



TROFEO ITALIAN SPORT BIKE 2024

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Motoclub Emg Eventi, con sede in Via Graziano 8 – 00165 Roma organizza per l'anno 2024, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Italian Sport Bike 2024.

Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza One Event.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali-Coppa FMI - Regolamento Velocità 2024.

Piloti in possesso di licenza di altra federazione manifestazioni iscritte a Calendario FIM e Calendario FIM Europe Open:

- Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato secondo le norme FIM Europe per gli infortuni, le cure mediche ed il rimpatrio)
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing (se Calendario FIM)
- Licenze FIM valide per i Codici FIM IMN 191 (se Calendario FIM)

Art. 2 – Piloti ammessi

Possono iscriversi alle categorie di seguito descritte tutti i piloti dai 16 anni compiuti senza limiti di tempi sul giro.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocettare)

- | | | |
|---|------|------|
| • prendono punti per la classifica | si | no X |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si X | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si | no X |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

- Le classi sono: Sportbike Evo/Sportbike Trofeo

- Motocicli ammessi

YAMAHA R7 CUP dal 2021

APRILIA RS 660 dal 2021

KAWASAKI ZXRR 400 dal 2023

SUZUKI GSX 8R

KAWASAKI Z650

HONDA HORNET 750 (o CBR 650)

TRIUMPH 765

Art. 4 – Numero delle prove

Round 1	Vallelunga	28 aprile	(Coppa Italia)
Round 2-3	Modena	7 luglio	(CIV Junior)
Round 4	Varano	15 settembre	(CIV Junior)
Round 5-6	Binetto	3 novembre	(Trofeo del Mediterraneo - Coppa FMI Sud)



Art. 7 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 8 - Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo SPORTBIKE è necessario fare richiesta d'iscrizione a Motoclub Emg Eventi, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione alla mail info@emgeventi.it

- a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.emgeventi.it
- b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- c) L'iscrizione al trofeo ha un costo di euro 1390,00 € con emissione ricevuta da Motoclub. La formula include iscrizione al trofeo e 4 tasse gare
Si comunica a tutti gli iscritti, che in caso di insolvenza dei pagamenti dell'iscrizione al trofeo, l'Organizzatore si riserva di annullare la partecipazione del pilota stesso alle gare in programma.
- d) Al Trofeo non è consentita la sostituzione del pilota iscritto.
- e) L'iscrizione come Wild Card alla gara di Vallelunga (28 aprile 2024) avrà un costo di 490,00€ euro e comprende 2 prove di qualifica e 1 gara.
- f) L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 490,00 euro e comprende iscrizione al week end di gara 2 prove libere (CIV Junior e Trofeo del Mediterraneo - Coppa FMI Sud) 2 prove di qualifica + 1 o 2 round di gara.
- g) Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
 1. Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: MOTO CLUB EMG EVENTI – IBAN (indicare nome del pilota) MOTO CLUB EMG EVENTI –MOTO CLUB EMG EVENTI – IBAN IT80K0329601601000064480023
 2. Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a MOTO CLUB EMG EVENTI ASD
- h) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme della FMI.
- i) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- j) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- k) I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare la categoria di appartenenza. Il promotore durante le gare potrà verificare i motocicli in qualsiasi momento.
- l) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- m) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2024 e secondo il RMM 2024.
- n) L'iscrizione comprende anche:
 1. Iscrizione al Campionato come da Calendario Coppa Italia CIV, su due giorni: prove libere suddivise per categorie (a pagamento il venerdì) 2 turni prove ufficiali e gara domenica
 2. Iscrizione al Campionato come da calendario CIV Junior o Trofeo del Mediterraneo 2.0 – Coppa FMI Sud su due giorni: prova/e libera/e – 2 turni di qualifiche – gara/e
 3. Prima delle prove libere inserite nel Regolamento Particolare i piloti devono obbligatoriamente fare le verifiche tecniche e sportive.
 4. Spazio paddock per automezzo assistenza e tenda officina. A ciascun pilota sarà assegnato, dal servizio gestione paddock, nell'area dove potrà parcheggiare un automezzo per assistenza e/o una tenda officina (di norma calcolata in base alle misure dell'automezzo) Le auto potranno essere parcheggiate solo nelle aree indicate dal Servizio gestione paddock. Camper e roulotte, se autorizzati, potranno parcheggiare SOLO nelle aree designate; sarà consentito



Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi sia per le classifiche assolute che per le sottoclassifiche:

1° Classificato Trofeo

2° Classificato Trofeo

3° Classificato Trofeo

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- sì
- no

Art.13 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.14 – Norma Transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 467 DEL 17.04.2024
PUBBLICAZIONE 17.04.2024