



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

Regolamento Scuole di Motociclismo

FMI

Approvato con deliberazione n. 692 assunta dal Consiglio Federale n. 22 del 23.02.2024.

Publicato il 5.3.23.

INDICE

Art.1	Definizione e classificazione delle Scuole di Motociclismo (SdM)	pag.3
Art.2	Riconoscimento dello status di Scuola di Motociclismo	“
Art.3	Requisiti Base e Requisiti Specifici delle Scuole Federali di Motociclismo	pag.4
Art.4	Attività delle Scuole di Motociclismo	“
Art.5	Diritti delle Scuole di Motociclismo	pag.7
Art.6	Doveri delle Scuole di Motociclismo	“
Art.7	Standard qualitativo delle Scuole di Motociclismo ed uniformità dell'attività didattica e formativa	“
Art.8	Revoca della Certificazione delle Scuole di Motociclismo	pag.8
Art.9	Norme finali e transitorie	“

Art.1 – Definizione e classificazione delle Scuole di Motociclismo (SdM)

1. Le Scuole di Motociclismo sono strutture permanenti o itineranti riconosciute dalla Federazione Motociclistica Italiana (FMI) nelle quali viene organizzata e svolta attività formativa indirizzata all'insegnamento delle tecniche motociclistiche.
2. Le Scuole di Motociclismo possono essere di tre Categorie:
 - a) Scuole Federali di Motociclismo
Scuole istituite dalla Direzione Tecnica per la didattica di Alto Livello per il mantenimento e lo sviluppo del talento, per la didattica sportiva e agonistica delle specialità motociclistiche e per l'insegnamento delle tecniche di guida sul territorio nazionale.
 - b) Scuole Regionali di Motociclismo
Scuole istituite dai Comitati Regionali per la didattica di individuazione del talento in ambito sportivo agonistico e per l'insegnamento delle tecniche di guida sul territorio regionale.
 - c) Scuole di Motociclismo Certificate
Scuole istituite da o per conto dei Moto Club per la didattica sportiva e agonistica di base e per l'insegnamento delle tecniche di guida sul proprio territorio.
3. Per ogni Categoria le SdM possono essere di due Tipologie:
 - a) Scuole Sportive
 - b) Scuole di Guida
4. Le Scuole di Motociclismo FMI sono abbinate ad un Moto Club e possono acquisire proprie denominazioni previa ufficiale approvazione del Settore Tecnico.
5. Le Tipologie Formative delle Scuole di Motociclismo, come descritto nel Regolamento Didattica e Formazione, sono le seguenti:
 1. Didattica di Formazione Tecnica e Promozione Tecnico Sportiva
 2. Didattica di Formazione Sportiva
 3. Didattica di Formazione Agonistica
6. Il riconoscimento, l'organizzazione e il controllo delle Scuole di Motociclismo sono di competenza della Direzione Tecnica.

Art.2 – Riconoscimento dello status di Scuola di Motociclismo

1. Per la Categoria "Scuola Federale" lo status viene riconosciuto d'ufficio da parte della Direzione Tecnica visto il rapporto organico con la FMI.
2. Per la categoria Scuola di Motociclismo Regionale o Certificata lo status viene riconosciuto attraverso:
 - a) specifica richiesta dell'organizzatore;
 - b) valutazione della Commissione della Direzione Tecnica;
 - c) rilascio della certificazione da parte della Direzione Tecnica.

3. Per ottenere lo status di Scuola di Motociclismo, l'organizzatore deve far pervenire all'Ufficio della Direzione Tecnica la domanda correlata dalle seguenti informazioni:
 - Comitato Regionale o Moto Club di riferimento
 - Categoria della Scuola
 - Tipologia della Scuola
 - Località e struttura della sede dell'attività
 - Rapporto con la sede o con le strutture ospitanti (contratto di proprietà, contratto di locazione, convenzioni, accordi, ecc.)
 - Nominativo del Tesserato indicato quale "Responsabile della Scuola" **in regola con il tesseramento per l'anno in corso**
 - Nome del Tecnico Sportivo indicato quale "Responsabile Tecnico Didattico" **regolarmente iscritto all'Albo per l'anno in corso**
 - Eventuali altri componenti dello Staff Didattico (Tecnici Sportivi, Istruttori di Tecniche di Guida, Collaboratori Scientifici, ecc.)
 - Programma dettagliato e descrizione approfondita dei contenuti formativi approvati e sottoscritti dal Tecnico Sportivo "Responsabile Didattico"
 - Quota di partecipazione ai corsi ed eventuali servizi previsti per i partecipanti
4. Ai fini del riconoscimento dello status di Scuola di Motociclismo, la Direzione Tecnica deciderà sull'idoneità o meno della struttura a suo insindacabile giudizio e a seguito di opportune verifiche sul posto effettuate da Tecnici Ispettori della Direzione Tecnica.

Art.3 – Requisiti Base e Requisiti Specifici delle Scuole Federali di Motociclismo

1. I Requisiti Base per ottenere lo status di Scuole di Motociclismo sono:
 - Principi didattici della Direzione Tecnica
 - Metodologia e Programma approvato dalla Direzione Tecnica
 - Tecnico Sportivo Responsabile della Didattica (in deroga Istruttore di Tecniche di Guida in caso di Scuole di Tecniche di Guida)

Art.4 – Attività delle Scuole di Motociclismo

1. Le attività previste dalle SdM sono riconducibili alla loro tipologia e alla presenza di personale docente formato dal Settore Tecnico e iscritto in specifici Albi Tecnici.
2. Le attività delle SdM per Tipologia sono quelle previste dal regolamento Didattica e Formazione:

Formazione Tecnica e di Promozione Sportiva

FT1.Corso Tecnico (Corsi di Tecniche di Guida – Test)

FT2.Hobby Sport Young

FT3.Corsi di Avviamento allo Sport

FT4.Corsi di Guida Sicura Avanzata (GSA)

Formazione Sportiva

FS1.Primi Passi

FS2.New Entry

FS3.Corso Sportivo (Base-Avanzato)

Formazione Agonistica

FA1.Allenamento

FA2. Corso Agonistico (FSA Formazione Sportiva Agonistica)

FA3.Collegiale

FA4.Didattica dedicata di allenamento

Formazione Mista

FM1.CTP (Corso Teorico Pratico – Tecnico/Sportivo/Agonistico)

FM2.Campus

FM3.Raduno

3. La qualifica tecnica adatta alle Scuole Sportive di Motociclismo è quella dei Tecnici Sportivi riconosciuti dalla FMI e abilitati all'insegnamento della pratica sportiva agonistica delle specialità motociclistiche federali con le competenze di Tecnico di Guida o di Preparatore Atletico.

I Tecnici Sportivi hanno abilitazioni formative relative al loro livello:

- Tecnico Sportivo Federale di 1° livello: livello di ingresso che forma i principianti alla carriera tecnica per lo più in qualità di tirocinanti a livello teorico e pratico. Le attività formative sono svolte prevalentemente sotto la guida o supervisione di un tecnico esperto o di un referente tecnico federale. Requisito minimo per l'accesso al Corso di Formazione previsto per il conseguimento della qualifica di base è il possedere un Curriculum Sportivo di Rilievo (o Crediti Tecnici per Abilità Personali equipollenti) per i Tecnici di Guida, il Diploma I.S.E.F. o Laurea in Scienze Motorie per i Preparatori Atletici.
- Tecnico Sportivo Federale di 2° livello: è la prima qualifica operativa autonoma e richiede le competenze tecniche e sportive necessarie per operare con squadre ed atleti impegnati in attività locali, regionali o di specializzazione iniziale.
- Tecnico Sportivo Federale di 3° livello: è la qualifica che identifica una figura tecnica in grado di coordinare altri tecnici ed allenare qualsiasi atleta o squadra a livello agonistico nazionale o internazionale. La qualifica abilita ad allenare squadre federali e a seguire atleti di interesse nazionale. A livello europeo questo livello viene utilizzato quale parametro di riferimento.
- Tecnico Sportivo Federale di 4° livello: è la qualifica che individua allenatori tecnici di elevata competenza capaci di lavorare con compiti di responsabilità di team o squadre complesse in contesti nazionali e internazionali di alto livello, competenti a partecipare e a dirigere attività di ricerca e formazione o programmi federali di sviluppo del talento: Direttore Tecnico, Commissario Tecnico, Responsabile di Squadre Nazionali, Responsabile di Settore, Direttore di Attività Giovanile, ecc..

4. La categoria tecnica specifica per le *Scuole di Guida Motociclistica* sono gli Istruttori di Tecnica di Guida riconosciuti dalla FMI e abilitati all'insegnamento della guida motociclistica in sicurezza, in aree attrezzate chiuse alla circolazione stradale, su strada e fuoristrada.

Gli Istruttori di Tecniche di Guida FMI possono essere:

- Istruttori di Tecniche di Guida Motociclistica (ITGM) che sono abilitati ad effettuare le seguenti attività formative:

a) in aree chiuse alla circolazione stradale (tranne la pista dei circuiti):

- Avviamento alla guida del motociclo
- Guida Sicura

Durante il corso, il programma didattico dovrà essere correttamente ripartito tra parte teorica e attività pratica in area privata e chiusa al traffico. Un istruttore può dedicarsi contemporaneamente al massimo 3-4 persone.

Gli Istruttori di Guida Motociclistica *non* sono abilitati a effettuare:

- Attività formativa indirizzata alla pratica sportiva e agonistica senza il coordinamento di un Tecnico Sportivo Federale
- Supporto o collaborazione in attività sportiva agonistiche nella qualifica di ITG
- Corsi di guida sicura su strada
- Rilasciare attestati di partecipazione con valutazioni di merito.

- Istruttori di Tecniche di Guida Stradale (ITGS) che sono abilitati ad effettuare la seguente attività formativa:

a) in aree chiuse alla circolazione stradale (tranne la pista dei circuiti):

- Avviamento alla guida del motociclo
- Guida Sicura

b) in aree aperte alla circolazione stradale:

- Corsi di Guida Stradale di qualsiasi livello

Gli Istruttori di Guida Stradale *non* sono abilitati a effettuare:

- Attività formativa indirizzata alla pratica sportiva e agonistica
- Supporto o collaborazione in attività sportiva agonistiche nella qualifica di ITG

- Istruttori di Guida Fuoristrada (ITGF) che sono abilitati ad effettuare la seguente attività formative:

a) in aree chiuse alla circolazione stradale:

- Avviamento alla guida del motociclo
- Guida Sicura
- Guida in sicurezza su impianti omologati

- Supporto in affiancamento a tecnici sportivi federali in contesti formativi sportivi di base

b) in aree aperte alla circolazione stradale:

- nessuna attività consentita

Gli Istruttori di Guida Fuoristrada *non* sono abilitati a effettuare:

- Attività formativa a possessori di specifica licenza sportiva senza il coordinamento di un Tecnico Sportivo Federale
- Attività formativa indirizzata alla pratica sportiva e agonistica senza il coordinamento di un Tecnico Sportivo Federale
- Supporto o collaborazione in attività sportiva agonistiche nella qualifica di ITG
- Corsi di guida su strada

Art.5 – Diritti delle Scuole di Motociclismo

1. Le Scuole di Motociclismo Certificate hanno i seguenti diritti:
 - di utilizzare la denominazione “Scuola di Motociclismo Certificata della Federazione Motociclistica Italiana”
 - di utilizzare la propria denominazione, il proprio logo e il logo federale delle SdM previa approvazione ufficiale da parte della Direzione Tecnica.
 - di avere il Certificato di Scuola di Motociclismo ad ogni rinnovo annuale.

Art.6 – Doveri delle Scuole di Motociclismo

1. Le Scuole di Motociclismo hanno i seguenti doveri:
 - Accettare e rispettare il presente regolamento, il Regolamento Didattica e Formazione e in generale i regolamenti della FMI e del CONI
 - Effettuare la certificazione annuale secondo quanto disposto dall'apposita circolare della Direzione Tecnica pena la decadenza della Certificazione e i diritti ad essa collegati.
 - Sottoporsi ad eventuali controlli ispettivi periodici della Direzione Tecnica
 - Divieto di utilizzare la denominazione “Scuola di Motociclismo” in caso di revoca della Certificazione da parte della Direzione Tecnica.

Art.7 – Standard qualitativo delle Scuole di Motociclismo ed uniformità dell'attività didattica e formativa

1. **Le Scuole di Motociclismo e le qualifiche tecniche che ne fanno parte hanno la funzione di educare, guidare, formare ed allenare i tesserati e gli atleti di qualunque età, sesso e livello, ai valori della tecnica sportiva del motociclismo o istruire chiunque partecipi ad un corso tecnico per la guida in sicurezza su strada o fuoristrada in modo che il livello di formazione impartito e quello dei Tecnici docenti in staff sia adatto ai bisogni dell'allievo in funzione del livello tecnico o sportivo di quest'ultimo.**
2. **Le Scuole di Motociclismo e le qualifiche tecniche che ne fanno parte devono inoltre garantire che la salute, la sicurezza ed il benessere degli allievi di tutti i livelli vengano anteposti alla prestazione tecnico o sportiva ed al risultato agonistico, ad interessi particolari, sia del singolo che della società di appartenenza o della Federazione stessa.**
3. **Le Scuole di Motociclismo e le qualifiche tecniche che ne fanno parte devono essere in costante aggiornamento rispetto alle tecniche di allenamento ed apprendimento nonché in merito alle linee guida impartite dalla Direzione Tecnica federale a cui devono riferirsi per progettare i propri interventi e avere uno standard didattico di alto livello ed elevata competenza.**
4. **Al fine di salvaguardare queste necessità e mantenere un alto grado di professionalità e omogeneità di metodologie didattiche insito nella certificazione federale delle scuole, il presupposto imprescindibile deve essere quello di adottare e rispettare le impostazioni tecniche, i criteri metodologici e le direttive comportamentali della Direzione Tecnica e di armonizzare la formazione attraverso un'attività effettuata esclusivamente in ambito federale.**

5. A tutela dello standard richiesto quale elemento necessario affinché la certificazione federale rilasciata abbia valore assoluto di affidabilità, le Scuole di Motociclismo si impegnano a fare richiesta di nulla osta alla Direzione Tecnica in caso di eventuale intenzione di svolgere attività didattica o formativa, specie quella di figure tecniche, a favore di società/associazioni/enti/tesserati diversi dalla FMI in modo da valutarne la validità organizzativa, verificarne la professionalità, analizzarne gli obiettivi formativi e assicurarsi che sia garantita la imprescindibile sicurezza degli allievi.
6. In nessun caso le Scuole di Motociclismo ed il Tecnico Sportivo Responsabile dovranno, quindi, prestare la propria opera nell'ambito di eventi didattici formativi e/o eventi di formazione delle figure tecniche privi di approvazione da parte della Direzione Tecnica, né potranno collaborare alle stesse e/o effettuarne o favorirne la pubblicizzazione su qualsiasi mezzo di informazione (televisioni, radio, video, manifesti, social media, ecc.).
7. In violazione delle prescrizioni contenute nel presente articolo, la Scuola perderà immediatamente la certificazione e il suo Tecnico Sportivo Responsabile sarà valutato dall'Organo di Controllo e Giudizio Tecnico.

Art. 8 – Revoca della Certificazione delle Scuole di Motociclismo

1. Le Scuole di Motociclismo perdono il proprio status per mancata certificazione annuale, per sopravvenuta mancanza dei requisiti necessari (mancata affiliazione del Moto Club, mancato rinnovo dell'iscrizione all'Albo del Quadro Tecnico Responsabile, mancato tesseramento del Responsabile della Scuola) o a causa di revoca della certificazione da parte della Direzione Tecnica per attività irregolare o vietata.

Art. 9 – Norme finali e transitorie

1. Il presente Regolamento nonché ogni sua eventuale modifica e/o integrazione entra in vigore il giorno successivo all'approvazione da parte del Consiglio Federale.
2. Le Scuole di Motociclismo sono tenute ad uniformarsi allo standard qualitativo e all'uniformità didattica e formativa di cui all'art. 7 entro 30 giorni dall'entrata in vigore del Regolamento.