



SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

Roma, 23/04/2024

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

Provvedimento n° 74/24

Il Settore Tecnico Sportivo, in riferimento alle Norme Sportive 2024 – Regolamento Speedway e Flat Track il seguente articolo:

TITOLO VIII - CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY INDIVIDUALE OPEN

Art. 10 Bis- Disposizioni particolari

L'articolo viene così riscritto:

- 1. Gli pneumatici in gara sono contingentati a 2 posteriori max che possono venire usati nelle prime 20 manche di gara, ed a 1 pneumatico anteriore per moto per il completo evento. Ai piloti che si classificano per la batteria Last Chance e batteria Finale, viene concesso l'uso di un terzo pneumatico. Ogni pilota in fase di verifiche tecniche, ha l'obbligo di far punzonare dal commissario gli pneumatici da utilizzare in gara. In seguito alla punzonatura degli pneumatici, il Commissario rilascerà ai piloti solo due pneumatici punzonati per la disputa delle 20 manche di gara. Il terzo pneumatico, se punzonato, rimarrà in custodia al Parco chiuso e verrà rilasciato solo dopo la ventesima manche ai piloti qualificati per la Last Chance e/o Finale. Questa disposizione è referente solo al metodo di gara art.11 A. Per gli altri metodi di gara vige l'obbligo degli 2 pneumatici posteriori max che possono venire usati.***
- 2. Non è ammesso lo scambio di pneumatici tra piloti, la mancanza della punzonatura o lo scambio con altri piloti, è equiparato ad irregolarità tecnica e quindi all'esclusione della manifestazione.***
- 3. Durante le prove libere o di qualifica gli pneumatici non sono contingentati.***



Il Presidente STS
Avv. Giovanni Copioli