto dalla tabella Art.2.0 dei in ogni singola sessione di prove di qualifica o gara.

Se la sommatoria di questo tempo è inferiore alla tolleranza il pilota anche potrà restare nella categoria in cui si è iscritto, se invece la sommatoria dei tempi sono sopra la tolleranza (se ha tempi di gara certificati negli anni precedenti) il pilota verrà spostato ad altra categoria.

Facciamo un esempio con un pilota della 600 Base che al Mugello prevede un tempo di sbarramento di 2,04 secondi sul Mugello con una tolleranza di 1 secondo: se il pilota in una sessione di prove di qualifica scende per 3 giri di 3 decimi a giro, avrà accumulato un tempo di 0,9 secondi che è sotto la tolleranza prevista di 1 secondo e quindi il pilota resta nella sua categoria, se invece fa un giro sotto di 6 decimi ed un giro sotto di 7 decimi accumula 1,2 secondi, va fuori tolleranza di 0,2 secondi e quindi verrà spostato ad altra categoria.

Ripetiamo che chi ha i tempi certificati dell'anno precedente non verrà mai spostato.



Il pilota che non ha tempi certificati nell'anno precedente, in base ai tempi che farà durante l'anno, il promotore potrà decidere di spostare il pilota in qualsiasi momento in un'altra categoria più appropriata dandone semplice comunicazione con sms e/o mail ai dati forniti dal pilota in fase di iscrizione.

In caso di rifiuto o indisponibilità del pilota a correre in altre categorie, lo stesso non potrà correre le restanti gare e non potrà avere nulla a pretendere.

Nel caso in cui, non ci siano posti disponibili nella categoria in cui dovesse essere spostato il pilota, il promotore si riserva la possibilità di spostare il pilota in una categoria ancora più veloce, se il pilota non dovesse accettare verrà estromesso dal trofeo e nulla sarà dovuto allo stesso a nessun titolo.

I piloti spostati a fine anno partecipano alle premiazioni della nuova categoria assegnatagli e non a quella iniziale ove il punteggio si dovrà considerare azzerato nel momento dello spostamento, il pilota pertanto non potrà pretendere nulla.

Se un pilota autocertifica il falso, a discrezione del promotore, potrà essere immediatamente estromesso dal trofeo o dalla categoria nella quale si è iscritto impropriamente e/o deferito agli organi di giustizia.

Wild card: i piloti inseriti come wild card potranno partecipare alle singole manifestazioni:

- prendono punti per la classifica si no x
- potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno la coppa si x no
- concorrono in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale si no x
- hanno l'obbligo di acquistare dal Racing Vendor Ufficiale Metzeler in pista, nr. 1 treno di pneumatici Metzeler di qualsiasi mescola disponibile, per ogni week end di gara che faranno.

Nel caso in cui il Racing Vendor abbia disponibili degli pneumatici anteriori e posteriori Pirelli delle stesse misure previsti dal Regolamento la wild card potrà acquistarle al posto delle Metzeler.

In caso di disponibilità di posti sarà possibile richiedere l'iscrizione come Wild Card ai seguenti costi:

390€	Vallelunga	28 Aprile
490€	Mugello	12 Maggio
490€	Misano	30 Giugno
390€	Cremona	8 Settembre
490€	Misano	6 Ottobre

Una volta confermata da parte dell'organizzatore la disponibilità del posto, la wild card dovrà effettuare il bonifico entro le 24 ore dal ricevimento della mail specificando nella causale "Wild Card, Nome-Cognome, data di gara" in assenza di uno solo dei passaggi appena descritti, la wild card perderà il posto che potrà essere ceduto ad altro pilota.

Se tutti i passaggi andranno a buon fine la wild card riceverà conferma scritta tramite mail da parte della nostra segreteria elena@motolampeggio.it, in assenza di questa comunicazione la wild card non può considerarsi iscritta.

Per nessun motivo l'organizzatore del trofeo è tenuto a rendere indietro i soldi delle iscrizioni dei piloti iscritti al trofeo, o delle wild card iscritte alle singole gare, neppure parzialmente.

ART. 3 – CLASSI E MOTOCICLI AMMESSI

Le classi sono:

- 600
- 1000



ART. 4 – NUMERO DELLE PROVE

Leggere anche Art.2.2 Art.2.3 Art.2.4

Round 1	Gara 1	28 Aprile	Vallelunga	gara singola	Coppa Italia
Round 2	Gara 2	12 Maggio	Mugello	gara singola	Coppa Italia
Round 3	Gara 3	30 Giugno	Misano	gara singola	Coppa Italia
Round 4	Gara 4	8 Settembre	Cremona	gara singola	Coppa FMI
Round 5	Gara 5	6 Ottobre	Misano	gara singola	Coppa Italia

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI o da parte del promotore ivi compresa l'annullamento di una o più date di gara o variazione degli autodromi, in questo caso nulla sarà dovuto ai piloti iscritti

ART. 5 – CLASSIFICHE

Rookie Challenge 1000:

Il trofeo si articola su 4 gare che si svolgeranno nelle 4 date specificate nell'articolo 2.1 La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui migliori risultati di gara.

Rookie Challenge 600:

Il trofeo (sottocategoria del 600 Base) si articola su 4 gare che si svolgeranno in 4 date specificate nell'articolo 2.2.

La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui migliori risultati di gara.

Rookie Challenge 600 Pro:

Il trofeo (sottocategoria del 600 Base) si articola su 4 gare che si svolgeranno in 4 date specificate nell'articolo 2.2 La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui migliori risultati di gara.

600 Base

Il trofeo si articola su 4 gare che si svolgeranno in 4 date specificate nell'articolo 2.2.

La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui migliori risultati di gara.

600 Pro, 1000 Base, 1000 Avanzata, RR Cup:

Il trofeo si articola su 5 gare che si svolgeranno in 5 date. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui migliori 4 risultati di gara.

Ai piloti che avranno fatto tutte le 5 gare verrà tolto in automatico il punteggio della gara peggiore.

Per tutte le classi valgono le seguenti regole: a parità di punti vincerà colui che avrà ottenuto più vittorie, a parità di vittorie, colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori, a parità di piazzamenti a colui che avrà ottenuto il maggior numero di pole position, a parità di pole position a colui che avrà realizzato il minor tempo determinato dalla sommatoria delle gare fatte da entrambi i contendenti.

600 Avanzata

È una classifica all'interno della griglia 600 Pro; i piloti che hanno i requisiti (vedere tabella dei tempi (art.2.0) partecipano alla Classe 600 Avanzata, e a tutte le classifiche della classe 600 Pro.

1000 RR CUP e 1000 AVANZATA

I piloti che hanno i requisiti per iscriversi alla 1000 AVANZATA partecipano alla classifica assoluta della RR Cup in più alla classifica della 1000 AVANZATA

Le sotto classifiche della RR Cup saranno Over 30 ed Over 40

Le sotto classifiche della 1000 Avanzata saranno Over 30, Over 40 ed Over 50

Le sotto classifiche saranno suddivise per categorie:

I piloti aventi i tempi della RR Cup parteciperanno alla sotto classifica della RR Cup Over 30 e la Over 40



I piloti aventi i tempi della 1000 Avanzata parteciperanno alla sotto classifica della 1000 AVANZATA Over 30, Over 40 e Over 50

Classifiche; Under 30, Over 30, Over 40, Over 50

Nelle classifiche Over partecipano tutti coloro che hanno superato dell'età indicata dalla classifica di riferimento oppure che compiono gli anni nell'anno in cui si corre.

Un pilota Over 40 non potrà partecipare alla classifica Over 50 ma solo alla Over 40.

Ad insindacabile giudizio del promotore, nel caso in cui non ci dovessero essere almeno 7 iscritti per una categoria, ad esempio la Over 50, il promotore prima dell'inizio del trofeo potrà decidere di fare la Over 45 o sopprimere la Over 50 e accorparsi con la Over 40 con la Over 50 e così via.

Classifiche di fine anno a parità di punti

Per tutte le classifiche di fine anno per la quale oltre ai trofei verranno assegnati dei premi, in caso di parità di due piloti, prenderemo in esame il numero di vittorie, a parità di numero di vittorie prenderemo in esame le gare fatte e portate a termine da entrambi i piloti, faremo la sommatoria dei tempi totali delle gare dei rispettivi piloti e colui che avrà la sommatoria più bassa vincerà.

ART. 6 – PUNTEGGI

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	250
2°	punti	200
3°	punti	160
4°	punti	130
5°	punti	110
6°	punti	100
7°	punti	90
8°	punti	80
9°	punti	70
10°	punti	60
11°	punti	50
12°	punti	40

- Dal 13° posto a seguire un punto a scalare, da proseguire anche per l'eventuale griglia B.
- Punteggio per sotto classifiche uguale all'assoluta.

ART. 7 - FORMAZIONE DELLE GRIGLIE DI PARTENZA

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni FMI dei circuiti.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- **sì anche per i mezzi incidentati**
- **no**

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.

In caso di assenza del tempo di qualifica se un pilota ha dei tempi registrati certi in prove libere potrà essere fatto partire dall'ultima posizione, se i piloti dovessero essere due, verranno fatti partire in base ai tempi di prove libere nelle ultime due posizioni e così via.

Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà:

-
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore **x**



Sono previste per ogni data tranne Vallengunga

- n. 1 griglia per la classi: 600 Pro - 600 Base - Rookie Challenge 600
- n. 1 griglia per la Rookie Challenge 1000 - Rookie Challenge 1000 Pro
- n. 1 griglia per la 1000 Base
- n. 1 griglia la 1000 Avanzata e RR Cup

Per la data di Vallengunga non ci sarà la griglia dei Rookie Challenge 1000 e la classe 600 Rookie e 600 base

In base alla tabella dei tempi di accesso di ciascuna griglia, come riportato nell'Art. 2, limitatamente alla disponibilità dei circuiti e delle griglie disponibili i piloti delle classi 600 e 1000 verranno fatti correre preferibilmente in griglie separate, qualora ciò non fosse possibile si faranno delle griglie miste con classifica separata e questo vale sia per le gare che per le prove di qualifica.

Il promotore, in caso di mancanza o abbondanza delle iscrizioni potrà, a suo insindacabile giudizio, ridurre o aumentare il numero delle griglie di partenza, accorpare dividere o annullare le classi e le griglie, farle correre con altri trofei sempre organizzati dallo stesso promotore e/o variare i tempi di riferimento delle classi. A insindacabile giudizio del promotore, qualora lo stesso ritenesse insufficienti il numero dei piloti per far partire il trofeo, lo stesso potrà essere soppresso senza che il promotore debba dare nulla a nessuno eccetto il reso delle cifre pagate agli iscritti.

In caso di disponibilità di una ulteriore griglia di partenza disponibile la domenica, il promotore potrà decidere di gara in gara di fare una griglia promozionale al costo simbolico di 100€ a gara a pilota, scegliendo ad esempio i migliori 10 piazzamenti dei piloti fatti nella gara del giorno delle seguenti classi; 1000 Base, 1000 Avanzata, RR Cup Rookie Challenge 1000. Oppure potrà decidere di prendere i peggiori 10 di ogni classe oppure dal 10 a scendere.

ART. 8 - BRIEFING

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti.

Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti.

ART. 9 – ISCRIZIONE AL TROFEO

Per iscriversi al **Trofeo Italiano Amatori, Rookie Challenge, e RR Cup** bisogna andare sul sito www.trofeoitalianoamatori.it e compilare on line il modulo di iscrizione ed effettuare il pagamento scelto. Il Moto Club Motolampeggio confermerà l'eventuale accettazione con una mail. Le domande d'iscrizione devono essere accompagnate dalla copia del pagamento a mezzo: e-mail indirizzata ad elena@motolampeggio.it

Art. 9.1 Kit Iscrizione Classi 1000 Base, 1000 Avanzata, RR Cup, 600 Base, 600 Avanzata e 600 Pro

Formula 4 date

comprende iscrizione al trofeo, tasse federali, prove di qualifica e gare per le 4 date scelte **2.690€**

Formula 5 date – (NO 600 Base)

comprende iscrizione al trofeo, tasse federali, prove di qualifica e gare per le 5 date scelte **2.890€**

Per pagamenti dilazionati vanno aggiunte 200€

Tutti i costi si intendono iva esente, come previsto dalla legge per le: persone fisiche associate alla FMI, associazioni sportive dilettantistiche non a scopo di lucro ed iscritte al CONI, per gli altri soggetti giuridici o a partita iva singola, gli importi sono da intendersi più iva.

Kit di iscrizione

Il kit di iscrizione per i piloti del Trofeo Italiano Amatori e/o RR Cup è il seguente:

- Iscrizione al Trofeo Italiano Amatori
- Quota delle tasse federali
- Due giornate di test ufficiali, una sul circuito di Vallengunga lunedì 8 aprile e una sul circuito di Misano Adriatico venerdì 20 settembre. Ad ogni pilota verranno assegnati 4 turni da 20 minuti, le griglie saranno formate in base ai temi dichiarati



dai piloti e dal servizio di cronometraggio che sarà presente in pista. Sarà presente il Racing Vendor Metzeler per la vendita, montaggio, assistenza ed informative sugli pneumatici.

- Visibilità social sui nostri canali YouTube, Facebook e Instagram
- Abbigliamento Tecnico Paddock
- Ombrello Griglia
- Assistenza del Racing Vendor Metzeler in pista per la vendita, il montaggio e lo smontaggio degli pneumatici (a pagamento)

Art. 9.2 Kit Iscrizione Rookie Challenge e Rookie Challenge Pro

Pagamento soluzione unica **2.190,00€**

Per pagamenti dilazionati vanno aggiunte 200€

I costi comprendono:

- Iscrizione al Trofeo Italiano Amatori
- Quota delle tasse federali
- Due giornate di test ufficiali, una sul circuito di Vallelunga lunedì 8 aprile e una sul circuito di Misano Adriatico venerdì 20 settembre. Ad ogni pilota verranno assegnati 4 turni da 20 minuti, le griglie saranno formate in base ai tempi dichiarati dai piloti e dal servizio di cronometraggio che sarà presente in pista. Sarà presente il racing Vendor Metzeler per la vendita, montaggio, assistenza ed informative sugli pneumatici.
- Visibilità social sui nostri canali YouTube, Facebook e Instagram
- Abbigliamento Tecnico Paddock
- Ombrello Griglia
- Assistenza del Racing Vendor Metzeler in pista per la vendita, il montaggio e lo smontaggio degli pneumatici (a pagamento)

Art.9.3 Giornate di test, prove libere e kit prodotti compresi con l'iscrizione

Il Kit di abbigliamento e tecnico potrà essere ritirato "solo dal pilota" provvisto di documento di riconoscimento, il giorno 26 Aprile durante la prima gara di Vallelunga o il giorno 10 Maggio al Mugello per la seconda gara a partire dalle ore 14,00 del venerdì,

La partecipazione alle giornate di test di Vallelunga 8 aprile e Misano 20 settembre, vanno confermate tramite iscrizione sul sito del Trofeo Italiano Amatori nell'apposita sezione dedicata alle prove libere, rispettivamente entro il 16 Marzo 2024 e 31 agosto 2024. Oltre tale termine le giornate potranno essere cedute ad altri partecipanti.

Art. 9.4 Acquisto Pneumatici

Tutti i piloti iscritti in tutte le classi, comprese le wild card, ad ogni week end di gara, hanno l'obbligo di acquistare un treno di pneumatici Metzeler in pista dal Racing Vendor ufficiale Metzeler "Eventi 2 Ruote SRL" tra quelli che lo stesso avrà disponibili. Il set di pneumatici dovrà essere acquistato prima del ritiro della busta gara.

I piloti potranno essere esonerati dall'acquisto di un treno di pneumatici in pista a gara, nel caso in cui li dovessero ordinare entro il 20 Marzo 2024 **un numero di pneumatici pari a quelli di tutte le "DATE" alle quale si iscrivono, ad esempio se si iscrivono a 5 date devono ordinare 5 set di pneumatici.**

Se i piloti vogliono essere certi di trovare degli specifici pneumatici, dovranno ordinarli e pagare 30 giorni prima della gara.

La consegna e la fornitura degli pneumatici pagati, verrà garantita in pista solo se la merce verrà ritirata entro il venerdì pomeriggio pre-gara.

I piloti iscritti al trofeo pur avendo pagato lo stesso, non potranno accedere alla pista e non potranno fare la gara se prima non avranno acquistato il treno di pneumatici dal Racing Vendor ufficiale Eventi 2 Ruote srl.



La disponibilità di pneumatici da parte della Eventi 2 Ruote S.r.l. è garantita solo a fronte di accettazione d'ordine scritta da parte della stessa e pagamento avvenuto da parte dell'ordinante.

Il servizio di smontaggio/montaggio/equilibratura è a pagamento

L'organizzatore del Trofeo ed Eventi 2 Ruote S.r.l. non sono responsabili di qualsivoglia disagio o danno conseguente alla mancata disponibilità di pneumatici. Il costo degli pneumatici è definito dal Racing Vendor e può subire variazioni nel corso dell'anno. Si consiglia ai piloti di avere sempre a disposizione una coppia di pneumatici Rain montati, onde evitare disagi e ritardi in caso di gara bagnata.

ART. 12 – PREMI GARA

Oltre alla **Classifica assoluta**, verranno premiate le sotto classifiche. L'organizzatore può decidere di modificare e/o annullare tutte le classifiche e classi, qualora il numero dei piloti di ogni singola classifica sia a suo giudizio insufficiente.

Le premiazioni di tutte le altre classifiche si svolgeranno a insindacabile giudizio dell'organizzatore ed in base ai permessi FMI. Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale ed hanno l'obbligo di indossare il cappellino, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

RICORDIAMO: Estratto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) in vigore:

Art. 32 - RESPONSABILITÀ OGGETTIVA

1. Ogni tesserato per il solo fatto dell'iscrizione, risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi in occasione della manifestazione (prima, durante o dopo, e comunque in ragione della medesima), da se stesso, dai meccanici, dagli aiutanti, dagli accompagnatori e dai propri sostenitori, anche se non tesserati.
2. I tesserati sono tenuti ad indicare precise disposizioni di comportamento ai loro accompagnatori e sostenitori in generale, poiché comportamenti contrari ai Regolamenti Federali e/o di disturbo e/o lesivi per l'immagine del M.C. Organizzatore/Società Organizzatrice e della FMI comporteranno provvedimenti disciplinari a carico dei tesserati, come disciplinato nei successivi articoli.
3. I meccanici ed assistenti devono essere tesserati alla FMI e rispondono dei fatti commessi per responsabilità oggettiva. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa sarà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili, l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale.

- **si** x
- **no**

ART. 13 – MONTEPREMI – PREMI FINALI

Nell'eventuale assegnazione di premi che potranno essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi saranno al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del Trofeo verranno assegnati i seguenti premi:

Premi di fine anno Trofeo Italiano Amatori e RR Cup

1° Classificato assoluto della griglia di partenza: 1000€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al trofeo per l'anno 2025 se acquistato in soluzione unica

2° Classificato assoluto della griglia di partenza: 800€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al trofeo per l'anno 2025 se acquistato in soluzione unica



3° Classificato assoluto della griglia di partenza: 600€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al trofeo per l'anno se acquistato in soluzione unica

Se per un motivo qualsiasi il Trofeo Italiano Amatori nell'anno 2025 non si dovesse disputare in Coppa Italia o dovesse essere annullato, i piloti perderanno il diritto ai premi e per le iscrizioni dell'anno 2025

Art.13.1

Un trofeo ai primi 5 classificati di tutte le classi assolute compresi i Rookie Challenge

Un Trofeo ai primi 3 classificati di tutte le altre sotto classifiche

Art. 13.2

Nel caso in cui un pilota dovesse vincere più premi in denaro e/o buoni di iscrizione, non potrà cumulare e potrà beneficiare solo del premio più grande, gli altri premi verranno dati a chi è in classifica subito dopo il pilota.

Eventuali ulteriori premi degli sponsor che potrebbero aggiungersi a quelli già in essere, verranno erogati direttamente dallo sponsor stesso e l'organizzatore non sarà responsabile in nessun modo per l'eventuale mancata erogazione dei premi o per qualsiasi insoddisfazione del pilota inerente i premi stessi.

Nel caso in cui un pilota della RR Cup o della 600 Pro dovesse andare oltre i limiti di tempo consentiti per la partecipazione al Trofeo dell'anno successivo, perderà il diritto dello sconto del premio previsto per l'anno successivo ma potrà ritirare la parte del premio in denaro qualora prevista.

I piloti che sono arrivati nelle prime tre posizioni della classifica assoluta e della Rookie Challenge e Rookie Challenge Pro che non si iscriveranno per il 2025 al Trofeo Italiano Amatori con Kit completo, perderanno il diritto al premio.

ART. 14 - NORMA TRANSITORIA

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

ART. 15 - PENALI DELL'ORGANIZZATORE

In nessun caso e per nessun motivo l'organizzatore è tenuto al rimborso della quota o al pagamento di penali o a risarcimento di eventuali danni nei confronti dei partecipanti e/o loro eredi, case produttrici di settore, team, Moto Club etc.

ART. 16 - ANNULLAMENTO, SOSPENSIONE O VARIAZIONE

L'eventuale decisione dell'organizzatore, della FMI o delle autorità, di annullare una, più gare o tutte le gare per calamità naturali, epidemie, guerre, o semplicemente sicurezza dei partecipanti, sarà insindacabile. In questo caso ai partecipanti non verrà dato alcun rimborso di quanto versato e gli stessi non potranno avere nulla a pretendere.

Durante lo svolgimento della manifestazione l'organizzatore secondo la normativa vigente a suo insindacabile giudizio e per qualsiasi motivo potrà decidere di annullare la stessa, sospenderla o definirla conclusa prima della sua naturale chiusura prevista dal programma, senza che i partecipanti possano avere nulla a pretendere.

In caso di annullamento della gara la classifica di fine anno verrà calcolata al meglio dei risultati previsti dal regolamento, meno il numero di gara/e annullate.

ART. 17 - FORO COMPETENTE

Tutti i partecipanti alla manifestazione dichiarano sin da ora rispettare il presente regolamento e successive modifiche. Con l'iscrizione all'evento il partecipante ne dichiara la conoscenza e l'accettazione. Per qualsiasi controversia dovesse insorgere tra le parti, il foro competente sarà quello di Roma.

Si prega di voler compilare i seguenti moduli dopo aver preso visione dell'informativa privacy, disponibile al link: <http://trofeoitalianoamatori.it/modulistica/>

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 476 DEL 07.05.2024

PUBBLICAZIONE 08.05.2024



CONSENSO

Io sottoscritto confermo la correttezza dei miei dati personali come sopra riportati nel modulo di iscrizione e presa visione dell'informativa sopra riportata, rilascio il mio consenso esplicito, libero ed informato per le attività informative del Moto Club cui al punto 3.3 dell'informativa stessa.

Firma per consenso

Io sottoscritto confermo la correttezza dei miei dati personali come sopra riportati nel modulo di iscrizione e presa visione dell'informativa sopra riportata, rilascio il mio consenso esplicito, libero ed informato per le attività promozionali per la vendita degli pneumatici da parte di Eventi2Ruote S.r.l. cui al punto 3.4 dell'informativa stessa.

Firma per consenso

MODULO PER LIBERATORIA E CONSENSO ALLA PUBBLICAZIONE DI DATI PERSONALI PER CLASSIFICHE, ELENCHI ISCRITTI, FOTOGRAFIE E VIDEO DA PARTE DI MOTOLAMPEGGIO

Io sottoscritto confermo la correttezza dei miei dati personali come sopra riportati nel modulo di iscrizione e dichiaro di aver letto attentamente il contenuto dell'Informativa fornita da Motolampeggio ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento e di averne ricevuto copia e **AUTORIZZO** a titolo gratuito, anche ai sensi degli artt. 10 cod. civ. e degli artt. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore, alla pubblicazione e/o diffusione in qualsiasi forma delle proprie immagini sui siti internet www.motolampeggio.it e www.trofeoitalianoamatori.it, sui canali social di proprietà del Titolare (Facebook, Youtube, Instagram, Twitter) su carta stampata e/o su qualsiasi altro mezzo di diffusione, news-letter gestite dal Motolampeggio. Nonché autorizza la conservazione delle foto e dei video stessi negli archivi informatici di Motolampeggio e prende atto che la finalità di tali pubblicazioni include la promozione di servizi resi da Motolampeggio.

Confermo di non aver nulla a pretendere in ragione di quanto sopra indicato e di rinunciare irrevocabilmente ad ogni diritto, azione o pretesa derivante da quanto sopra autorizzato.

Ai sensi dell'art.7 del Regolamento UE 2016/679,

DO IL CONSENSO

alla pubblicazione ed alla diffusione della mia immagine, fotografie e video, e dei miei dati personali, nome e cognome, per le finalità indicate all'art. 3.6 dell'informativa.

Firma per consenso

MODULO PER LIBERATORIA E CONSENSO ALLA PUBBLICAZIONE DI DATI PERSONALI PER CLASSIFICHE, ELENCHI ISCRITTI, FOTOGRAFIE E VIDEO DA PARTE DI EVENTI2RUOTE S.r.l.

Io sottoscritto confermo la correttezza dei miei dati personali come sopra riportati nel modulo di iscrizione e dichiaro di aver letto attentamente il contenuto dell'Informativa fornita da Motolampeggio ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento e dell'informativa fornita ai sensi dell'art. 14 del Regolamento da Eventi 2 Ruote Srl e di averne ricevuto copia e **AUTORIZZO** a titolo gratuito, anche ai sensi degli artt. 10 cod. civ. e degli artt. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore, alla pubblicazione e/o diffusione in qualsiasi forma delle proprie immagini sui siti internet www.eventi2ruote.it, sui canali social di proprietà di Eventi2Ruote S.r.l. (Facebook, Youtube, Instagram, Twitter) su carta stampata e/o su qualsiasi altro mezzo di diffusione, newsletter gestite da Eventi2Ruote S.r.l. Nonché autorizza la conservazione delle foto e dei video stessi negli archivi informatici di Eventi2Ruote S.r.l. e prende atto che la finalità di tali pubblicazioni include la promozione di servizi resi da Eventi2Ruote S.r.l.

Confermo di non aver nulla a pretendere in ragione di quanto sopra indicato e di rinunciare irrevocabilmente ad ogni diritto, azione o pretesa derivante da quanto sopra autorizzato.

Ai sensi dell'art.7 del Regolamento UE 2016/679,

DO IL CONSENSO

alla pubblicazione ed alla diffusione della mia immagine, fotografie e video, e dei miei dati personali, nome e cognome, per le finalità indicate all'art. 3.5 dell'informativa.

Firma per consenso