



100 KM. DEI CAMPIONI 2024

REGOLAMENTO MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE DI VELOCITÀ

Codice Calendario FIM Europe Open EMN 10/1611 – Codice Calendario FIM IMN 191/23

ART. 1 – MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE VELOCITÀ – 100 KM. DEI CAMPIONI

L'organizzatore Motor Ranch (TEST TRACK S.R.L.) di Pesaro, Viale Fratelli Rosselli 46 - Pesaro 61100 organizza nei giorni 11-12-13-14 gennaio 2024, una manifestazione a carattere sperimentale denominata 100 km. dei Campioni.

ART. 1.1 – LICENZE

Sono ammessi piloti in possesso di licenza FMI valida per il 2024:

- Licenza Velocità senza limiti d'età
- Licenza Velocità Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità senza limiti di età
- Licenza Fuoristrada
- Licenza Fuoristrada Elite

Piloti appartenenti ad altre federazioni:

- Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato contro gli infortuni per cure mediche e rimpatrio secondo le norme FIM Europe – articolo 110.2)
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing
- Licenze FIM valide per Codici FIM IMN 191

Art. 1.2 – TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione atmosferica sul Motor Ranch – Flat Track Tavullia (PU) - Strada delle Vigne - Cap. 61100.

ART. 1.3 – FORMULA DI GARA E PROGRAMMI

La manifestazione comprende 2 tipologie di gare di endurance, l'Americana Race e la 100 km. dei Campioni (endurance a coppie) sotto le formule di gara, per i partenti conformemente a quanto previsto dall'omologa estesa:

– Americana Race

- Operazioni Preliminari dal giovedì alla domenica;
- Prove Libere e Ufficiali e Warm Up tutte Cronometrate e valide per la qualifica, i piloti saranno divisi in 2 gruppi (22 piloti Gruppo R/A – Rosa/Arancio e 22 piloti Gruppo V/G – Verde/Giallo). Le Prove Ufficiali Cronometrate, determineranno la griglia di partenza sia dell'Americana Race sia della 100 km. dei Campioni, per il pilota che non ha un tempo nelle Prove Ufficiali Cronometrate sarà valido il tempo ottenuto nel Warm Up;
- I primi 18 classificati andranno direttamente alla gara Americana 2.
- I restanti 26 dovranno partecipare alla Americana 1, i primi 2 classificati vanno a occupare gli ultimi due posti in griglia della AMERICANA 2.
- Saranno disputate 2 gare e ognuna composta da 4 manche da 2 giri e una finale da 3 giri, ad ogni gara sarà eliminati gli ultimi 6 piloti nella prima manche e 4 dalla seconda manche, la gara finale sarà effettuata su 3 giri;
- Il Direttore di Gara ha facoltà di variare il numero di piloti eliminati in ogni manche emettendo un Comunicato.



– **100 km. dei Campioni**

- Operazioni Preliminari dal giovedì alla domenica;
- Prove Libere e Ufficiali e Warm Up tutte Cronometrate e valide per la qualifica, i piloti saranno divisi in 2 gruppi (22 piloti Gruppo R/A – Rosa /Arancio e 22 piloti Gruppo V/G – Verde/Giallo). Le Prove Ufficiali Cronometrate, determineranno la griglia di partenza sia dell’Americana Race sia della 100 km. dei Campioni, per il pilota che non ha un tempo nelle Prove Ufficiali Cronometrate sarà valido il tempo ottenuto nel Warm Up. Potrà partecipare alle qualifiche anche un solo pilota della coppia iscritta;
- Warm Up dei 2 gruppi domenica mattina, obbligatorio per il pilota della coppia che non ha partecipato alle qualifiche;
- Gara su 100 chilometri, 5 turni di guida da 5 giri per pilota o come da comunicato del Direttore di Gara, partenza stile Le Mans.

ART. 1.4 – MOTOCLICLI

Sono ammessi motocicli da cross fino a 600cc trasformati in motocicli da Flat Track con sospensioni abbassate e freno anteriore, possono essere equipaggiati con cambio rapido e devono essere equipaggiati con:

- ruote anteriori e posteriori I9
- pneumatici Maxxis tipo DTRI, miscela anteriore CD3 e posteriore CD5
- silenziatore di scarico standard o approvato dalla FIM

I motocicli non conformi non saranno ammessi alla gara.

Motocicli conformi potranno essere noleggiati al Motor Ranch.

I piloti devono essere equipaggiati o con tuta in pelle, casco, stivali incrociati, paraschiena o con equivalente abbigliamento da cross.

ART. 1.5 – NORMA TRANSITORIA

Per quanto non espressamente contemplato dal presente regolamento valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Velocità vigente, le Norme Sportive Supplementari ed il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza (RTGS) della F.M.I. vigente.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D’URGENZA DEL PRESIDENTE N. 389/2024 DEL 09/01/2024

PUBBLICAZIONE 10/01/2024