



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

Roma, 12/01/2024

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

Provvedimento n° 6/24

Il Settore Tecnico Sportivo, in riferimento alle Norme Sportive 2024 – Regolamento Enduro modifica i seguenti articoli:

Titolo I - Norme generali

Art. 2- Licenze - Partecipazione

Il comma 2 viene così modificato:

2. Per la stagione sportiva in corso, secondo quanto indicato nella Circolare FMI, è prevista per la partecipazione a manifestazioni di Enduro- a carattere nazionale e/o regionale - il rilascio delle seguenti Licenze:
- Mini OffRoad
 - Fuoristrada
 - Fuoristrada Elite
 - Fuoristrada One Event (acquisisce punti in qualsiasi campionato)
 - Licenza Velocità con estensione Fuoristrada
 - Licenza Training (I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di enduro territoriali al massimo due categorie riservate alla licenza training, suddivise o per età o per tecnologia del motore, 2 o 4 tempi. Le Training Race Enduro dovranno prevedere per i partecipanti un percorso facilitato rispetto a quello previsto per le gare territoriali in cui sono inserite, prescrivendo un giro in meno o, in alternativa, **una prova speciale in meno ad ogni giro**. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo).

Art. 3- Categorie

Nel comma 3 viene aggiunta la seguente categoria:

UNDER (raggruppa codice – cadetti – junior)

Art. 22- Motocicli

Il comma 9 viene cancellato:

~~**9. Motocicli elettrici potranno partecipare a qualsiasi gara, anche se non previsti dal RP, ma entreranno solamente nella classifica assoluta.**~~

Art. 23 - Verifiche amministrative

Il comma 5 lettera c viene così modificato:



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

- c) **il rinnovo della visita medica, sul sistema gestionale federale, per quei piloti che risultino sull'elenco degli iscritti con la visita medica scaduta.**

Art. 28 - Percorso

Il comma 8 viene così modificato:

8. Sono esclusi dal comma precedente i tratti di libera circolazione e quelli eventualmente autorizzati ~~dalla Giuria, e~~ dal Direttore di Gara, sui quali è consentito circolare con motocicli in regola con il codice della strada.

Art. 32- Tratti impraticabili

Il comma 8 viene così modificato:

2. Le eventuali decisioni inerenti penalità riportate ai C.O. dai piloti, saranno discusse dal D.d.G. ~~e, ove prevista dalle norme di specialità, dalla Giuria.~~

Art. 37- Ricognizione delle Prove Speciali

Il comma 3 viene così modificato:

3. Il D.d.G. ~~e/o la Giuria possono~~ **può** modificare una PS, dopo l'orario di inizio della ricognizione. In tal caso ~~devono~~ **deve** comunicare al briefing la variazione.

Art. 42- Tempo massimo

I commi 2 e 3 vengono così modificati:

2. Il D.d.G. ~~e, ove istituita, la Giuria possono~~ **può** aumentare il tempo massimo per particolari gare o situazioni e anche solamente per determinate categorie, ad esempio la classe 50.
3. Il tempo massimo adottato può essere aumentato in qualsiasi momento della gara ~~dalla Giuria e ove non prevista~~ dal Direttore di Gara, nel rispetto di quanto previsto dall'Art. 32 - Tratti Impraticabili.

Art. 43- Richiesta Tolleranza Speciale

Il comma 1 viene così modificato:

1. Nel caso in cui un pilota possa dimostrare al D.d.G. ~~e, ove prevista alla Giuria,~~ di essere giunto in ritardo per circostanze eccezionali, indipendenti dalla propria volontà, come per esempio per aver prestato soccorso in caso di incidente grave, potrà ottenere una tolleranza speciale.

Art. 44- Aiuto Esterno

Il comma 2 viene così modificato:

2. Salvo autorizzazione del Direttore di Gara ~~e della Giuria,~~ nel corso di tutta la durata della manifestazione, un motociclo non può essere spinto se non dalla forza del suo motore, dallo sforzo muscolare del pilota, dall'azione di una forza naturale o da Ufficiali



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

di Gara, Addetti, Presidente di Giuria, Ispettore di Percorso nell'esercizio delle rispettive funzioni.

Art. 45- Assistenza permessa e Riparazioni

Il comma 8 viene così modificato:

8. Durante tutta la durata della manifestazione, è vietato per il pilota, pena l'esclusione dalla gara, portare il proprio motociclo, per il rifornimento, o per l'assistenza, sotto un riparo inaccessibile agli Addetti alle manifestazioni, a meno che vi sia un permesso scritto, emanato dal Direttore di Gara ~~o, se prevista, dalla Giuria.~~

Art. 49- Autorizzazione a partire nei giorni successivi

Il comma 3 viene così modificato:

3. Un pilota escluso da una giornata di gara deve procedere alle verifiche come sopra ed attendere conferma dal Direttore di Gara. ~~o, se previsto dalle norme di specialità, dalla Giuria.~~

Art. 51- Applicazione sanzioni e penalità

Il comma 2 viene cancellato:

- ~~2. L'applicazione delle sanzioni previste nel presente Regolamento è di competenza del Direttore di Gara, sentito il parere, laddove prevista, della Giuria.~~

Titolo II - Campionati Italiani

Art. 2 - Campionati Assoluti d'Italia & Coppa Italia

I commi 1 e 5 vengono così modificati:

1. Vengono assegnati i seguenti Titoli:
- Assoluto (compresi stranieri che concorrono al titolo)
 - 125 A
 - 250 2t B
 - 300 C
 - 250 4t D
 - 450 E
 - Junior J (classe Unica **anni 01 - 06**)
 - Stranieri ST non attribuisce titolo (classe unica)
 - squadre A (esclusi stranieri)
 - squadre B (possono far parte anche piloti stranieri e facenti parte di squadre A)
5. Gara tipo:
- giro della durata di 90 minuti circa



SETTORE TECNICO SPORTIVO AREA SPORTIVA

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

- 3 C.O.
- 4 giri / 3 giri seconda giornata (dove prevista)
- 1 prova cross - partenza e arrivo vicini (una sola postazione crono)
- 1 prova enduro - partenza e arrivo vicini (una sola postazione crono)
- 1 prova estrema - partenza e arrivo vicini (una sola postazione crono)
- 1 prologo da disputarsi il giorno delle O.P.
- Area Training il giorno delle O.P. dalle 9 alle 13
- Il parco chiuso sarà regolato dall'Art. 27.1 comma 4) lettera d) - dall'inizio delle O.P. al termine delle partenze. Nelle gare di 2 giorni, è previsto dall'inizio delle O.P. al termine delle partenze della seconda giornata.
- partenza ore 8:30- parco chiuso limitrofo al Paddock
- apertura tende assistenza al paddock **mercoledì giovedì** ore 13 per le gare di 2 giorni e **giovedì venerdì** ore 13 per le gare di 1 giorno
- prove speciali tracciate e visionabili dalle ore 13:00 di mercoledì per le gare di 2 giorni e dalle ore 13:00 di giovedì per quelle di un giorno
- briefing ore 16:30
- premiazione entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo pilota, direttamente al Paddock

Art. 8- Le Operazioni Preliminari

Il comma 1 viene così modificato:

1. Le operazioni preliminari saranno svolte in base all'ordine di partenza provvisorio, assegnando **2** minuti per ogni **3** piloti. L'orario di inizio è fissato come di seguito, quello di fine in base al numero degli iscritti (**orario come da Ordine di Verifica ufficiale**):
 - verifiche amministrative dalle 13:00
 - verifiche tecniche dalle 13:15

Art. 15- Attribuzione tempo in Prova Speciale

Il comma 1 viene così modificato:

1. Esclusivamente per le gare di Campionato italiano il Direttore di gara ~~/Giuria~~ che abbia appurato con un'indagine e la testimonianza di almeno un Addetto, la veridicità dei fatti, può assegnare ad un pilota il tempo di quella P.S. nel caso che si sia fermato ad assistere un altro pilota gravemente infortunato.

Titolo III - Trofei Nazionali

Art. 5 - Trofeo KTM - Motocicli ammessi e classifiche

Il comma 1 viene così modificato:

- 1 Sono ammessi tutti i motocicli a marchio KTM e/o Husaberg commercializzati attraverso la rete di distribuzione ufficiale KTM, suddivisi nelle seguenti classi:
 - "UNDER 49" (Cadetti- Junior- Senior- Major)
 - Tutti i giri previsti
 - 125 (AK)- Fino a 125cc 2T



SETTORE TECNICO SPORTIVO AREA SPORTIVA

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

- 250 2T (BK)- Oltre 125cc fino a 250cc 2T
- 300 (CK)- Oltre 250cc 2T
- 250 4T (DK)- Fino a 250cc 4T
- 450 (EK)- Oltre 250cc 4T
- TOP CLASS (TCK) Classe open riservata ai piloti con ranking FMI iniziale (R.I.) da 30 a 110 (inclusi gli ospiti).
- "OVER 49" (Veteran)
- Tutti i giri previsti
- VETERAN 2T (V2K)
- VETERAN 4T (V4K)
- FEMMINILE (FK)- Classe open riservata a conduttori di sesso femminile
- CLASSI "SPECIALI" Cadetti, Junior, Senior, Major, Veteran
- 1 giro in meno di quelli previsti (gli iscritti a queste classi non concorrono ai premi speciali Over 40 e Over 45)
- BICILINDRICA (BIK)- Classe Open riservata a Moto Bicilindriche
- FREERIDE (**) (FRK)- Classe Open riservata a moto KTM Freeride 2 tempi 4 tempi ~~ed elettriche.~~
- IRON (**) (IK)- Classe open aperta ai concorrenti nati dal 63 al 71
- SUPER IRON (**) (SIK) - Classe open aperta ai concorrenti nati fino nell'anno 62
- REVIVAL (**) (REVK) - Classe open riservata a moto immatricolate dall'anno 1982 all'anno 1990
- VINTAGE (**) (VIK) - Classe open riservata a moto iscritte al Registro Storico FMI
- Sono inoltre previste solo come classifica di gara che non concorrono alla classifica finale ed al montepremi del Trofeo, le seguenti classi:
 - OSPITI Unica (OUK)- riservata ai non iscritti al Trofeo
 - ELITE (EUK)- riservata ai piloti Elite
 - **PRESS Unica (PUK)**
 - SQUADRA PADRE FIGLIO (father and son)

Composta da padre e figlio iscritti all'intero trofeo, la classifica viene ottenuta dalla somma dei tempi fino al momento in cui tutte le classi fanno lo stesso numero di prove (anche con moto di marca diverse in caso di gara concomitante) L'iscrizione da regolarizzare alle O.P. con apposito modulo .

- TEAM CONCESSIONARIO

Composta da minimo 3 massimo 4 piloti delle diverse classi iscritti all'intero trofeo non obbligatoriamente appartenenti del medesimo Moto Club. La classifica di giornata viene ottenuta dalla somma dei punteggi ottenuti dai migliori 3 piloti nelle rispettive classi. È consentita l'iscrizione di un solo pilota appartenente alla Top Class e alle categorie speciali per le quali è previsto un giro in meno di gara. I responsabili dei team sono tenuti a regolarizzare iscrizione e pagamento in segreteria con apposito modulo.

- SQUADRA MOTO CLUB - Composta da minimo 3 massimo 4 piloti iscritti al medesimo Moto Club appartenenti a tutte le Classi. La classifica di giornata è calcolata dalla somma dei punteggi ottenuti dai migliori 3 piloti nelle rispettive classi. È consentita l'iscrizione di un solo pilota appartenente alla Top Class e alle categorie speciali per le quali è previsto un giro in meno di gara. I responsabili dei Moto Club sono tenuti a regolarizzare iscrizione e pagamento in segreteria con 'apposito modulo



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

Art. 6 - Trofeo Husqvarna - Motocicli ammessi e classifiche

Il comma 1 viene così modificato:

1. Sono ammessi tutti i motocicli a marchio Husqvarna commercializzati attraverso la rete di distribuzione ufficiale Husqvarna, suddivisi nelle seguenti classi:
 - "UNDER 49" Cadetti- Junior- Senior- Major - tutti i giri previsti
 - 125 (AH)- Fino a 125cc 2T
 - 250 2T (BH)- Oltre 125cc fino a 250cc 2T
 - 300 (CH)- Oltre 250cc 2T
 - 250 4T (DH)- Fino a 250cc 4T
 - 450 (EH)- Oltre 250cc 4T
 - TOP CLASS (TCH) Classe open riservata ai piloti con ranking FMI iniziale (R.I.) da 30 a 110
 - "OVER 49" Veteran - tutti i giri previsti
 - VETERAN 2T (V2H)
 - VETERAN 4T (V4H)
 - FEMMINILE (FH)- Classe open riservata a conduttori di sesso femminile.
 - CLASSI "SPECIALI" Cadetti, Junior, Senior, Major - 1 giro in meno (gli iscritti a queste classi non concorrono ai premi speciali Over 40 e Over 45)
 - DUAL SPORT (**) (DSPH)- Classe open riservata ai piloti con motociclette 701 ENDURO (qualsiasi MY)
 - IRON (**) (IH) - Classe open aperta ai concorrenti nati dal 63 al 71.
 - SUPER IRON (**) (SIH) - Classe open aperta ai concorrenti nati nell'anno 62 e precedenti.
 - REVIVAL (**) (REXH) - Classe open aperta a piloti in possesso di moto immatricolate dall'anno 1982 all'anno 1990
 - VINTAGE (**) (VIH) - Classe open riservata ai piloti con motociclette in regola con il codice stradale iscritte al Registro Storico FMI e motociclette in regola con il codice stradale aventi doppio ammortizzatore, freni a tamburo e raffreddamento ad aria.
 - Sono inoltre previste solo come classifica di gara che non concorrono alla classifica finale ed al montepremi del Trofeo, le seguenti classi:
 - OSPITI Unica (OUH)- Classe riservata ai non iscritti al Trofeo
 - ELITE (EUH)- riservata ai piloti Elite
 - **PRESS Unica (PUH)**
 - SQUADRA PADRE FIGLIO (father and son)

Composta da padre e figlio iscritti all'intero trofeo, la classifica viene ottenuta dalla somma dei tempi fino al momento in cui tutte le classi fanno lo stesso numero di prove (anche con moto di marca diverse in caso di gara concomitante)

L'iscrizione da regolarizzare alle O.P. con apposito modulo.

- TEAM CONCESSIONARIO

Composta da minimo 3 massimo 4 piloti delle diverse classi iscritti all'intero trofeo non obbligatoriamente appartenenti del medesimo Moto Club. La classifica di giornata viene ottenuta dalla somma dei punteggi ottenuti dai migliori 3 piloti nelle rispettive classi. È consentita l'iscrizione di un solo pilota appartenente alla Top Class e alle categorie speciali per le quali è previsto un giro in meno di gara.

I responsabili dei team sono tenuti a regolarizzare iscrizione e pagamento in segreteria con l'apposito modulo.



SETTORE TECNICO SPORTIVO AREA SPORTIVA

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

- SQUADRA MOTO CLUB - Composta da minimo 3 massimo 4 piloti iscritti al medesimo Moto Club appartenenti a tutte le Classi. La classifica di giornata è calcolata dalla somma dei punteggi ottenuti dai migliori 3 piloti nelle rispettive classi. È consentita l'iscrizione di un solo pilota appartenente alla Top Class e alle categorie speciali per le quali è previsto un giro in meno di gara. I responsabili dei Moto Club sono tenuti a regolarizzare l'iscrizione e pagamento in segreteria con l'apposito modulo.

Art. 7 - Trofeo GASGAS - Motocicli ammessi e classifiche

Il comma 1 viene così modificato:

1. Sono ammessi tutti i motocicli a marchio GASGAS commercializzati attraverso la rete di distribuzione ufficiale GASGAS, suddivisi nelle seguenti classi:

- "UNDER 49" Cadetti- Junior- Senior- Major
- Tutti i giri previsti
- 250 2T (BAG)- Oltre 50cc fino a 250cc 2T
- 300 (CG)- Oltre 250cc 2T
- 250 4T (DG)- Fino a 250cc 4T
- 450 (EG)- Oltre 250cc 4T
- TOP CLASS (TCG) Classe open riservata ai piloti con ranking Iniziale da 30 a 110
- "OVER 49" Veteran
- Tutti i giri previsti
- VETERAN (VG) Open
- FEMMINILE (FG)- Classe open riservata a conduttori di sesso femminile.
- CLASSI "SPECIALI" Cadetti, Junior, Senior, Major
- 1 giro in meno (Gli iscritti a queste classi non concorrono ai premi speciali Over 40 e Over 45)
- DUAL SPORT (**) (DSPG)- Classe open riservata ai piloti con motociclette 700 ENDURO (qualsiasi MY)
- IRON (**) (IG) - Classe open aperta ai concorrenti nati dal 63 al 71.
- SUPER IRON (**) (SIG) - Classe open aperta ai concorrenti nati nell'anno 62 e precedenti.
- Sono inoltre previste solo come classifica di gara che non concorrono alla classifica finale ed al montepremi del Trofeo, le seguenti classi:
 - OSPITI Unica (OUG)- Classe riservata ai non iscritti al Trofeo
 - ELITE (EUG)- riservata ai piloti Elite
 - **PRESS Unica (PUG)**
 - SQUADRA PADRE FIGLIO (father and son)

Composta da padre e figlio iscritti all'intero trofeo, la classifica viene ottenuta dalla somma dei tempi fino al momento in cui tutte le classi fanno lo stesso numero di prove (anche con moto di marca diverse in caso di gara concomitante) L'iscrizione da regolarizzare alle O.P. con apposito modulo .

- TEAM CONCESSIONARIO

Composta da minimo 3 massimo 4 piloti delle diverse classi iscritti all'intero trofeo non obbligatoriamente appartenenti del medesimo Moto Club. La classifica di giornata viene ottenuta dalla somma dei punteggi ottenuti dai migliori 3 piloti nelle rispettive classi. È consentita l'iscrizione di un solo pilota appartenente alla Top Class e alle categorie



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

speciali per le quali è previsto un giro in meno di gara. I responsabili dei team sono tenuti a regolarizzare iscrizione e pagamento in segreteria con 'apposito modulo.

- SQUADRA MOTO CLUB

Composta da minimo 3 massimo 4 piloti iscritti al medesimo Moto Club appartenenti a tutte le Classi. La classifica di giornata è calcolata dalla somma dei punteggi ottenuti dai migliori 3 piloti nelle rispettive classi. È consentita l'iscrizione di un solo pilota appartenente alla Top Class e alle categorie speciali per le quali è previsto un giro in meno di gara. I responsabili dei Moto Club sono tenuti a regolarizzare 'iscrizione e pagamento in segreteria con 'apposito modulo.

Titolo IV - Minienduro

Art. 4- Classi

Il comma 2 viene cancellato:

- ~~2. **Motocicli elettrici potranno partecipare a qualsiasi gara, anche se non previsti dal RP, ma entreranno solamente nella classifica assoluta.**~~

Art. 20- Tipi di Prove Speciali

Il comma 1 viene così modificato:

1. Vengono previste le seguenti tipologie di PS, in cui la velocità media non deve superare i 50 km/h:
 - ENDURO- Queste PS saranno cronometrate a tutti i passaggi, salvo diversa decisione del D.d.G. ~~e della Giuria~~. Un Addetto dovrà percorrere la prova speciale immediatamente prima del primo pilota, ad ogni passaggio.
 - CROSS - Tutto il percorso delle PS deve essere segnalato con fettuccia di due colori diversi (sinistra - destra) ed una zona di sicurezza, vietata al pubblico, della larghezza minima di un metro, deve essere disposta nella zona di partenza e d'arrivo.

Titolo XI - Enduro Estremo

Art. 22 - Assistenza permessa e riparazioni

Il comma 8 viene così modificato:

8. Nella zona box, è vietato per il pilota, pena l'esclusione dalla gara, portare il proprio motociclo, per il rifornimento, o per l'assistenza, sotto un riparo inaccessibile agli Addetti alle manifestazioni, a meno che vi sia un permesso scritto, emanato dal Direttore di Gara ~~e, se prevista, dalla Giuria.~~

Titolo XII - Campionato Italiano Enduro Estremo



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

Art. 3- Giuria: composizione e compiti

L'articolo viene così riscritto:

1. **Sulla base delle prescrizioni del R.M.M., il presente Regolamento prevede l'insediamento di un'apposita Giuria, con funzioni consultive, per tutti i Campionati italiani di specialità.**

2. **La Giuria è composta da:**

- **Presidente di Giuria, nominato dal STS**
- **Commissario Sportivo Delegato, in servizio in occasione della manifestazione**
- **Direttore di Gara in servizio**

Soggetti terzi, se invitati dal Presidente di Giuria, possono assistere alle riunioni di Giuria. La Giuria si riunisce per la prima volta su convocazione del Presidente di Giuria prima dell'inizio delle OP, e l'ultima dopo la compilazione delle classifiche da parte dei cronometristi.

3. **Fatte salve le competenze degli Ufficiali di Gara, e quanto stabilito dall'art. 27 del RMM, rientrano tra i compiti della Giuria istituita per tutti i Campionati italiani di specialità:**

- **esprimere pareri sulle modifiche al programma di gara così come previsto dal RP, per causa di forza maggiore, opportunamente documentate e nel rispetto della normativa federale**
- **accedere al Parco Chiuso, all'area di partenza e al percorso di gara**
- **proporre di autorizzare il ricorso alla forza motrice esterna**
- **proporre la modifica del Percorso dopo l'orario di inizio della ricognizione**
- **proporre tempo di fine gara diverso da 30 minuti (Art. 4 Titolo XI)**
- **proporre decisioni in ordine alla percorribilità del percorso all'ordine ed agli orari di partenza**

TITOLO XIV- Norme Tecniche

Art. 11.4- Pneumatici chiodati

Il comma 1 viene così modificato:

1. L'utilizzo degli pneumatici chiodati sarà definito nel Regolamento Particolare della manifestazione. L'utilizzo degli pneumatici chiodati dovrà essere approvato ~~dalla Giuria~~ dal Direttore di gara, in base allo stato del percorso.



Il Presidente STS
Avv. Giovanni Copioli