



**SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

Roma, 25/01/2024

**PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS**

**Provvedimento n° 10/24**

Il Settore Tecnico Sportivo, a seguito della richiesta del Coordinatore del Comitato Motocross Signor Roberto Rustichelli, modifica i seguenti articoli del Regolamento Motocross 2024, per le manifestazioni denominate "Campionati Internazionali d'Italia Supermarecross" codici NAZMX001 e NAZMX002 in programma a Giardini Naxos in data 27 e 28 Gennaio:

**TITOLO XVI**

**CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS  
TROFEO "GAETANO DI STEFANO"**

Art. 3 – Categorie

*Il comma 1 viene così modificato:*

5. 85cc – numero massimo piloti ammessi **48**

Art. 10 – Qualificazioni

*L'articolo viene così modificato:*

1. Il giorno di gara un turno di **Prove cronometrate di 10** minuti per gruppo e classe – nel caso in cui il DdG lo ritenga opportuno, è possibile accorpate pr Ufficiali + Qualifiche per una durata **totale di 15 minuti (5' + 10')**
2. La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali/Cronometrate di qualificazione dovrà avvenire secondo il seguente criterio:
  - a) Prima prova di Campionato: mediante sorteggio tra i piloti presenti alle O.P.; **per quanto riguarda la classe 85cc, i 49 piloti regolarmente iscritti alla data della chiusura iscrizioni, faranno parte del gruppo A mentre eventuali piloti ammessi oltre i termini, parteciperanno al gruppo LCQ che avrà la durata di 5' prove ufficiali + 10' di prove libere**
3. **I tempi fatti registrare, determineranno l'ordine di schieramento al cancello per entrambe le corse limitatamente al gruppo 85cc LCQ, i tempi fatti registrare determineranno eventuali piloti ripescati per la classe 85 Gruppo A e l'ordine di schieramento al cancello per la gara unica di consolazione classe 85cc**
4. Le gare **PRO** MX1-MX2-125 saranno valide per determinare 24 piloti qualificati per la corsa SUPERCAMPIONE:
  - a) 10 della classe MX1 (in caso di gare AMA e PRO divise, i piloti vanno presi in ordine dalla categoria PRO e poi eventualmente dagli AMA a completamento dei 10)
  - b) 10 della classe MX2 (in caso di gare AMA e PRO divise, i piloti vanno presi in ordine dalla categoria PRO e poi eventualmente dagli AMA a completamento dei 10)
  - c) 4 della classe 125
5. Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza per la corsa SUPERCAMPIONE sarà il vincitore della gara 125 seguito secondo l'ordine di classifica da 3 piloti della sua classe,



**SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

per quinto si schiererà il vincitore della gara MX2 seguito secondo l'ordine di classifica da 9 piloti della sua classe, per quindicesimo si schiererà il pilota vincitore della gara MX1 seguito secondo l'ordine di classifica da 9 piloti della sua classe.

- 6. Il Direttore di Gara può disporre turni di qualifica accorpata in funzione dell'ottimizzazione dei tempi in pista con l'eccezione delle classi 65 e 85 le quali dovranno essere in pista da sole**

**Art. 11- Gara**

*L'articolo viene così modificato:*

1. Verranno disputate due corse per ogni categoria e gruppo ed una corsa **per la classe 65, gara di consolazione classe 85 GRUPPO B** e "SUPERCAMPIONE". I piloti ammessi alla gara SUPERCAMPIONE devono obbligatoriamente indossare il pettorale fornito dal Promotore.
2. **Sarà ammesso alla gara un numero massimo di 29 piloti per classe e categoria (30 piloti per la classe 85) e il numero massimo di piloti ammessi a lato cancello sarà di 5 unità (6 per la classe 85)**  
**L'ammissione alla gara della classe 85 GRUPPO A, sarà garantita a tutti i piloti appartenenti alla lista delle Qualifiche classe 85cc GRUPPO A + uno o più piloti ripescati dal gruppo 85LCQ in ordine di classifica e fino al raggiungimento delle 30 unità**  
**I piloti eccedenti parteciperanno alla manche unica di consolazione classe 85 GRUPPO B**
3. Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'attesa **7 minuti** prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa verrà chiuso e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa
4. Il Direttore di Gara può disporre, prima dell'inizio di una corsa, un giro di ricognizione de percorso, obbligatorio per tutti i piloti partecipanti, da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella corsa in questione.
5. I piloti potranno occupare tutti i posti disponibili al cancello- eventuali piloti in gara non aventi spazio disponibile al cancello, partiranno da un area laterale in conformità alle procedure di partenza
6. Il Direttore di Gara può disporre una corsa OPEN a parte (MX1 + MX2) per le categorie PRO e AMA (Expert - Rider - Challenge) o una corsa PRO (Elite-Fast) accorpata - i punteggi verranno attribuiti secondo l'ordine di arrivo e in accordo all'articolo 10 sotto riportato con riassegnazione per classe.  
**Relativamente alla classe 85, i punti verranno attribuiti esclusivamente al GRUPPO A**
7. **Durata delle corse:**
  - **classe 65: 8 minuti + 2 giri;**
  - **classe 85 Gruppo A : 10 minuti + 2 giri; (per la gara supermarecross) e 8 minuti + 2 giri per il gruppo B**
  - **classe 125: 15 minuti + 2 giri;**
  - **classi MX1/MX2 PRO: 15 minuti + 2 giri;**
  - **classi MX1/MX2 AMA: 10 minuti + 2 giri;**



Il Presidente STS  
Avv. Giovanni Copioni