Performance ambientale

È proseguita senza sosta anche nel 2022 l'attività della Commissione Ambiente FMI, pienamente operativa dal 2019 e "fresca" vincitrice nel dicembre 2021 del FIM Environmental Trophy, il Premio Ambiente della Federazione Internazionale di Motociclismo.

In particolare, il 2022 ha evidenziato la crescita degli eventi seguiti sul campo dai Delegati Ambientali FMI, le figure che monitorano le manifestazioni da un punto di vista della sostenibilità. 58 i servizi effettuati (nel 2019 erano 46, nel 2021 sono arrivati a 56): un numero che segue il trend positivo degli ultimi anni e destinato a crescere.

Inoltre, l'attività della Commissione si sostanzia anche nell'aggiornamento annuale del Regolamento Ambiente FMI e delle Guide ambientali, costantemente soggette ad un "riediting" sulla base delle variazioni dei regolamenti tecnici e delle risultanze delle attività di indagine e monitoraggio della Commissione, oltre che degli sviluppi tecnologici in campo motoristico.

Le checklist ambientali della Commissione Ambiente FMI

La Commissione Ambiente FMI ha lavorato nel corso degli anni alla costruzione di uno strumento pratico-operativo per il monitoraggio dell'attività sportiva motociclistica: la checklist ambientale.
Attraverso la misurazione di una serie di indicatori, chiaramente differenziati sulla base delle differenze tra le varie specialità, la Commissione effettua una vera e propria attività di rating con l'obiettivo di individuare le criticità ed attuare dei correttivi efficaci.

La checklist è stata costruita principalmente attraverso lo studio dei regolamenti tecnici di ogni singola specialità, accompagnato da un'analisi della biografia di natura tecnico-scientifica di riferimento e sulla base di quando disposto dai regolamenti FIM e FIM Europe.

Le checklist vengono compilate dai delegati ambientali prima dell'evento, in occasione delle manifestazioni nazionali e regionali organizzate dai vari Moto Club e, attraverso la valutazione di una serie di parametri, assegnano un punteggio ad ogni singolo evento, dato dalla somma dei punteggi ottenuti per ogni parametro della checklist valorizzato (ogni parametro può essere valutato con un massimo di 2 ed un minimo di -1).

'22

F.M.I. COMMISSIONE AMBIENTE

CHECKLIST AMBIENTALE

Titolo della manifestazione: .....

.....

Moto Club organizzatore: .....

Codice di Iscrizione a Calendario Nazionale: .....

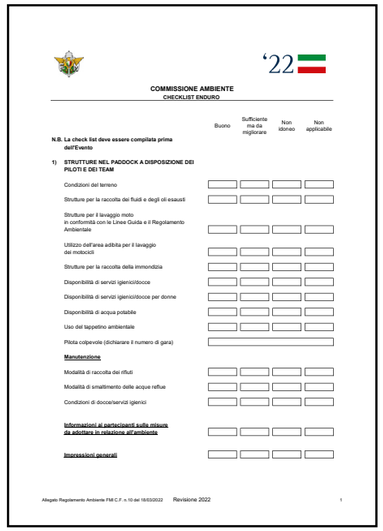
Data: ..... Località: .....

Direttore di Gara: .....

Delegato Ambientale:

Nome e cognome: .....

Licenza: ..... Firma: .....

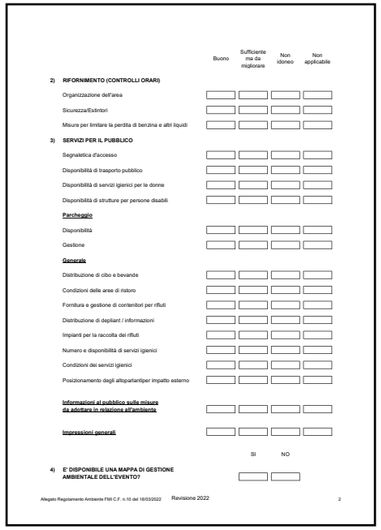


'22

COMMISSIONE AMBIENTE
CHECKLIST ENDURO

	Buono	Sufficiente ma da migliorare	Non idoneo	Non applicabile
N.B. La check list deve essere compilata prima dell'Evento				
1) STRUTTURE NEL PADDOCK A DISPOSIZIONE DEI PILOTI E DEI TEAM				
Condizioni del terreno				
Strutture per la raccolta dei fluidi e degli oli esausti				
Strutture per il lavaggio moto in conformità con le Linee Guida e il Regolamento Ambientale				
Utilizzo dell'area adibita per il lavaggio dei motociclì				
Strutture per la raccolta della immondizia				
Disponibilità di servizi igienici/docce				
Disponibilità di servizi igienici/docce per donne				
Disponibilità di acqua potabile				
Uso del tappetino ambientale				
Pkta colpevole (dichiarare il numero di gara)				
Manutenzione				
Modalità di raccolta dei rifiuti				
Modalità di smaltimento delle acque reflue				
Condizioni di docce/servizi igienici				
Informazioni ai partecipanti sulle misure da adottare in relazione all'ambiente				
Impressioni generali				

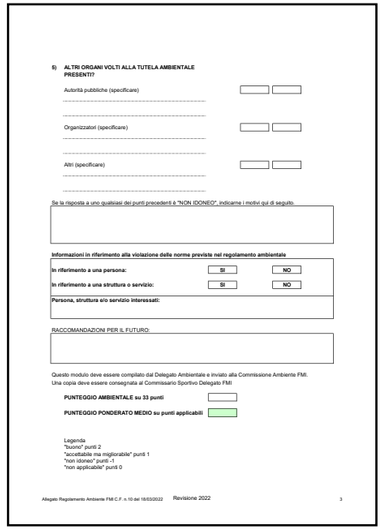
Allegato Regolamento Ambiente FMI C.F. n.10 del 18/03/2022 Revisione 2022 1



	Buono	Sufficiente ma da migliorare	Non idoneo	Non applicabile
2) RIFORNIMENTO (CONTROLLI ORARI)				
Organizzazione dell'area				
Sicurezza/Estintori				
Misure per limitare la perdita di benzina e altri liquidi				
3) SERVIZI PER IL PUBBLICO				
Segnaletica d'accesso				
Disponibilità di trasporto pubblico				
Disponibilità di servizi igienici per le donne				
Disponibilità di strutture per persone disabili				
Parcheggio				
Disponibilità				
Gestione				
Generale				
Distribuzione di cibo e bevande				
Condizioni delle aree di ristoro				
Fornitura e gestione di contenitori per rifiuti				
Distribuzione di depliant / informazioni				
Impianti per la raccolta dei rifiuti				
Numero e disponibilità di servizi igienici				
Condizioni dei servizi igienici				
Posizionamento degli altoparlantiper impatto esterno				
Informazioni al pubblico sulle misure da adottare in relazione all'ambiente				
Impressioni generali				

	SI	NO
4) E' DISPONIBILE UNA MAPPA DI GESTIONE AMBIENTALE DELL'EVENTO?		

Allegato Regolamento Ambiente FMI C.F. n.10 del 18/03/2022 Revisione 2022 2



5) ALTRI ORGANI VOLTI ALLA TUTELA AMBIENTALE PRESENTI?

Autorità pubbliche (specificare) ☐ ☐

.....

.....

Organizzatori (specificare) ☐ ☐

.....

.....

Altri (specificare) ☐ ☐

.....

.....

Se la risposta a uno qualsiasi dei punti precedenti è "NON IDONEO", indicarne i motivi qui di seguito:

Informazioni in riferimento alla violazione delle norme previste nel regolamento ambientale

In riferimento a una persona:	SI	NO
In riferimento a una struttura o servizio:	SI	NO

Persona, struttura e/o servizio interessati:

RACCOMANDAZIONI PER IL FUTURO:

Questo modulo deve essere compilato dal Delegato Ambientale e inviato alla Commissione Ambiente FMI.
Una copia deve essere consegnata al Commissario Sportivo Delegato FMI.

PUNTEGGIO AMBIENTALE su 33 punti ☐

PUNTEGGIO PONDERATO MEDIO su punti applicabili ☐

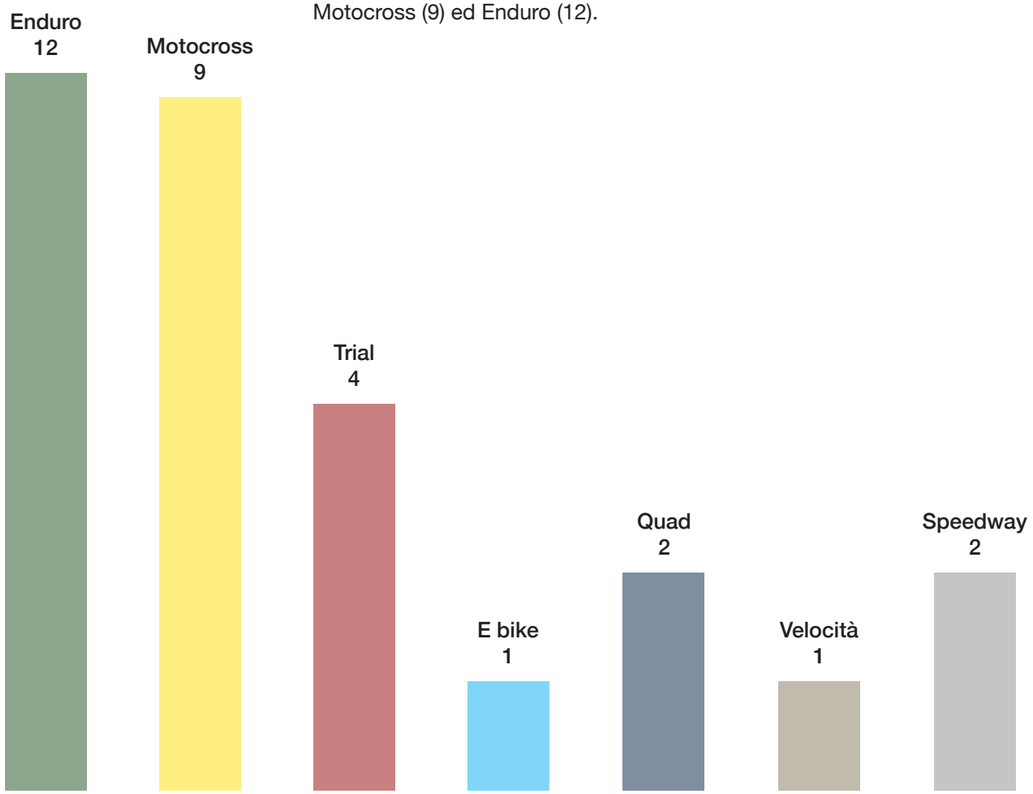
Legenda:
"buono" punti 2
"accettabile ma migliorabile" punti 1
"non idoneo" punti -1
"non applicabile" punti 0

Allegato Regolamento Ambiente FMI C.F. n.10 del 18/03/2022 Revisione 2022 3

Nel dettaglio, la checklist misura un totale di 46 parametri suddivisi tra 5 macro-aree di intervento.

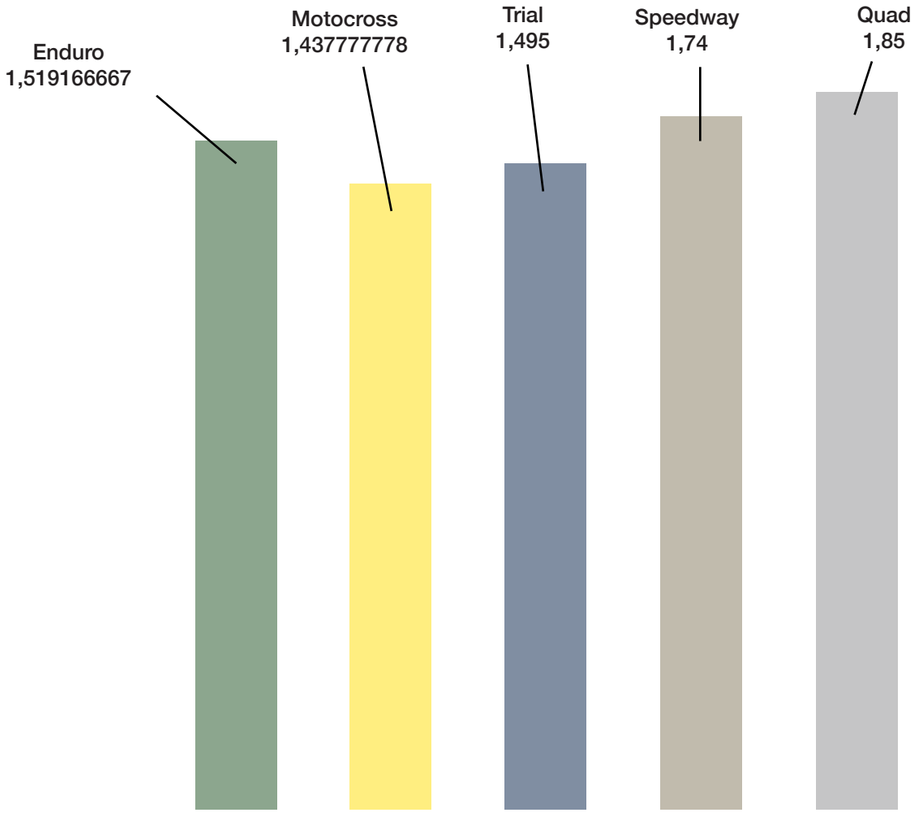
L'attività del 2022 è stata concentrata principalmente sulle competizioni delle discipline Fuoristrada – nello specifico Motocross e Enduro – in quanto considerate maggiormente impattanti dal punto di vista ambientale, sia in considerazione del luogo di svolgimento degli eventi sia del numero di tesserati praticanti.

Delle 31 checklist totali compilate infatti, 21 sono relative ad eventi di Motocross (9) ed Enduro (12).



Sulla base dei punteggi totalizzati la Commissione Ambiente, dopo aver calcolato il punteggio ponderato ottenuto da ogni singolo evento, ha costruito un punteggio medio per specialità. Tale punteggio medio costituirà la base di partenza per calcolare gli scostamenti nel tempo.

Punteggio medio ponderato per specialità



Analizzando poi i risultati, inoltre, si è evidenziato come all'interno del Sistema FMI ci sia grande variabilità dal punto di vista ambientale. Questo è stato misurato calcolando la differenza dei singoli punteggi dalla deviazione standard.

La deviazione standard o scarto quadratico medio, è uno dei modi per esprimere la dispersione dei dati intorno ad un indice di posizione, quale può essere, ad esempio, la media aritmetica o una sua stima.

Le attività di misurazione della Commissione Ambiente attraverso le checklist saranno implementate nel 2023, anche con riferimento alle discipline differenti da quelle riconducibili alle specialità Fuoristrada.

L'attività di compensazione per il Progetto CIV Green 2021

Si è svolta nella prima giornata di primavera 2022 ed in occasione della Giornata Mondiale delle Foreste, il programma di compensazione delle emissioni di CO2 prodotte dal CIV 2021 della FMI. Nella mattinata del 21 marzo 2022 a Misano, sono stati piantati 60 alberi nel contesto di un programma condiviso di formazione ambientale degli studenti delle scuole elementari.
Il tutto alla presenza del T. Col. Alberto Veracini del Reparto Carabinieri Biodiversità di Pieve Santo Stefano, fornitore degli alberi, del T. Col. Chiumento comandante del gruppo carabinieri forestali Rimini e della GEAT, società che cura il verde a Misano. Per la FMI erano presenti il Coordinatore della Commissione Ambiente, Giancarlo Strani, insieme al commissario tecnico Andrea Montanari, alla Referente Regionale CES Emilia Romagna Monica Fabbri e ad alcuni rappresentanti del settore educazione stradale di Federmoto. Per il circuito di Misano era presente il Dr. Andrea Albani, Managing Director Misano World Circuit.

Una giornata dedicata alla formazione per i giovani. Grazie al coinvolgimento del Comune di Misano Adriatico, per il quale è intervenuto l'assessore all'ambiente Dr. Nicola Schivardi, all'impegno della FMI, in grande sinergia con l'autodromo Misano Word Circuit ed i vari settori del Comando Unità Forestali Ambientali ed Agroalimentari dei Carabinieri, all'evento erano presenti due classi 5° elementare provenienti dalla scuola primaria Colombo IC di Misano. Gli studenti hanno potuto cimentarsi nella messa a dimora degli alberi sotto la guida dei carabinieri forestali e condividere i temi della compensazione delle emissioni di anidride carbonica, approfondire il tema della sostenibilità ambientale legata allo Sport, ricevendo anche dei gadget.

Il progetto di compensazione è stato possibile dopo che i tecnici FMI, con la supervisione degli specialisti ISPRA, hanno determinato le emissioni di CO2 delle sei prove del CIV 2021, determinando poi le necessarie misure di compensazione ambientale mediante messa a dimora di esse,nze vegetali ed alberi. Il progetto, coordinato dalla Commissione Ambiente e dal Comitato Italiano Velocità FMI con il supporto dei Delegati Ambientali FMI e dei Comitati Regionali, ha visto il coinvolgimento dei rispettivi autodromi sede del CIV. Considerato l'impegno per il continuo miglioramento della sostenibilità del motociclismo FMI, è stato inoltre deciso di avviare la certificazione del CIV secondo la ISO 20121:2013, relativa alla sostenibilità ambientale dei grandi eventi. Sono state quindi coinvolte le direzioni tecniche dei circuiti di Mugello, Imola, Misano e Vallelunga, e dopo varie analisi e confronti con i distretti interessati dall'iniziativa di compensazione ambientale, è stato identificato il Comune di Misano Adriatico come luogo dove piantumare l'intero numero di alberi necessari alla compensazione. Ciò grazie anche alla disponibilità dello stesso Comune attraverso il suo ufficio tecnico e l'assessorato all'ambiente, con il supporto della direzione tecnica del circuito.

Per il reperimento degli alberi necessari presso le aree di Misano Adriatico si è fatto riferimento a vivai gestiti dal Comando delle Unità Forestali, Ambientali ed Agroalimentari dell'Arma dei Carabinieri, nell'ambito del protocollo di collaborazione recentemente rinnovato con la FMI.

Su questo aspetto, con il coordinamento della Commissione Ambiente FMI e della Responsabile Rapporti Istituzionali FMI, è stata avviata un'attenta programmazione con il Comando centrale CUFA a Roma e con i Comandi CUFA di Rimini e Pieve Santo Stefano (AR).

Le idee di compensazione FMI sulla problematica delle emissioni di gas serra (CO2) trovano concreta attuazione attraverso questo progetto, in conformità alla recente Direttiva del Ministero della Transizione Ecologica del 31.03.2021 sulla conservazione della biodiversità. Il lavoro di miglioramento ambientale FMI continua con la certificazione CIV secondo ISO 20121:2013, con il supporto di qualificati docenti di Università romane.

Le indagini in habitat boschivo – Spoleto 2022

Su iniziativa della Commissione Ambiente della Federazione Motociclistica Italiana (FMI) è stata condotta nel 2022 una nuova campagna di indagini ambientali, volta a integrare il quadro informativo sul possibile impatto dell'attività motociclistica off-road, quale quella della disciplina enduro in ambienti naturali e semi-naturali forestali, parzialmente emerso nel corso delle indagini del 2018 e del 2019.

Tali iniziative tendono a colmare la carenza di specifiche investigazioni in tal senso, rilevate a livello nazionale ed internazionale. Gli elementi raccolti costituiscono soltanto un primo passo verso la definizione di un accurato quadro conoscitivo sull'interazione moto-ambiente, che la Commissione Ambiente FMI ritiene utile per tutti gli addetti ai lavori chiamati a confrontarsi su tali problematiche.

In particolare, il presente lavoro aveva lo scopo di:

- Approfondire le conoscenze acquisite precedentemente e relative alle ricadute sull'ambiente in seguito all'attività motociclistica off-road. In questo caso tali attività interessano l'area boschiva in cui si è svolta la prova di Mondiale Enduro 2020 in Italia, precisamente a Spoleto (PG);
- Quindi di determinare i possibili fenomeni dovuti al transito dei motocicli sul suolo e sulla biodiversità a esso connessa.

La scelta dell'area di Spoleto è scaturita dalla peculiarità del luogo, interessato da più discipline motoristiche.

L'analisi delle ricadute sul suolo e sulla biodiversità a esso connessa è stata condotta attraverso l'elaborazione dei campioni raccolti. Il campionamento, iniziato a Novembre 2020, ha permesso di eseguire:
- stime sulla stratificazione verticale dell'area boschiva interessata (canopy, strato arbustivo, erbaceo, lettiera, rami a terra);
- analisi quali-quantitative delle comunità epigee ed edafiche del suolo (meso e microfauna);
- analisi ambientali sulla matrice suolo per la determinazione delle concentrazioni di idrocarburi leggeri e pesanti.

In questo caso sono state comparate zone non interessate dal transito delle moto con zone soggette al passaggio costante di mezzi motorizzati. Tutte le attività condotte sono state preventivamente pianificate dalla Commissione Ambiente FMI in coordinamento con il Gruppo di Lavoro ISPRA, redigendo uno specifico protocollo di indagini.

Tale studio rappresenta un utile strumento operativo al servizio di tutti i tesserati e dei MC per l'elaborazione di strategie atte alla gestione e il mantenimento dei soprassuoli forestali durante l'organizzazione di una manifestazione sportiva e per l'attività ludico-ricreativa non agonistica.

Alla luce dei risultati ottenuti dalle analisi statistiche svolte sui dati raccolti si può concludere che:
- gli output relativi al numero di gruppi tassonomici, alla loro distribuzione e gli output relativi agli indici di biodiversità descrivono che l'attività motociclistica fuoristrada e tutte le pratiche ad essa correlate, sfalcio, calpestio, tracciamento dei sentieri, etc., se praticate entro determinati regimi (END A, END B, END si riferisce a zona Enduro), ancora tuttavia del tutto definibili, non determinano modifiche significative nella composizione e struttura delle comunità animali. Non risultano inoltre differenze statisticamente significative tra il numero di individui rinvenuti in NAT (NAT si riferisce a zona Naturale non interessata da gare), END A e END B;
- l'output relativo al numero totale di individui indica che l'attività motociclistica fuoristrada e tutte le pratiche ad essa correlate, sfalcio, calpestio, tracciamento dei sentieri, etc., se praticate entro determinati regimi (END A, END B), ancora tuttavia del tutto definibili, determinando cambiamenti nella conformazione strutturale dell'habitat, possono generare un incremento della biodiversità per l'Ipotesi del Disturbo Intermedio (Connell, 1978);
- output relativi al numero di gruppi tassonomici, alla loro distribuzione e gli output relativi agli indici di biodiversità descrivono che l'attività motociclistica fuoristrada e tutte le pratiche ad essa correlate, sfalcio, calpestio, tracciamento dei sentieri, etc., se praticate oltre determinati regimi (EXT), ancora tuttavia del tutto definibili, possono determinare modifiche significative nella composizione e struttura delle comunità animali. Risultano inoltre differenze statisticamente significative tra il numero di individui rinvenuti in NAT e in EDN A e END B;
- l'analisi di correlazione tra le variabili ambientali e il numero di individui rinvenuti dimostra che la stratificazione strutturale degli ambienti riveste un ruolo fondamentale per la stabilità della biodiversità, in questo caso particolare di quella del suolo. Pertanto nelle attività di preparazione dei percorsi si raccomanda una gestione equilibrata del bosco e di ripristinare l'ambiente boschivo nella sua struttura sia

orizzontale che verticale di volta in volta;

- si conferma, come da precedenti indagini in altre zone d'Italia, la modestissima presenza di idrocarburi pesanti (C>12) in zone sottoposte ad uso intensivo di transito motociclistico, le cui concentrazioni rientrano ampiamente nei limiti di Tabella B del D.L. 152/2006; si conferma altresì la pressoché assenza di idrocarburi leggeri (C<12) vista anche la loro naturale volatilità.

I controlli fonometrici

Sono proseguiti anche nel 2022 i controlli fonometrici da parte della Commissione Ambiente FMI. Questo, in virtù delle modifiche apportate al Regolamento Controlli Fonometrici 2022 adeguando gli stessi a quanto previsto dalla normativa internazionale FIM.

La Commissione Ambiente FMI ha effettuato le indagini fonometriche sulle moto da cross partendo dal Campionato Italiano Motocross Prestige MX1-MX2 di Ponte ad Egola (PI) di aprile 2022 e proseguendo il 27-28 agosto 2022, nello storico crossodromo di Monterosato di Fermo. È stata occasione per una serie di rilevazioni fonometriche di dettaglio sulle moto partecipanti. I tecnici della Commissione Ambiente FMI, supportati da commissari fonometristi FMI, tecnici specializzati in acustica di società di ingegneria, in coordinamento con il coordinatore di specialità Roberto Rustichelli, con il promoter e con il Moto Club Pellicorse e Moto Club Ippogrifo, hanno sottoposto a dettagliato controllo acustico le moto dei partecipanti.
Come già precedentemente eseguito nella prova di aprile 2022 a Ponte a Egola, i tecnici federali hanno eseguito misurazioni fonometriche ai fini statistici, rilevando il livello acustico durante il test fonometrico da regolamento, con quattro strumenti aggiuntivi sui quattro lati della moto ai fini della determinazione della potenza sonora media di ogni singola moto. È stato impiegato un sistema di rilevazione audio professionale quadricanale, per registrazione delle tracce audio durante la sgassata di prova per successiva post analisi con software dedicato.
Vista l'importanza del tema a livello internazionale, sono stati coinvolti i principali costruttori di silenziatori per scarichi di moto, che invieranno tecnici specializzati per condividere ipotesi, soluzioni e problematiche sull'emissione rumore della moto da cross.

L'obietto futuro è quello di effettuare analoghe iniziative nelle discipline Supermoto e Trial.

La dematerializzazione del Registro Storico FMI

È stato avviato nel 2022, nell'ottica del percorso di modernizzazione dei servizi FMI, il processo di dematerializzazione del Registro Storico FMI.
In particolare, nel corso dell'anno è stata pubblicata la mappa interattiva dei servizi disponibili in tutta Italia e a luglio il Certificato di Rilevanza Storica è divenuto esclusivamente digitale.

Infine, da novembre 2022, le procedure riguardanti i servizi per moto già iscritte saranno fruibili esclusivamente in modalità online.

Questo, oltre ad agevolare la fruizione dei tesserati FMI, permetterà un ulteriore e decisivo risparmio sui tempi delle procedure e consentiranno un importante impatto sulla gestione della carta e dei rifiuti prodotti dalla Federazione.

Il Premio Ambiente FMI

Come previsto dal Regolamento Ambiente FMI ogni anno la Commissione Ambiente assegna il Premio Ambiente al Moto Club o all'organizzazione capace di distinguersi, nel corso della stagione, per l'attenzione ai temi ambientali nella gestione di un evento motociclistico federale.

Il Premio Ambiente 2021

È stato assegnato in occasione della prova nazionale Supermoto ad Ortona del 3 luglio 2022 Il Premio Ambiente 2021 che la Commissione ha consegnato al MC Ufo Frascati per l'organizzazione della tappa di Viterbo degli Internazionali Supermoto 2021.
Prima di una delle manche di gara, in griglia di partenza, il Coordinatore della Commissione Ambiente Giancarlo Strani insieme al Vice Presidente FMI Rocco Lopardo ed il Coordinatore del Comitato Supermoto Attilio Pignotti, ha consegnato il riconoscimento al Presidente MC Ufo Frascati, Maurizio Lucarini.

Il Premio Ambiente 2022

È stata ufficializzata il 16 febbraio 2023, nel corso della conferenza stampa di presentazione della stagione 2023 del Misano World Circuit, l'assegnazione del Premio Ambiente 2022
Valutate le check list redatte dai Delegati Ambientali, la Commissione ha deciso di assegnare il riconoscimento al Misano World Circuit Marco Simoncelli per l'impegno e l'attenzione ai temi ambientali, posti sia nell'organizzazione dell'evento Women's European Cup sia nel supporto

alla FMI in varie iniziative di sostenibilità, tra cui si distingue il progetto di compensazione dell'intera produzione di CO2 del campionato CIV 2021, denominato CIV Green.

Il Misano World Circuit ha ottenuto il premio al termine di un'attenta selezione, da parte della Commissione Ambiente, che ha coinvolto altri quattro meritevoli sodalizi: i Moto Club Ceva e Ponte San Giovanni (organizzatori di due gare degli Assoluti Enduro), il MC Bergamo (Enduro Major) e il MC A. Fagioli (Italiano Motocross Pro).

L'attività con il FAI – Fondo Ambiente Italiano

È proseguita anche nel 2022 la collaborazione tra la Federazione Motociclistica Italiana e il Fondo Ambiente Italiano – in base al protocollo d'intesa siglato nel marzo 2021 - per offrire ai Tesserati FMI nuove opportunità. Ai numerosi percorsi già proposti nell'anno precedente, se ne sono aggiunti altri cinque nel 2022: due in Lombardia, uno in Calabria, uno in Toscana e uno in Trentino.

Nello specifico:

- Palazzo e Giardini Moroni (Bergamo – Lombardia)
- Itinerario: I dintorni di Bergamo. Le valli bergamasche e il Lago di Iseo
- Villa del Balbianello e Villa Fogazzaro (Como – Lombardia)
- Itinerario: Tra il Lago di Como e il Lago di Lugano
- I Giganti della Sila (Spezzano della Sila – Calabria)
- Itinerario: I laghi, i boschi e i borghi della Sila
- Itinerario: Val Lagarina, Monti Lessini e Valpolicella
- Itinerario: Torre e Casa Campatelli, San Gimignano (SI)

Ogni itinerario è caratterizzato dalla possibilità di visitare beni FAI di grande interesse culturale. A ciò, si unisce il piacere di guida su strade adatte ai motociclisti.

- L'itinerario bergamasco vede in Palazzo Moroni il principale Bene FAI. Si tratta di un palazzo seicentesco che conserva interni decorati, arredati e una ricca collezione d'arte, oltre a un giardino all'italiana e una vasta ortaglia che costituiscono un suggestivo parco storico nel cuore di Città Alta.
- Nel secondo percorso si incontreranno Villa Balbianello (sul Lago di Como) e Villa Fogazzaro, sul Lago di Lugano. Il primo Bene, una elegante dimora del XVIII secolo, ha ospitato letterati e viaggiatori fino al suo ultimo proprietario, Guido Monzino. Nel secondo Bene si trovano arredi, quadri e oggetti che rievocano, ancora intatti, le atmosfere Antonio Fogazzaro, che tanto amò questa villa affacciata su un angolo intoccato del Ceresi.
- Unico nel suo genere, il maestoso bosco della Sila caratterizza il terzo itinerario nel centro della Calabria. Il Bene sopravvive intatto dal Seicento all'ombra dei suoi imponenti "patriarchi", che danno origine a un grandioso spettacolo della natura.
- L'itinerario toscano comincia dal turistico borgo di San Gimignano, alla scoperta di alcune delle zone più selvagge e meno conosciute del senese. Volterra e l'abbazia di San Galgano sono gli altri due punti cardine su cui è stato costruito questo itinerario. Prima tappa è la Pieve di Santa Maria a Cellole, capolavoro di arte romanica posta sulla via Francigena. Si prosegue verso Ovest, su una strada a curve nei boschi, per raggiungere le colline di Volterra, che – poco a nord del borgo – si sgretolano in fascinose "balze".
- L'itinerario trentino porta alla scoperta del poco noto e selvaggio altipiano dei Monti Lessini, che vi lascerà assolutamente a bocca aperta. La discesa avverrà passando per le dolci vigne della Valpolicella. Un inedito percorso tra natura e cultura che esce dai confini del Trentino per esplorare un insolito Veneto.