



COPPA ITALIA JUNIOR 2024

REGOLAMENTO SPORTIVO

ART. 1 - CLASSI AMMESSE

- 1.1 - La classe ammessa è:
 - Ohvale 190 GP-2
- 1.2 - La classe Ohvale 190 GP-2 sarà suddivisa in due categorie: SUPERSTAR (agonisti) ed LEGENDS (amatori) aventi griglia unica e classifiche separate.

ART. 2 - LICENZE E LIMITI D'ETÀ

- 2.1 - Sono ammessi piloti a partire da 15 anni compiuti.
- 2.2 - I piloti devono essere in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso: Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità. Sono ammessi piloti in possesso di licenza di altra federazione per manifestazioni iscritte a Calendario FIM e Calendario FIM Europe Open con:
 - Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato secondo le norme FIM Europe per gli infortuni, le cure mediche ed il rimpatrio)
 - Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing
 - Licenze FIM valide per i Codici FIM IMN 191
- 2.3 - I piloti effettuando l'iscrizione a tutta la Coppa Italia Junior acquisiranno il diritto a partecipare a tutte le prove previste; saranno possibili iscrizioni, gara per gara (wild card), limitatamente ai posti disponibili in relazione alla capienza dei vari circuiti. Le wild card prendono punti per la classifica di gara e per la classifica di Coppa Italia. Non sarà possibile effettuare l'iscrizione come Wild Card per più di nr. 3 round. Dalla quarta richiesta d'iscrizione Wild Card il pilota dovrà fare l'iscrizione come pilota permanente.

ART. 3 - PROVE

- 3.1 - Le prove saranno 5 (nr. 3 manifestazioni/round con doppia gara e nr. 2 manifestazioni/round con doppia gara + una gara sprint) e tutte assegneranno punteggio valido; le classifiche finali saranno stilate prendendo in considerazione tutti i risultati, senza alcuno scarto.

ART. 4 - VALIDITÀ

- 4.1 - La Coppa Italia sarà ritenuta valida se verranno disputate almeno 3 prove.

ART. 5 - PUNTEGGI

- 5.1 - Per la stesura delle classifiche di Coppa Italia Junior saranno presi in considerazione i punteggi ottenuti in tutte le gare disputate nelle quali il pilota si sia regolarmente classificato. In caso di parità a fine campionato sarà dichiarato vincitore il pilota che avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie quello che abbia ottenuto i migliori piazzamenti; ad ulteriore parità quello che abbia ottenuto il miglior risultato nell'ultima gara, o nella penultima, o nella terzultima e così via. I punteggi delle gare sprint saranno assegnati come specificato dall'Art. 2.3.3.2 – Capitolo II - Regolamento Velocità 2024

ART. 6 - CHILOMETRAGGI

- 6.1 - Le gare avranno luogo sulla seguente distanza: min 15 Km. max 25 Km. Le gare sprint avranno luogo sulla seguente distanza: min 10 km e max 20 km



ART. 7 - AMMISSIONE ALLA PARTENZA

- 7.1 - Il tempo massimo di qualificazione è pari al 130% del miglior tempo di classe. In caso di accorpamento di più categorie farà fede per tutte il miglior tempo della classe più lenta.
- 7.2 - Sono ammessi alla partenza i migliori tempi risultanti dalle prove ufficiali, il numero degli ammessi sarà determinato dall'omologa del circuito.
- 7.3 - Qualora fosse necessaria la formazione di due gruppi, la griglia sarà formata da una riepilogativa generale, dal tempo migliore al tempo peggiore.
- 7.4 - La suddivisione dei gruppi sarà determinata dall'organizzatore.

ART. 8 - MONTEPREMI

- 8.1 - Non è previsto alcun montepremi in denaro.

ART. 9 - ISCRIZIONI E TASSE

- 9.1 - La tassa di iscrizione per l'intero trofeo è pari a € 800,00 La tassa di iscrizione ad ogni singola gara come Wild Card è pari a € 150,00.
- 9.2 - Per tutte le informazioni e la modulistica (SL-CIJR-24 - ENGLS-CIJR-24 - WC-CIJR-24 - ENGWC-CIJR-24) si rimanda al sito www.civ.tv e civjunior@federmoto.it

ART. 10 - NORMA GENERALE

- 10.1 - È severamente vietato l'utilizzo nel paddock, per i minorenni, di mezzi a motore comprese biciclette a pedalato assistita e compresi monopattini elettrici. I trasgressori saranno puniti secondo la normativa vigente (Regolamento Velocità - Capitolo I - Art. 15.1.35)

ART. 11 - PARCO CHIUSO

- 11.1 - In deroga da quanto previsto dal vigente Regolamento Velocità, i motocicli lasciati al parco chiuso dopo le prove ufficiali devono essere ritirati dai piloti o loro incaricati a partire dallo scadere dei 15 minuti, mentre alla conclusione delle gare devono essere ritirati a partire dallo scadere dei 15 minuti dall'esposizione delle classifiche.

ART. 12 - GIURIA CIV JUNIOR

- 12.1 - Trofeo abbinato al Campionato Italiano Velocità Junior.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 472 DEL 23.04.2024

PUBBLICAZIONE 24.04.2024