Performance sociale

Premessa

Gli stakeholder rivestono un ruolo di primo piano nella vita di ogni organizzazione. Una centralità che li pone come interlocutori privilegiati della FMI stessa, che è tenuta a valutarne le esigenze, le aspettative e gli obiettivi, in virtù del rapporto di interscambio e reciproca influenza che ogni stakeholder instaura con la propria organizzazione di riferimento.

È in onore di tale rapporto che Federmoto ha avviato da tempo un processo per l'identificazione e la mappatura degli stakeholder, alle quali seguono la valutazione delle loro aspettative.

Per il 2021, viene confermato il criterio di classificazione adottato per il bilancio di sostenibilità 2020, che parte da una base definita e consolidata negli anni trascorsi per poi esplicitarsi in una mappatura aggiornata dei vari portatori d'interesse della Federazione.

Oltre a ciò, si segnala come sia avvenuta la valutazione capillare di ogni stakeholder partendo dal relativo grado di interesse e di influenza nei riguardi della FMI. La risultante di questo processo è stata evidenziata nella "matrice", risultando un indicatore utile ad orientare la gestione strategica della Federazione in relazione ai vari interlocutori interessati, ed influenti, per le scelte e per le azioni messe in campo dalla Federmoto nell'anno di attività preso in esame ed in ottica strategica futura.

Mappatura degli stakeholder

L'identificazione e mappatura degli stakeholder, che rappresentano secondo la UNI ISO 26000 una prima fase cruciale del percorso di Responsabilità Sociale, sono state realizzate partendo dagli obiettivi strategici della FMI, declinati in vari aspetti specifici.
In particolare derivano dall'analisi dei documenti istituzionali (report sociali precedenti, piani strategici, sito web, materiali e reportistica interna, ecc.) e dal coinvolgimento interno della governance federale e del personale FMI.
Per favorire l'identificazione si è tenuto conto del fatto che alcuni stakeholder sono interni mentre altri risultano esterni alla FMI, tenendo presente che tutti sono sufficientemente rappresentativi e credibili.

Misurazione del processo di coinvolgimento degli stakeholder - Individuazione dei KPI

In questa fase sono stati determinati gli indicatori chiave per misurare il processo di coinvolgimento degli stakeholder. Gli indicatori sono delle informazioni sintetiche sui "fatti" coniugati sotto le varie azioni della Responsabilità Sociale. Essi si riferiscono alle performance realizzate non soltanto in termini sociali ma anche in quelli sportivi ed economici. Gli indicatori di performance, KPI (Key Performance Indicators) sono stati definiti e resi misurabili rendendo disponibili dei sistemi idonei a rilevarli.

Dipendenti e collaboratori

Come per il 2021, sono **74 i dipendenti** della FMI per l'annualità 2022. Di questi, **58** prestano servizio presso la Sede Centrale e **16** presso le strutture territoriali.

RUOLI	N°	RETRIBUZIONE MEDIA LORDA
Dipendenti Quadro Super	1	€ 67.417,93
Dipendenti Quadro	4	€ 63.165,73
Dipendenti C4	7	€ 42.537,77
Dipendenti C3	5	€ 39.889,54
Dipendenti C2	0	0
Dipendenti C1	3	€ 36.307,65
Dipendenti B4	15	€ 34.528,67
Dipendenti B3	13	€ 32.759,89
Dipendenti B2	5	€ 30.526,62
Dipendenti B1	16	€ 30.130,51
Dipendenti A4	5	€ 29.316,96
Dipendenti A3	0	0
Dipendenti A2	0	0
Dipendenti A1	0	0

Retribuzione media dei diversi livelli salariali CCNL CONI Servizi/FSN - ANNO 2022.

* i dati sono comprensivi di tredicesima, PAR, buoni pasto e TFR

Pari opportunità - Politiche Aziendali

La FMI si attiene alla normativa vigente in materia di pari opportunità e rispetta il CCNL SPORT E SALUTE E DELLE FEDERAZIONI SPORTIVE NAZIONALI in vigore. In particolare su **74** dipendenti, nel 2022, **32** sono di sesso maschile e **42** di sesso femminile.

	TOTALE	% M	% F
Dipendenti che usufruiscono di servizi specifici di conciliazione dei tempi	(part-time) 2 - sede 8 - strutture territoriali	10%	90%
Dipendenti che usufruiscono di servizi di assistenza in caso di figli e/o genitori anziani	9	25%	75%
Dipendenti che usufruiscono di particolari forme di organizzazione del lavoro (es. job–rotation, ecc.)	0	0	0

Remunerazione e altri benefici - Politiche Aziendali

Le forme incentivanti, previste solo per i dipendenti, sono riconosciute nel rispetto del contratto e con un criterio selettivo, che tiene effettivamente conto del livello di impegno e di responsabilità di ciascuno.

BENEFICI DEI DIPENDENTI 2022	TOTALE	M	F
Fondi pensione	0	0	0
Orario di lavoro flessibile	0	0	0
Aspettativa	0	0	0
Assicurazione medica	74	32	42
Altro (Premi individuali)	0	0	0

Diffusione della pratica sportiva

I Tesserati

Sono **112.252** i tesserati della Federazione per il **2022**, regolarmente distribuiti su tutto il territorio nazionale. Ad essi sono riservati i servizi del tesseramento e la possibilità di partecipare a tutte le manifestazioni sportive e non, organizzate dalla Federazione attraverso i propri Moto Club.

Sono **9.263** le tesserate donne della FMI per il 2022 (pari all'**8% del totale**) con un incremento di circa **il 2,4%** rispetto all'anno 2021. Un movimento, quello motociclistico femminile, in costante crescita fin dal 2019.

Tutti i tesserati della FMI sono accomunati dalla passione per le due ruote ma differiscono fra loro per le varie esigenze. La FMI si impegna a creare un unico gruppo coeso al fine di fornire una maggiore scelta di servizi, utili, efficienti e gratificanti per chi li riceve. I tesserati della FMI si possono essenzialmente suddividere in quelli che praticano Sport (anche possessori di una licenza sportiva) e quelli che coltivano semplicemente la passione per le due ruote in tutte le sue sfaccettature.

Servizi ai Tesserati

La Federazione Motociclistica Italiana si impegna da anni ad offrire servizi sempre più innovativi, sviluppando soluzioni efficaci e all'avanguardia che possano soddisfare i propri Tesserati.

Tessera Member: 105.043, di cui 180 Gold (-3% rispetto al 2021)

- Assistenza stradale gratuita (traino del motoveicolo in caso di guasto o sinistro, spese in caso di perdita delle chiavi, spese in caso di perdita documenti, rimpatrio del motoveicolo e molto altro ancora);
- Assistenza sanitaria gratuita (trasporto in ambulanza, assistenza telefonica h24);
- Sconti sul biglietto di ingresso delle più importanti manifestazioni sportive internazionali e nazionali organizzate in Italia;
- Sconti sul biglietto di ingresso delle più importanti manifestazioni motociclistiche di tipo fieristico organizzate in Italia;
- Partecipazione a concorsi ed iniziative diverse;
- Sconti sull'Assicurazione del motoveicolo;
- Sconti su accessori e abbigliamento.

Tessera Sport: 6.742 (+4,7 % rispetto al 2021)

- Tutti i vantaggi previsti dalla Tessera Member;
- Prove libere in pista negli impianti omologati FMI;
- Allenamenti nelle specialità Off Road (Motocross, Enduro, Trial, Speedway, Motoslitte, Quad, Motorally, Supermoto) in tutti gli impianti omologati;
- Manifestazioni promozionali a livello territoriale organizzate dai Comitati Regionali, come regolato dalle Norme Sportive nazionali e regionali (tali manifestazioni escludono tassativamente acquisizione di punteggi e classifiche legate a Campionati/Trofei su più gare di qualsiasi livello e categoria);
- Attività non competitive nelle specialità Moto d'Epoca;
- Copertura assicurativa sia per le lesioni personali che per la RC Terzi con massimali simili a quelli dei possessori della licenza agonistica (tabella lesioni B).

Tessera Mini-Sport: 467 (+0.6% rispetto al 2021)

La Tessera Mini-Sport è stata introdotta nel 2020 ed è riservata ai bambini di età compresa tra i 6 anni (compiuti) ed i 9 anni.

- Allenamento nei Minimotodromi (specialità Velocità);
- Allenamento nelle piste prove omologate, nelle piste Easy e Baby Cross, nelle aree Enduro e Trial e, dagli 8 anni compiuti, nei crossodromi omologati FMI 2021 (specialità Off Road);
- Copertura assicurativa infortuni ed RCT;
- Tutti i vantaggi previsti dalla Tessera Member.

I Tesserati sul territorio

REGIONE	PROVINCIA	NUMERO MC 2021
ABRUZZO	AQ	263
ABRUZZO	CH	795
ABRUZZO	PE	508
ABRUZZO	TE	814
TOTALE TESSERATI REGIONE ABRUZZO		2.380
BASILICATA	MT	203
BASILICATA	PZ	961
TOTALE TESSERATI REGIONE BASILICATA		1.164
CALABRIA	CS	1.256
CALABRIA	CZ	515
CALABRIA	KR	308
CALABRIA	RC	714
CALABRIA	VV	284
TOTALE TESSERATI REGIONE CALABRIA		3.077
CAMPANIA	AV	512
CAMPANIA	BN	246
CAMPANIA	CE	1.059
CAMPANIA	NA	4.065
CAMPANIA	SA	2.536
TOTALE TESSERATI REGIONE CAMPANIA		8.418

EMILIA-ROMAGNA	BO	2.112
EMILIA-ROMAGNA	FC	903
EMILIA-ROMAGNA	FE	589
EMILIA-ROMAGNA	MO	1.539
EMILIA-ROMAGNA	PC	747
EMILIA-ROMAGNA	PR	832
EMILIA-ROMAGNA	RA	1.337
EMILIA-ROMAGNA	RE	1.281
EMILIA-ROMAGNA	RN	1.453
TOTALE TESSERATI REGIONE EMILIA-ROMAGNA		10.793
FRIULI-VENEZIA GIULIA	GO	353
FRIULI-VENEZIA GIULIA	BN	1.002
FRIULI-VENEZIA GIULIA	TS	362
FRIULI-VENEZIA GIULIA	UD	1.322
TOTALE TESSERATI REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA		3.039

LAZIO	FR	691
LAZIO	LT	845
LAZIO	RI	461
LAZIO	RM	4.822
LAZIO	VT	730
TOTALE TESSERATI REGIONE LAZIO		7.549
LIGURIA	GE	1.622
LIGURIA	IM	404
LIGURIA	SP	184
LIGURIA	SV	589
TOTALE TESSERATI REGIONE LIGURIA		2.799
LOMBARDIA	BG	2.706
LOMBARDIA	BS	3.501
LOMBARDIA	CO	1.787
LOMBARDIA	CR	1.000
LOMBARDIA	LC	1.649
LOMBARDIA	LO	321
LOMBARDIA	MB	2.204
LOMBARDIA	MI	3.683
LOMBARDIA	MN	869
LOMBARDIA	PV	1.440
LOMBARDIA	SO	620
LOMBARDIA	VA	3.056
TOTALE TESSERATI REGIONE LOMBARDIA		22.836

MARCHE	AN	925
MARCHE	AP	469
MARCHE	FM	450
MARCHE	MC	868
MARCHE	PU	1.028
TOTALE TESSERATI REGIONE MARCHE		3.740
MOLISE	CB	293
MOLISE	IS	29
TOTALE TESSERATI REGIONE MOLISE		322
PIEMONTE	AL	779
PIEMONTE	AT	207
PIEMONTE	BI	210
PIEMONTE	CN	993
PIEMONTE	NO	894
PIEMONTE	TO	2.409
PIEMONTE	VB	160
PIEMONTE	VC	358
TOTALE TESSERATI REGIONE PIEMONTE		6.010
PROV. AUT. BOLZANO	BZ	627
PROV. AUT. TRENTO	TN	1.729

PUGLIA	BA	969
PUGLIA	BR	136
PUGLIA	BT	483
PUGLIA	FG	655
PUGLIA	LE	854
PUGLIA	TA	445
TOTALE TESSERATI REGIONE PUGLIA		3.542
SARDEGNA	CA	407
SARDEGNA	CI	232
SARDEGNA	NU	114
SARDEGNA	OR	341
SARDEGNA	OT	283
SARDEGNA	SS	229
SARDEGNA	SU	101
SARDEGNA	VS	189
TOTALE TESSERATI REGIONE SARDEGNA		1.896

SICILIA	AG	284
SICILIA	CL	236
SICILIA	CT	375
SICILIA	EN	0
SICILIA	ME	1.162
SICILIA	PA	1.020
SICILIA	RG	343
SICILIA	SR	424
SICILIA	TP	554
TOTALE TESSERATI REGIONE SICILIA		4.398
TOSCANA	AR	781
TOSCANA	FI	2.061
TOSCANA	GR	379
TOSCANA	LI	849
TOSCANA	LU	698
TOSCANA	MS	188
TOSCANA	PI	984
TOSCANA	PO	323
TOSCANA	PT	286
TOSCANA	SI	566
TOTALE TESSERATI REGIONE TOSCANA		7.115

UMBRIA	PG	1.875
UMBRIA	TR	399
TOTALE TESSERATI REGIONE UMBRIA		2.2274
VALLE D'AOSTA	AO	139
VENETO	BL	315
VENETO	PD	1.510
VENETO	RO	627
VENETO	TV	2.967
VENETO	VE	1.294
VENETO	VI	2.081
VENETO	VR	1.189
TOTALE TESSERATI REGIONE VENETO		9.983
MC ITALIA		8.242
GOLD		180
TOTALE TESSERATI 2022		**112.252**

Moto Club

Sono **1.776 (+0.8% rispetto al 2021)** i Moto Club affiliati alla Federazione. Continua da diversi anni da parte della Federazione Motociclistica Italiana l'attività di supporto ai Moto Club che hanno un ruolo molto importante nella gestione del motociclismo e di tutte le attività riguardanti questo sport, soprattutto a livello territoriale. Il Moto Club gestisce il contatto diretto con le autorità locali, indispensabile per consentire lo svolgimento di ogni attività, inoltre organizza le attività territoriali su mandato dei Comitati Regionali.

La Federazione quotidianamente si impegna a ricercare e migliorare (qualitativamente e quantitativamente) gli strumenti necessari per stabilire un contatto diretto con i Moto Club (casella di posta federale dedicata ad ogni Moto Club e newsletter mensili con iniziative e novità normative).

Il Moto Club, infine, fornisce tutte le informazioni necessarie per gli appassionati sui servizi offerti e organizza le attività motociclistiche, coordinate dalla FMI, a cui possono partecipare tutti i Tesserati.

I Moto Club sul territorio

REGIONE	PROVINCIA	NUMERO MC 2021
ABRUZZO	AQ	6
ABRUZZO	CH	16
ABRUZZO	PE	10
ABRUZZO	TE	18
TOTALE MOTO CLUB REGIONE ABRUZZO		50
BASILICATA	MT	7
BASILICATA	PZ	26
TOTALE MOTO CLUB REGIONE BASILICATA		33
CALABRIA	CS	35
CALABRIA	CZ	15
CALABRIA	KR	8
CALABRIA	RC	20
CALABRIA	VV	7
TOTALE MOTO CLUB REGIONE CALABRIA		85
CAMPANIA	AV	15
CAMPANIA	BN	8
CAMPANIA	CE	16
CAMPANIA	NA	23
CAMPANIA	SA	24
TOTALE MOTO CLUB REGIONE CAMPANIA		86
EMILIA-ROMAGNA	BO	26
EMILIA-ROMAGNA	FC	9
EMILIA-ROMAGNA	FE	13
EMILIA-ROMAGNA	MO	24
EMILIA-ROMAGNA	PC	13
EMILIA-ROMAGNA	PR	13
EMILIA-ROMAGNA	RA	19
EMILIA-ROMAGNA	RE	18
EMILIA-ROMAGNA	RN	16
TOTALE MOTO CLUB REGIONE EMILIA-ROMAGNA		151
FRIULI-VENEZIA GIULIA	GO	6
FRIULI-VENEZIA GIULIA	BN	16
FRIULI-VENEZIA GIULIA	TS	5
FRIULI-VENEZIA GIULIA	UD	24
TOTALE MOTO CLUB REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA		51

LAZIO	FR	19
LAZIO	LT	16
LAZIO	RI	10
LAZIO	RM	74
LAZIO	VT	17
TOTALE MOTO CLUB REGIONE LAZIO		136
LIGURIA	GE	18
LIGURIA	IM	6
LIGURIA	SP	5
LIGURIA	SV	9
TOTALE MOTO CLUB REGIONE LIGURIA		38
LOMBARDIA	BG	30
LOMBARDIA	BS	62
LOMBARDIA	CO	28
LOMBARDIA	CR	13
LOMBARDIA	LC	20
LOMBARDIA	LO	7
LOMBARDIA	MB	22
LOMBARDIA	MI	63
LOMBARDIA	MN	14
LOMBARDIA	PV	25
LOMBARDIA	SO	9
LOMBARDIA	VA	39
TOTALE MOTO CLUB REGIONE LOMBARDIA		332

MARCHE	AN	24
MARCHE	AP	12
MARCHE	FM	13
MARCHE	MC	20
MARCHE	PU	17
TOTALE MOTO CLUB REGIONE MARCHE		86
MOLISE	CB	8
MOLISE	IS	1
TOTALE MOTO CLUB REGIONE MOLISE		9
PIEMONTE	AL	15
PIEMONTE	AT	4
PIEMONTE	BI	4
PIEMONTE	CN	19
PIEMONTE	NO	14
PIEMONTE	TO	55
PIEMONTE	VB	4
PIEMONTE	VC	10
TOTALE MOTO CLUB REGIONE PIEMONTE		125
PROV. AUT. BOLZANO	BZ	11
PROV. AUT. TRENTO	TN	31

PUGLIA	BA	20
PUGLIA	BR	5
PUGLIA	BT	9
PUGLIA	FG	16
PUGLIA	LE	18
PUGLIA	TA	12
TOTALE MOTO CLUB REGIONE PUGLIA		80
SARDEGNA	CA	11
SARDEGNA	CI	5
SARDEGNA	NU	4
SARDEGNA	OR	9
SARDEGNA	OT	7
SARDEGNA	SS	7
SARDEGNA	SU	3
SARDEGNA	VS	2
TOTALE MOTO CLUB REGIONE SARDEGNA		48

SICILIA	AG	8
SICILIA	CL	7
SICILIA	CT	11
SICILIA	EN	0
SICILIA	ME	20
SICILIA	PA	21
SICILIA	RG	9
SICILIA	SR	8
SICILIA	TP	11
TOTALE MOTO CLUB REGIONE SICILIA		95
TOSCANA	AR	12
TOSCANA	FI	26
TOSCANA	GR	7
TOSCANA	LI	13
TOSCANA	LU	9
TOSCANA	MS	5
TOSCANA	PI	16
TOSCANA	PO	4
TOSCANA	PT	5
TOSCANA	SI	13
TOTALE MOTO CLUB REGIONE TOSCANA		110

UMBRIA	PG	42
UMBRIA	TR	7
TOTALE MOTO CLUB REGIONE UMBRIA		49
VALLE D'AOSTA	AO	5
VENETO	BL	7
VENETO	PD	22
VENETO	RO	15
VENETO	TV	33
VENETO	VE	28
VENETO	VI	37
VENETO	VR	23
TOTALE MOTO CLUB REGIONE VENETO		165
TOTALE MOTO CLUB 2022		**1.776**

Formazione

L'attività della Commissione Formazione nel 2022 si è focalizzata sul proseguimento degli impegni assunti per la realizzazione del **programma del quadriennio 2020 – 2024** con lo scopo di creare un sistema di formazione omogeneo e diffuso attraverso l'utilizzo di una metodologia condivisa per favorire lo sviluppo e la crescita professionale delle figure che compongono la struttura federale a livello territoriale e nazionale, fornendo competenze per anticipare e affrontare i cambiamenti (sociali, economici, ambientali) e implementare processi di innovazione e attuando un sistema di valorizzazione delle competenze e di certificazione.

Sono stati organizzati, nel rispetto dei percorsi formativi definiti per ogni figura che lavora nel contesto della FMI, corsi per i dirigenti sportivi che operano a livello nazionale (Direttori di Gara, Commissari di Gara, ecc.) e a livello territoriale (Referenti regionali della Commissione Femminile, Dirigenti Sportivi di Moto Club e dei CORE). L'erogazione della didattica è avvenuta in modalità *blended*, *online* e in presenza.

Nel 2022, grazie alla partecipazione della FMI alla manifestazione di interessi per l'accesso ai contributi in materia di formazione, stanziati da Sport e Salute spa ai sensi della legge 145/2018 (art. 1 commi 630 e 633) la Federazione ha ricevuto un **contributo di 13.440 euro** per la progettazione e l'erogazione di corsi di formazione destinati ai Comitati Regionali e ai Moto Club. Il progetto, presentato dalla Commissione Formazione, si intitola: *FMI 4.0 sviluppare competenze sul territorio per uno sport motociclistico socialmente sostenibile.*

Di seguito, il dettaglio dei corsi organizzati dalla Commissione Formazione nel 2022.

CORSO	LUOGO	DATA	PARTECIPANTI
Tutor Allievi Direttori di Gara	Roma	15.01.2022	15
Tutor Allievi Commissari di gara	Roma	16.01.2022	15
Il Ruolo del Direttore di Gara - corso per Allievi DdG	Roma	15.01.2022	15
Il Ruolo del Commissario di Gara - corso per Allievi CDG	Roma	16.01.2022	21
Promuovere le Attività del Moto Club tramite i Social Media	Presenza a Roma e online	23.02.2022 – 16.03.2022	14
Promuovere e Sviluppare l'attività sportiva in sicurezza, la cultura delle due ruote e il benessere nel territorio	Presenza a Roma e online	Dal 23.02.2022 al 25.05.2022	15
Segretari di Gara	Milano, Potenza, Ragusa, Pescara	22.01.2022 – 12.02.2022 – 12.03.2022 – 07.05.2022	90
Promuovere il Registro Storico nel territorio corso per Referenti del RS	Roma	26.02.2022 e 19.03.2022	70
Percorso formativo per i Co.Re.	Percorso formativo online	23.03.2022	70
Corso Allievi Commissari di Gara	e-learning	Marzo – Giugno 2022	21
Corso Allievi Direttori di Gara	e-learning	Giugno – Settembre 2022	15
La Logica dei documenti di gara corso per i Commissari di Gara	Corso online	24.05.2022 – 15.06.2022	15
Formazione Medici di Gara	Corso online	26.05.2022	20
Il Presidenti di Moto Club tra competenza passione e volontariato	Milano	04.06.2022 e 18.06.2022	21
Seminario sulla Fiscalità delle ASD	Corso online	07.06.2022	200
Corso per Segretari di Gara	Roma	28.05.2022	15
Corso sulla Fiscalità delle ASD	Lombardia	04.06.2020 – 18.06.2022	20
La Logica dei documenti di gara corso per i Commissari di Gara	Corso online	06.09.2022 – 28.09.2022	12
Addetti alla Comunicazione Social dei MC	Presenza a Roma e online	26.10.2022 – 16.10.2022	20
Decisione e Conflitto corso per Direttori di gara	Roma	15 e 16 ottobre 2022	15
Dal ruolo di Referente alla promozione delle attività della Commissione Femminile	Roma	29.10.2022 – 30.10.2022	18
Gestione delle Prestazioni dei Direttori di Gara Struttura e sistema di valutazione	Presenza a Roma e online	08.10.2022 – 19.11.2022	15
Il Ruolo dell'Esaminatore del Registro Storico	Corso online	09.12.2022	20
TOTALE			**752**

Nel 2022 la FMI ha partecipato al bando indetto da Sport e Salute e dal Dipartimento dello Sport per l'assegnazione di contributi economici per progetti riguardanti le attività motorie di base, la formazione, il periodo scolastico e prescolastico e destinati a bambini e adolescenti, agli over 65 e alle persone fragili. L'importo totale messo disposizione per gli Organismi Sportivi è stato di 80 mln di euro ripartiti in 28 mln per progetti destinati a bambini e adolescenti, 22,4 mln per progetti su over 65 e ceti fragili, 24 mln per progetti scolastici e pre-scolastici, 4 mln progetti per la mobilità di base e 1,6 mln per le attività di formazione.

La FMI ha ricevuto un finanziamento di 250.000 euro per un progetto, presentato dalla Commissione Sviluppo Attività Sportive, nell'ambito della misura "Progetti per bambini e adolescenti" e **un altro finanziamento di 53.201,00 euro per 3 progetti**, presentati con il contributo della Commissione Formazione, nell'ambito della misura "Attività di formazione".

Di seguito l'articolazione dei progetti che hanno ricevuto il finanziamento da Sport e Salute e dal Dipartimento dello Sport:

1. *Hobby Sport/Primi passi fuoristrada e velocità destinato ai bambini e agli adolescenti*, ha lo scopo di promuovere lo sport motociclistico attraverso l'organizzazione di percorsi di avvicinamento in sicurezza all'uso del mezzo a dure ruote.
2. *Progettare eventi e attività motociclistiche di base* è destinato ai dirigenti di Moto Club con lo scopo di far acquisire la capacità di progettare attività e eventi mirati a bambini e adolescenti.
3. *Il ruolo delle famiglie nell'avviare e sostenere i figli nella pratica dello sport motociclistico di base* è destinato ai genitori di bambini che si stanno avvicinando o già praticano lo sport motociclistico, con lo scopo di fornire conoscenze sugli aspetti positivi per il loro figli legati alla pratica dello sport motociclistico sia da un punto di vista sportivo che da quello della sicurezza. Un altro scopo, collaterale a quello primario, è quello di formare dirigenti di Moto Club, Referenti CSAS e Tecnici giovanili alla relazione con i genitori fornendo loro, oltre al prodotto multimediale, conoscenze sui bisogni dei genitori relativamente alle attività motociclistiche e competenze comunicative per motivarli.
4. *Lo sport motociclistico oltre il gender gap: pratiche di inclusione e valorizzazione delle differenze* è destinato ai dirigenti e gli operatori sportivi che sono a stretto contatto con l'utenza motociclistica e si occupano a livello nazionale e territoriale di promuovere e organizzare le attività motociclistiche. Lo scopo del progetto è quello di diffondere la cultura dell'inclusione e della valorizzazione delle differenze attraverso lo studio delle tematiche di genere nello sport motociclistico e la formazione di dirigenti e operatori sportivi affinché acquisiscano la consapevolezza della possibilità di superare il gender gap attivando pratiche di inclusione e valorizzazione delle differenze che coinvolgano tutta l'organizzazione.

Comunicazione

L'Ufficio Comunicazione della Federazione Motociclistica Italiana è gestito dal Responsabile, Giulio Gori, e da due dipendenti federali. Si occupa della comunicazione esterna e interna della FMI e ha una modalità di lavoro che si adatta alle esigenze che si vengono a creare durante l'attività.
Esiste quindi una parte di lavoro preventivamente organizzata e pianificata, che si svolge presso la sede della FMI o in trasferta durante gli eventi, ma anche una parte di lavoro che – necessariamente, vista la natura giornalistica di questa attività - è frutto di accadimenti dell'ultima ora che richiedono tempi di reazioni molto rapidi. L'obiettivo è quello di dare ampia visibilità a tutte le attività della Federazione Motociclistica Italiana, da quella sportiva a quella istituzionale, dal Mototurismo, alle Moto d'Epoca alla Promozione.

Motitalia

Il magazine della FMI (**10 numeri annuali**) è gratuito e disponibile sia in forma digitale che cartacea. Nel primo caso è disponibile sul sito motitalia.it, nel secondo viene inviato a tutte le sedi di Moto Club, Case e istituzioni. In questo modo i Tesserati FMI hanno libero e completo accesso a Motitalia. All'interno dell'app e del sito, facilmente fruibili da ogni tipo di lettore, sono disponibili tutte le caratteristiche di una rivista digitale (possibilità di vedere video, foto, consultare link e altro ancora). Numerose sono le copie di Motitalia lette, e ciò richiama numerose aziende che investono sulla rivista.

Network FMI

Il sito federmoto.it e tutti i domini ad esso collegati sono visionati costantemente dall'Ufficio Stampa FMI. Sul sito principale – di cui l'Ufficio Stampa cura l'aspetto editoriale - vengono inseriti articoli, documenti e atti ufficiali in modo che sia sempre aggiornato e con notizie di attualità o che interessano particolarmente Tesserati e Moto Club FMI. L'Ufficio Comunicazione gestisce direttamente i siti civ.tv e magliazzurra.it mentre tra gli obiettivi futuri vi è un miglioramento nella costanza di aggiornamento dei siti dei Comitati Regionali.

GENNAIO 2022 N.1
MOTITALIA
MENSILE DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
Il 2022 è ripartito da Verona con il MBE
PETRUX IN VISITA ALLA FMI
Il 9 dicembre ricevuto dal Presidente Copioli
Petrucci, uno di noi!

MARZO 2022 N.2
MOTITALIA
MENSILE DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
SPECIALE CIV 2022
Bestia...li
TRIS IRIDATO NEL MOTOMONDIALE
Bastianini in MotoGP Vietti in Moto2 e Migno in Moto3 fanno sognare l'Italia

APRILE 2022 N.3
MOTITALIA
MENSILE DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
Spettacolo tricolore
CIV 2022
Emozioni a Misano al via del Campionato
MOTOMONDIALE
Mitica Aprilia che vince per la prima volta in MotoGP

MAGGIO 2022 N.4
MOTITALIA
MENSILE DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
CIV Doppietto a Valle lunga
ENDURO
Verona subito leader nel Mondiale
MOTOMONDIALE
Vietti Ramus fra le star della Moto2
"Cele"... stellato

GIUGNO 2022 N.5
MOTITALIA
MENSILE DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
MONDIALE ENDURO
Tutto pronto per il Gp d'Italia
Giacomo Agostini Festeggia 80 anni
Auguri Numero 1!

LUGLIO 2022 N.6
MOTITALIA
MENSILE DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
CIV Aspettando la Racing Night
MOTOMONDIALE
Gli italiani che lottano per l'iride
L'Italia che ci crede

AGOSTO/SETTEMBRE 2022 N.7
MOTITALIA
MENSILE DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
Italia d'Oro e d'Argento
ISDE 2022
Primi negli Unione e secondi nel Trofeo
MOTOMONDIALE
Bagnaia e Bastianini grandi protagonisti a Misano

OTTOBRE 2022 N.8
MOTITALIA
In pista con Ago
Al Misano Classic La FMI festeggia Giacomo Agostini
SPECIALE MAGLIA AZZURRA
Podi e vittorie per Trial e Vintage

NOVEMBRE 2022 N.9
MOTITALIA
MENSILE DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
CIV 2022
I Campioni Italiani!
ENDURO MONDIALE
Andrea Verona fenomeno: conquista anche il titolo assoluto
SPECIALE EICMA
A Milano le moto per tornare a sognare

DICEMBRE 2022 N.10
MOTITALIA
MENSILE DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
Italia in festa a Rimini
AWARDS 2022
FIM Awards 2022: Bagnaia e Verona protagonisti
Giovanni Copioli eletto Vice Presidente FIM

Archivio Fotografico FMI

L'Ufficio Stampa si occupa della creazione (avvenuta nel 2021) e dello sviluppo dell'Archivio Fotografico/Video/Motitalia della Federazione Motociclistica Italiana.

L'Archivio Storico FMI è stato presentato il 30 luglio 2022 a Misano, durante la tappa del Campionato Italiano Velocità, con una conferenza stampa a cui hanno partecipato il **Presidente FMI Giovanni Copioli e il Consigliere Federale Francesco Mezzasalma**. Realizzato in collaborazione con professionisti del settore come **IDS&UnitelM, GPAgency e Rodaggio Film**, raccoglieva al 31/12/2022 oltre 70.000 foto e decine tra video e numeri di Motitalia.

L'obiettivo è creare una memoria storica della FMI che sia facilmente fruibile da Tesserati e addetti ai lavori Disponibile sul sito *archiviostorico.federmoto.it*, la nuova ed esclusiva banca dati è stata resa prima visibile a tutti durante prima fase di lancio e poi resa consultabile esclusivamente dai Tesserati FMI, che vi potranno accedere utilizzando le credenziali di MyFMI. Vista la lunga storia del motociclismo italiano e della FMI, il progetto è in continua evoluzione e l'implementazione di tutto il materiale verrà completata in un futuro a medio termine per poi proseguire con l'inserimento del materiale più recente.

Comunicati istituzionali

L'Ufficio Stampa FMI realizza decine di comunicati istituzionali, che vengono inviati ai media di settore e non solo. In accordo con i dirigenti, prepara la versione testuale e ne cura anche la parte fotografica. Inoltre ne monitora la pubblicazione attraverso l'attività di Rassegna Stampa.

Iniziative varie

L'Ufficio Stampa FMI effettua continuamente attività di pubbliche relazioni con giornalisti del settore e addetti ai lavori. È direttamente coinvolto nell'organizzazione degli eventi federali: del 2022 si ricordano in particolare il Misano Classic Weekend, la partecipazione ai Saloni motociclistici, la presentazione dell'Archivio Storico, la visita al Presidente della Repubblica e la collaborazione con la Federazione Internazionale per i FIM Awards e l'attività di comunicazione durante la Campagna Tesseramento. A livello sportivo hanno avuto ampia visibilità i risultati della Maglia Azzurra e, anche grazie al contributo della comunicazione federale, le vittorie di Francesco Bagnaia e Andrea Verona rispettivamente in MotoGP ed EnduroGP.

Ufficio Stampa CIV e Maglia Azzurra

L'Ufficio Comunicazione FMI gestisce ed è responsabile dell'Ufficio stampa del Campionato Italiano Velocità e della Maglia Azzurra. È presente a tutte le gare del CIV e a numerose competizioni a squadre nazionali; coordina il lavoro di un team di collaboratori (fotografi, operatore video, social media manager, addetti stampa) dedicati alle iniziative, si interfaccia con i vari circuiti/promotori per organizzare l'evento dal punto di vista mediatico, realizza il piano comunicazione e le altre attività di pertinenza.
Oltre a quanto indicato sopra, l'Ufficio Comunicazione:

- Collabora con tutti gli uffici e settori della FMI, in particolare Marketing, Presidenza e Segreteria.
- Supporta le attività di comunicazione social e di FedermotoTV.
- Gestisce i rapporti con gli Uffici Stampa dei promoter, dei Talenti Azzurri, di enti, autorità e altre realtà legate al mondo del motociclismo, dello sport e della politica.
- È presente a numerosi eventi sportivi e istituzionali di carattere nazionale e internazionale.
- Invia una newsletter settimanale in cui vengono messe in risalto le iniziative della FMI in favore di Tesserati e Moto Club.

Marketing

Il Marketing della FMI ha l'obiettivo di sviluppare l'immagine del motociclismo sportivo e amatoriale attraverso azioni tattiche e strategiche (che coinvolgono tutte le aree della Federazione) volte a:

- incentivare la pratica sportiva motociclistica a livello giovanile;
- aumentare i tesserati, i tifosi e gli appassionati attraverso la promozione dei valori etici che caratterizzano la Mission della FMI.

L'Ufficio Marketing FMI:

- analizza e monitora il mercato di rifermento al fine di creare nuove opportunità;
- gestisce il marketing degli eventi sportivi organizzati dalla FMI;
- promuove la conoscenza, l'interesse e l'utilizzo dei servizi FMI da parte di Moto Club e Tesserati;
- supporta direttamente la struttura decisionale.

La Brand Awarness si basa sulla costruzione di un'immagine coordinata ben riconoscibile dai partner e dal mercato e coerente in tutti i suoi aspetti. In questa direzione la FMI è impegnata quotidianamente in una continua opera di informazione verso l'esterno seguendo essenzialmente due direttive:

- Far conoscere agli interlocutori istituzionali tutte le iniziative della Federazione nei molteplici settori di attività (Sport, Turismo, Registro Storico, Educazione Stradale).
- Monitorare la qualità delle informazioni che vengono diffuse per poter intervenire qualora vi fosse la diffusione di notizie errate.

L'obiettivo primario resta, comunque, quello di raggiungere i Tesserati e gli appassionati delle due ruote mediante una grande quantità di informazioni veicolate con i propri mezzi di comunicazione (online e offline).

La FMI, infatti, è un'organizzazione attenta alle esigenze dei motociclisti: il Tesserato (in una visione più estesa il motociclista) è il fulcro del proprio modello di sviluppo. Questa scelta strategica definisce l'obiettivo della FMI: rispondere ai bisogni dei motociclisti contribuendo alla realizzazione dei propri desideri. La soddisfazione degli utenti per la qualità dei servizi offerti è, dunque, un fattore critico di successo che qualifica le azioni tattiche e strategiche intraprese dalla FMI.

Principali attività svolte dall'Ufficio Marketing nel corso del 2022

- Nuova partnership con LIQUI MOLY come Official Sponsor del Campionato Italiano Velocità e della Commissione Femminile.
- Nuova partnership con Just1 come Casco Ufficiale del CIV.
- Rinnovo accordo di sponsorizzazione con Pata Snack come Title Sponsor del Progetto Talenti Azzurri FMI e sponsor ufficiale del Campionato Italiano Velocità.
- Promozione del Tesseramento FMI sui vari media (online, stampa e tv).
- Realizzazione e lancio di FedermotoTV, la nuova piattaforma OTT della FMI.
- Valorizzazione del progetto Maglia Azzurra dal punto di vista commerciale (si segnala la novità di Oscalito come fornitore ufficiale) e dell'immagine (è stato realizzato un docu-film sul Trial delle Nazioni a Monza).
- Attività di marketing al Centro Tecnico Federale di Misano (partnership Acerbis, promozione FMI alla MotoGP e al World Ducati Week).
- Evento celebrativo dei 35 anni del Registro Storico al Misano CIV Classic.
- Attività commerciali (raccolta pubblicitaria su Motitalia e newsletter, royalties merchandising e vendita pacchetti in pay per view su FedermotoTV).
- Sottoscrizione convenzioni (Assicurazioni, Traghetti, Noleggi, Eventi e riviste).
- Coordinamento attività FMI alle fiere (MotorBikeExpo Verona ed EICMA Milano).
- Collaborazione con la Federazione Internazionale per i FIM Awards di Rimini.

PARTNER FMI 2022

PARTNER CIV 2022

SPONSOR UFFICIALI

FORNITORI UFFICIALI

PARTNER TECNICI

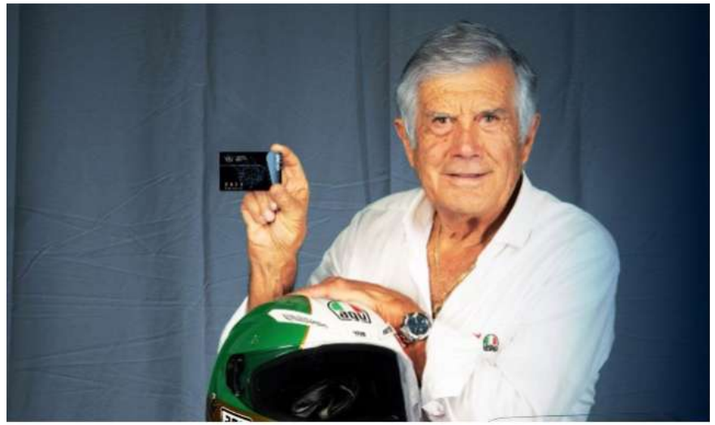
AZIENDE ACCREDITATE

Progetto Social

Il progetto Social si pone l'obiettivo di rafforzare il rapporto con la "base" della Federazione, dialogando, ascoltando e coinvolgendo Moto Club e Tesserati in maniera diretta e continuativa attraverso i canali social, integrando con gli strumenti di comunicazione più tradizionali (sito web, newsletter, rivista, eventi e fiere) per sfruttarne a pieno le sinergie.
Nel corso del 2022, in virtù delle numerose Campagne di Comunicazione e della grande novità del lancio della piattaforma OTT FedermotoTV, il progetto ha avuto importanti aggiornamenti che ne hanno ampliato il raggio di azione.

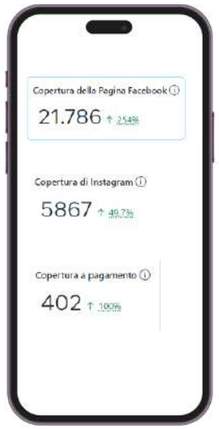
Attività speciali svolte nel corso del 2022

- **Campagna Tesseramento**: come ogni anno, dal primo novembre fino a febbraio circa, la comunicazione Social è dedicata ai contenuti riguardanti la Campagna Tesseramento FMI.



Testimonial della Campagna il 15 volte Campione del Mondo Giacomo Agostini, con il Claim "Un motore sempre acceso", a voler sottolineare che la passione per le due ruote, vissuta con la FMI, non si spegne mai.
Il giorno di lancio dello Spot Tesseramento, 22/11/21, l'andamento delle pagine social ha riscontrato un forte aumento nelle visite sui nostri profili.

- **FedermotoTV**: Campagna di Comunicazione dedicata all'apertura della piattaforma OTT della Federazione Motociclistica Italiana, con Danilo Petrucci testimonial ufficiale.



28/02/2022 online FedermotoTV. Giornata che ha visto i profili social FMI registrare un'elevata crescita di utenti connessi.

- **Maglia Azzurra**: attività di comunicazione inerente le Competizioni a squadre: ISDE, MXoN, TRIAL DELLE NAZIONI etc.

L'importanza della Maglia Azzurra in termini di Comunicazione, si evince da un dato interessante: il 18% degli account raggiunti sono di persone che non seguivano Federmoto.it.

- **Registro Storico con il progetto speciale "Misano CIV Classic Weekend":** tra i progetti più importanti vi è il Registro Storico FMI e il mondo dedicato all'Epoca Sport.

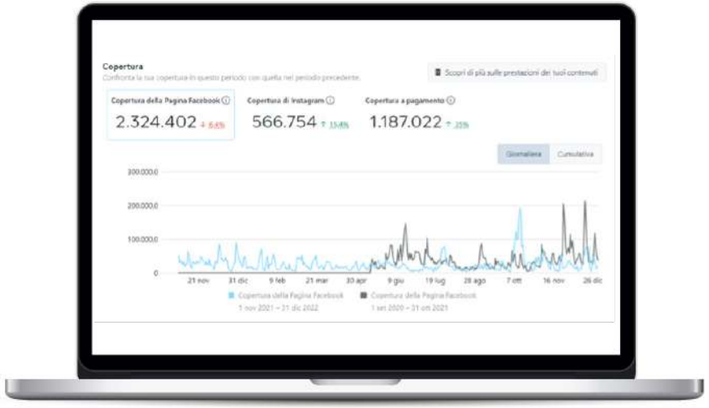
In questo caso, il 42% degli utenti raggiunti non seguivano il nostro profilo.

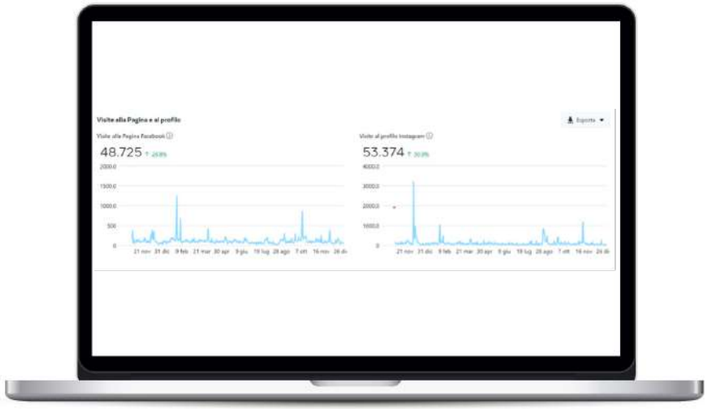
- **EICMA**: importantissimo appuntamento annuale in cui la FMI apre il Tesseramento all'anno successivo, in questo caso al 2023.

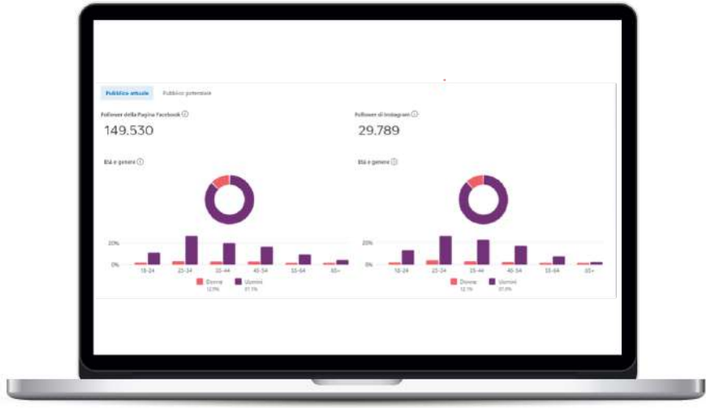
Grazie alle tante attività svolte ad EICMA, circa il 22% degli utenti raggiunti non conoscevano il nostro profilo.

- **FIM Awards**: importante crescita mediatica, circa il 25% degli utenti raggiunti non conosceva i nostri profili, grazie all'evento FIM più importante dell'anno, svoltosi in Italia per la prima volta.

Di seguito i dati cumulativi, relativi al periodo 1/11/2021 (lancio campagna tesseramento) – 21/12/22, che forniscono l'andamento delle pagine social, in termini di COPERTURA, VISITE SUI PROFILI e PUBBLICO (età e genere).







FedermotoTV

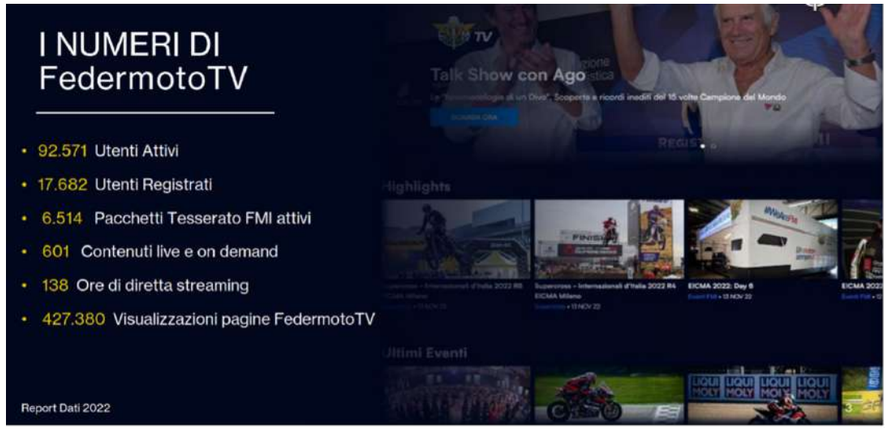
Il 2022 è stato l'anno del lancio di FedermotoTV, la piattaforma OTT della Federazione Motociclistica Italiana, dedicata a tutti gli appassionati delle due ruote con il meglio del motociclismo italiano in live streaming e on demand.
FedermotoTV, accessibile da sito web o dall'app dedicata, offre un'ampia scelta di contenuti tra highlights, gare, contenuti originali, curiosità ed approfondimenti per essere costantemente aggiornato dal mondo FMI.

I Tesserati FMI, attivando il "PACCHETTO TESSERATO", hanno l'accesso privilegiato a tutti i contenuti in pay-per-view godendo gratuitamente tutta l'adrenalina del Campionato Italiano Velocità, oltre a poter vedere live oppure on demand le emozioni di importanti eventi come gli Internazionali d'Italia Motocross, il MX Prestige Pro e gli Internazionali d'Italia Supermoto. Questa nuova sfida ha richiesto la realizzazione di una vera e propria redazione che in meno di un anno ha portato la piattaforma ad ospitare oltre 600 contenuti video.

Produzioni FMI legate agli eventi:
- In Moto nel Passato: 111 anni FMI
- #80anniAGO
- Rally FIM
- Trial delle Nazioni
- Trofeo delle Regioni di Mototurismo
- Misano CIV Classic Weekend
- EICMA
- FIM Awards

Format originali:
- "Talenti Azzurri – La Serie"
- "UnoDiNoi" con Danil Petrucci e Giovanni Malagò
- "Quando non eravamo famosi" con Mattia Guadagnini e Andrea Verona
- "Storie di moto nel tempo" con Giacomo Agostini
- "FMInsegna"

I numeri di FedermotoTV nel periodo temporale di riferimento che va dal 30/01/2022 al 15/12/2022.



App FedermotoTV per Android e Apple

Rispettivamente dal 12 luglio 2022 e dal 4 novembre 2022 l'App FedermotoTV è stata resa disponibile per i dispositivi Android ed iOS. Due ulteriori grandi passi per consentire a tutti gli appassionati di vivere tutti gli appuntamenti con i programmi targati FMI.

Al 31/12/2022 l'App FedermotoTV ha raggiunto 476 installazioni su Play Store e 56 su Apple Store.

Educazione stradale

La FMI ha inserito, all'articolo 3 del proprio Statuto, la tutela dell'utenza motociclistica stradale. In questo senso considera tra i propri impegni primari l'educazione dei giovani all'uso corretto dei mezzi a due ruote.

Si è qualificata nel tempo come ente impegnato nella diffusione della sicurezza stradale intesa come fattore culturale fondamentale per la convivenza civile e per questo partecipa direttamente a tavoli di lavoro per incrementare le consapevolezze necessarie per una guida sicura e più in generale per un utilizzo corretto dell'ambiente stradale.

In particolare, forte della propria esperienza in pista, **la FMI si propone di fare acquisire ai giovani consapevolezza alla guida delle due ruote a motore**, attraverso esercitazioni pratiche che vengono svolte da formatori altamente qualificati, all'interno di aree protette dal traffico, con una copertura assicurativa messa a disposizione dalla FMI stessa. Fase preliminare di tali corsi è una sensibilizzazione alla sicurezza stradale, all'utilizzo delle protezioni passive, alla corretta interpretazione dell'ambiente "strada".
Tali esperienze, dedicate per lo più ai giovani, vengono loro offerte gratuitamente all'interno delle scuole.

Le prove pratiche di guida possono avvenire all'interno della scuola al termine di corsi teorici dedicati al rispetto delle regole e all'utilizzo delle protezioni passive, oppure possono essere organizzate nell'ambito di manifestazioni quali fiere ed eventi cittadini e coinvolgere un numero maggiore di ragazzi provenienti da scuole differenti.

La FMI opera nelle scuole grazie ad una consolidata collaborazione con il Ministero dell'Istruzione, con cui si impegna ad organizzare corsi di formazione in tema di educazione stradale.

Con l'obiettivo di formare alla consapevolezza dell'ambiente stradale bambini e ragazzi, la FMI organizza corsi teorici di educazione stradale all'interno degli istituti scolastici, completati, ove possibile, da corsi pratici di guida sicura sul ciclomotore (per i più piccoli la parte pratica viene svolta in bicicletta). I corsi sono rivolti a bambini e ragazzi di tutte le età, con particolare riguardo a quelli che stanno per compiere o hanno compiuto 14 anni e sono effettuati dai formatori di educazione stradale FMI. Tali formatori hanno a loro volta ricevuto adeguata formazione attraverso un programma concordato con il Ministero dell'Istruzione, che permette loro di entrare ad insegnare la materia dell'educazione stradale all'interno delle scuole.

Nel 2022 il numero dei **formatori di educazione stradale FMI** risulta essere di **215 unità**, raccolte in un elenco interno alla Federazione.

L'offerta didattica dell'anno scolastico 2021/2022 è stata la seguente:

TIPOLOGIA ATTIVITÀ		CORSI ATTIVATI / SCUOLE COINVOLTE	PARTECIPANTI
Corsi teorico - pratici	I Formatori della FMI svolgono lezioni per ragazzi delle scuole medie e superiori, finalizzate alla sensibilizzazione e alla diffusione della cultura della sicurezza. Con l'ausilio di video e supporti didattici ludico-formativi i ragazzi sono coinvolti in percorsi didattici su: scelta e utilizzo delle protezioni passive, comportamenti alla guida, manutenzione del mezzo, manovre salvavita, comportamento in caso di incidente, conoscenza del codice e della segnaletica. Per la parte pratica, i Formatori federali, in uno spazio preventivamente visionato e allestito, seguono i ragazzi durante tutto il percorso che simula un ambiente cittadino. Ai ragazzi vengono forniti ciclomotori e protezioni passive. Tutti i partecipanti sono coperti da assicurazione FMI. Il percorso della prova pratica, con slalom, intersezioni a raso, passaggi pedonali e incroci, ha la finalità di testare le capacità dei ragazzi di controllo del mezzo e la conoscenza della segnaletica e del comportamento corretto alla guida. Durante la prova pratica si richiede spesso la presenza di personale di primo soccorso, di Polizia, di polizie locali, in grado di fornire ai ragazzi utili spunti di approfondimento.	147	2.500 allievi

Corsi Guida Sicura Avanzata	I corsi di Guida Sicura Avanzata, della durata di una giornata, sono destinati a ragazzi e adulti motociclisti già in possesso di patente. I corsi vengono svolti in aree chiuse al traffico e sono suddivisi in lezioni teoriche in aula e momenti di guida. I partecipanti hanno modo di analizzare, con i formatori-istruttori federali, la propria dinamica di guida, secondo un programma didattico incentrato sulla consapevolezza del rischio, elaborato dalla Commissione Educazione Stradale FMI insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. I corsi di guida sicura avanzata possono essere abbinati ad eventi mototuristici, in una commistione di educazione alla strada e piacere di guidare la moto alla scoperta del territorio. Obiettivo del progetto è fornire agli utenti motociclisti più esposti ai pericoli della strada una formazione post-patente finalizzata ad implementare la loro riserva di sicurezza, senza trascurare l'aspetto turistico.	11	ND
Progetto Scuola Attiva Junior	Dedicato ai ragazzi della scuola secondaria di primo grado. I più autorevoli studi effettuati negli ultimi anni da alcune Università europee decretano che l'errore umano è causa d'incidente in oltre il 90% dei casi. Sempre questi studi evidenziano che tutto ciò consegue ad un primo errore di carattere percettivo. Considerando che le capacità percettive sono soggette a modificazioni e che l'età ideale per svilupparle è l'infanzia e la prima adolescenza, uno dei metodi più efficaci e produttivi per interagire in modo educativo con i bambini è il gioco. Le attività che proponiamo sono progettate al fine di stimolare lo sviluppo di queste particolari capacità che, con il passare degli anni, possono determinare una grande differenza in termini di sicurezza, qualunque sia poi la modalità di spostamento di ogni utente su strada pubblica. Se dunque da una parte le attività sono finalizzate alla conoscenza delle specialità sportive motociclistiche, esse sono anche progettate per stimolare quelle competenze che i ragazzi sono chiamati a utilizzare come utenti della strada ai fini della loro e altrui sicurezza. Le attività proposte sono indirizzate ai ragazzi/e della scuola secondaria di primo grado e si svolgono durante le ore di educazione fisica in palestra e, facoltativamente, in orario pomeridiano.	13 scuole e 99 corsi	ND

Edustrada	Si tratta di una piattaforma del Ministero dell'Istruzione e del Merito, che raccoglie le proposte formative delle più importanti agenzie formative presenti in Italia: accanto alla FMI ci sono Polizia Stradale, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Università La Sapienza, Federazione Ciclistica Italiana, ACI, Fondazione ANIA. Le proposte, del tutto gratuite, raggiungono direttamente le scuole, che possono iscriversi attraverso la medesima piattaforma. La FMI partecipa con i seguenti progetti: "E vissero sicuri e contenti", "Mettiamo in moto la sicurezza", "Piccole ruote crescono".	107 scuole	7.959 ragazzi
E vissero tutti sicuri e contenti	Il progetto intende educare i più piccoli alla percezione dell'ambiente stradale, raccontando ai bambini in modo ludico come comportarsi nell'ambiente stradale. I formatori della Federazione Motociclistica Italiana, costantemente affiancati dai docenti, coinvolgono i piccoli con giochi, disegni e video, sensibilizzandoli sui maggiori pericoli della strada.	1 scuola	34 bambini

Mettiamo in moto la sicurezza	E' il progetto di didattica a distanza dedicato agli alunni della scuola secondaria di primo grado e del biennio della scuola secondaria di secondo grado. Consta di 3 ore di lezione, da svolgersi ad una settimana di distanza l'una dall'altra. Lo scopo della Commissione Educazione Stradale della Federazione Motociclistica Italiana è quello di informare e formare gli utenti della strada, a partire dai più giovani, alla consapevolezza dell'importanza di tutelare la propria persona. La parola sicurezza assume dunque una angolazione ampia, da quella sanitaria a quella stradale. Dalla mascherina al casco: dalla consapevolezza dei rischi all'attivazione di comportamenti adeguati, anche per affrontare l'attuale stato emergenziale da COVID-19. ARGOMENTI TRATTATI - il rispetto delle regole - la sicurezza attiva e passiva - il comportamento sano e responsabile in occasione dell'emergenza sanitaria da covid-19 I rischi dell'ambiente stradale – come vivere la strada - la sicurezza nello sport motociclistico: viaggio tra le diverse discipline.	98 scuole	7.682 ragazzi
Piccole ruote crescono	Per i bimbi delle elementari i Formatori hanno studiato un programma dove, utilizzando biciclette e adeguate protezioni, i bambini si cimentano in un percorso cittadino simulato, osservando i punti critici di un ambiente stradale ed imparando i segnali basilari. I bimbi, divisi in gruppi, si alternano nel ruolo di ciclisti, pedoni e vigili per apprendere comportamenti da assumere in qualità di utenti "deboli" della strada. L'esercitazione è anticipata da una sensibilizzazione teorica svolta in classe.	8 scuole	243 bambini
Progetto altoatesino di Educazione Civica e Stradale		8 scuole	580 ragazzi

ATTIVITÁ EDUCAZIONE STRADALE SUL TERRITORIO

REGIONE	CORSI	FORMATORI
Abruzzo	5	7
Basilicata	8	6
Bolzano	1	3
Calabria	1	7
Campania	9	13
Emilia Romagna	4+ convenzione Istituto Serpieri	10
Friuli Venezia Giulia	9	17
Lazio	6+ Rete della Salute	10
Liguria	7	18
Lombardia	16	16
Marche	1	12
Molise	0	4
Piemonte e Valle d'Aosta	3+1	12
Puglia	33	48
Sardegna	0	2
Sicilia	8	13
Toscana	8	16
Trento	0	1
Umbria	2	3
Veneto	26	13
TOTALE	**177**	**215**

Volontariato motociclistico

Riconosciuta dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio nel Novembre 2016, la FMI dispone di un elenco di **212 Volontari Motociclisti**, pronti ad intervenire in caso di calamità.
Il 2022 ha visto la partecipazione, con successo, di **11 volontari** ad un corso di formazione per volontari di protezione civile nella **Regione Veneto**.
Dal 16 al 19 giugno 2022 la FMI ha preso parte a Roma agli Stati Generali del Volontariato, un momento di dialogo tra organizzazioni di volontariato nazionali e territoriali, utile a definire temi chiave per il futuro del volontariato, con particolare riferimento a risorse, strategie, comunicazione, valori e prospettive.
Nel corso dell'estate 2022 alcuni **Motoclub della Campania** sono stati inoltre impegnati in attività di ricognizione del territorio, volta alla segnalazione di incendi, in stretta **collaborazione con il Gruppo Carabinieri Forestale di Salerno**. La stessa attività di ricognizione del territorio con finalità antincendio è stata svolta da alcuni volontari di **Motoclub della Calabria**, in collaborazione con la **Protezione Civile regionale.**

Pubblica Amministrazione

Programmi di collaborazione con le Istituzioni
Rapporti Istituzionali: Le elezioni politiche svolte nella seconda metà del 2022 hanno portato alla apertura di nuovi rapporti con i nuovi membri eletti del Parlamento. Permane l'attività di lobby parlamentare e governativa svolta dalla FMI, attraverso la partecipazione a commissioni tecniche, costituite presso le Istituzioni nazionali e territoriali, per trattare i temi della circolazione, della sicurezza, della formazione dei motociclisti, della tutela dei veicoli storici, della pratica del fuoristrada ed in generale di tutto il mondo delle due ruote a motore.

Collaborazioni istituzionali

Unione Europea
- Dialogo e collaborazione con FEMA, Associazione europea degli utenti motociclisti
- Monitoraggio e lobby emanazione Direttiva Europea Assicurazioni e monitoraggio del suo recepimento in Italia

Parlamento
- Attività della FMI per ottenere:

1. Revisione del Nuovo Codice della Strada
2. Normativa su circolazione moto di interesse storico e collezionistico
3. Inserimento nel Nuovo Codice della Strada del riconoscimento dello status di "utente vulnerabile" per il motociclista
4. Regolamentazione della circolazione fuoristrada
5. Introduzione di un pedaggio differenziato per le moto in autostrada

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Mezzi di interesse storico e collezionistico:

Dal 2003, a seguito dell'inserimento del Registro Storico FMI all'interno dell'articolo 60 del Codice della Strada, la FMI è stata abilitata al riconoscimento dei motoveicoli di interesse storico e collezionistico.
Nel 2010 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato una Decreto riguardante le modalità di circolazione dei mezzi storici, di iscrizione al registro storico e i documenti necessari per la reimmatricolazione.
Nel 2022 la collaborazione con il MIT ha portato alla **smaterializzazione del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica da parte della FMI.**
- Sicurezza Stradale

Con lo stesso Ministero la FMI ha instaurato un rapporto di collaborazione per ciò che concerne la valutazione dell'efficacia dei corsi di guida sicura avanzata e, nel 2013, per la definizione delle prove d'esame per la patente per i ciclomotori e motoveicoli.
Nel 2015 ha avuto luogo un progetto di sicurezza stradale nelle scuole secondarie di primo e secondo grado, svolto insieme da formatori Fmi e funzionari MIT.
I Corsi di Guida Sicura Avanzata organizzati dalla Commissione Educazione Stradale FMI sono una diretta emanazione del protocollo didattico elaborato con il MIT. **I Corsi di Guida Sicura Avanzata hanno ottenuto, nel 2021, il riconoscimento europeo European Training Quality Label.**

Ministero dell'Istruzione
- Diffusione sempre più capillare dell'educazione stradale nelle scuole, attraverso interventi teorici e pratici mirati alla consapevolizzazione del rischio e ad un utilizzo in sicurezza del mezzo a due ruote a motore.
- Progetti di educazione stradale "Piccole ruote crescono", "E vissero sicuri e contenti", "Mettiamo in moto la sicurezza" rivolto alle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado, diffusi attraverso la piattaforma ministeriale Edustrada
- Partecipazione con interventi di educazione stradale alle Navi della Legalità.

Gli appuntamenti fieristici

Motor Bike Expo

L'edizione 2022 del Motor Bike Expo - Salone della moto di Verona è andata in scena da giovedì 13 a domenica 16 gennaio 2022. Un appuntamento che apre il calendario motociclistico con le novità della nuova stagione, includendo eventi di costume, lifestyle legati al mondo della moda. Dove ad unire il tutto è la passione per la moto, motivo per cui non è potuta mancare la partecipazione della Federazione Motociclistica Italiana.

Tanti gli eventi che si sono susseguiti allo stand FMI presso Padiglione 5. In particolare, la **giornata di sabato 15 gennaio al Motor Bike Expo ha visto l'impegno della FMI in tante attività**.

La giornata era iniziata con la **presentazione allo stand federale del libro Motorally 2021**, volume realizzato con la collaborazione di FMI e Soloenduro che ripercorre la passata stagione della disciplina. All'evento erano presenti il Presidente FMI Giovanni Copioli, il Coordinatore Comitato Motorally Antonio Assirelli insieme ad Enzo Danesi e Attila Pasi di Soloenduro, curatori del libro. I proventi del volume sono stati devoluti in beneficenza, alla fondazione Sara Lenzi e alla figlia di Maurizio Zucchetti, pilota scomparso anni fa. A seguire è stata la volta della velocità. La sala Rossini ha ospitato la **presentazione del CIV 2022 e la consegna dei premi speciali della passata stagione**.

Successivamente il campione **Tony Bou ha fatto visita allo stand federale**. Lo spagnolo classe 86 è il pilota più vincente di tutti i tempi nel Trial con i suoi 30 mondiali consecutivi outdoor e indoor conquistati dal 2007 al 2021, molti dei quali ottenuti gareggiando con la Montesa-Honda Repsol HRC. Impegnato in esibizioni nel weekend del Motor Bike Expo, Bou è stato premiato per le sue gesta anche dalla FMI, ricevendo il riconoscimento alla presenza di curiosi, appassionati e dei vertici FMI, incluso il Presidente Copioli.

Nel pomeriggio si è svolto nella sala Puccini un **incontro tra i referenti del mondo Bikers FMI** per programmare le varie attività della stagione. **Diramati anche gli appuntamenti 2022 del Trofeo Scrambler**. Nell'area demo A (fronte pad. 4) non sono mancati gli **appuntamenti della Scuola Federale Velocità**, il progetto nato dall'esperienza di Gianluca Nannelli, ex pilota SBK e Supersport nonché Tecnico FMI, per permettere ai piccolissimi dai 6 ai 12 anni di salire per la prima volta in minimoto in totale sicurezza. È proseguita poi l'iniziativa "Una giornata con il tuo pilota", dedicata agli amanti del fuoristrada. Gratuitamente e su prenotazione, ogni appassionato ha potuto affiancare una leggenda italiana del Cross, dell'Enduro e dei Rally girando in una vera pista di urban enduro allestita negli spazi esterni di VeronaFiere.

Nella giornata conclusiva, **Franco Picco**, 66enne leggenda italiana del fuoristrada, dopo aver concluso venerdì l'edizione 2022 della Dakar, **è venuto in visita alla Fiera di Verona. Ospitato anche allo stand Federmoto**, alla presenza di tanti appassionati e di Francesco Agnoletto (CEO e Co-fondatore di Motor Bike Expo), **ha ricevuto un riconoscimento dal vice Presidente FMI, Rocco Lopardo**. Tra le attività FMI nella giornata conclusiva del Motor Bike Expo 2022, è stato ancora il **Mototurismo ad essere protagonista**, con il calendario del Turismo Avventura.

Bikers FMI

Durante l'edizione 2022 del Motor Bike Expo è stato ufficializzato il calendario delle manifestazioni Bikers FMI della nuova stagione. Un 2022 ricco di eventi, con **oltre 70 appuntamenti** che hanno toccato quasi tutti i punti della penisola, con numerosi Moto Club coinvolti nell'organizzazione delle manifestazioni.

Il culmine delle attività ha previsto un maxi-raduno, svoltosi da venerdì 23 a domenica 25 settembre, che ha visto coinvolti **oltre 100 Moto Club Bikers FMI e 5.000 partecipanti** (nonostante il meteo avverso). Gli appassionati si sono ritrovati a Lazise (VR), sulle rive del Lago di Garda, per la **nona Festa Nazionale del movimento Bikers**. Un grande evento apertosi alle 18.00 del venerdì con una serata all'insegna della musica. Dopo la colazione, il sabato alle 12.00 sono stati aperti gli stand gastronomici e alle 15.00 è partito l'atteso motogiro, con il coordinamento del Comitato Regionale Veneto e del Moto Club Mastino della Scala. In serata, ancora festa e musica prima della domenica, giorno dei saluti.

#WeAreF
Federazio
Motociclis
Campionato Italiano Motorally & RaidTT
2021
Campionato Italiano Motorally & RaidTT
2021

la casa della nostra passione
REGISTRO STORICO FMI
Federazione
Motociclistica
Italiana
www.federmoto.it
aprilia
GILERA

La Mostra di Scambio di Novegro

Si sono svolte dal 18 al 20 febbraio e dal 4 al 6 novembre 2022 i due appuntamenti dell'81esima edizione della Mostra di Scambio di Novegro (MI). Un grande appuntamento per mettere in risalto la forte tradizione delle moto d'epoca in Italia. Presente in entrambe le occasioni la Federazione Motociclistica Italiana, che con l'obiettivo di promuovere costantemente la grande cultura e la storia motociclistica italiana, ha ospitato conferenze, mostre ed ha permesso agli appassionati di ammirare moto di diverse discipline.

Misano CIV Classic Weekend

Si è svolta presso il Misano World Circuit Marco Simoncelli, sabato 15 e domenica 16 ottobre 2022, il Misano CIV Classic Weekend, uno degli eventi più attesi dell'anno dedicati alle moto d'epoca.

Con questo grande appuntamento, la Federazione Motociclistica Italiana ha celebrato gli 80 anni di Giacomo Agostini e ha promosso la cultura del motociclismo. A tal fine, sono stati organizzati incontri, parate e mostre che hanno davvero soddisfatto il numeroso pubblico presente.

Il sabato si è aperto con la **parata in pista di Giacomo Agostini** (in sella alla MV Agusta 3 cilindri 500 GP che lo ha reso celebre) e del Presidente FMI Giovanni Copioli (al manubrio di una MV Agusta Superveloce Ago) seguiti lungo il tracciato dal Vice Presidente FMI Rocco Lopardo e da alcuni collezionisti. Tolte le tute, ecco la presentazione del libro realizzato per i 35 anni del Registro Storico FMI: "**Metalli Preziosi**", opera scritta da Giulio Gori, Massimo Clarke e Marco Masetti in cui vengono illustrati 65 capolavori dell'ingegneria italiana che hanno influito sulla tecnica del motociclismo divenendo inoltre dei simboli della società italiana. Insieme alla meccanica, l'opera propone un excursus per decenni della vita nel nostro Paese, in modo che il lettore possa contestualizzare i periodi storici di riferimento.

Altra presentazione, quella del libro "**50 anni di corse**", dedicato alla storia del Misano World Circuit. Alle 18.00 l'atteso talk show in cui Agostini, sollecitato dal giornalista Carlo Canzano, ha ripercorso la sua carriera tra aneddoti e ricordi inediti.

Dal punto di vista sportivo, l'appuntamento più atteso era quello con la gara in notturna del **Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance**, scattata alle 19.30. Le altre categorie del CIV Classic, appartenenti al Gruppo 4 e al Gruppo 5, hanno effettuato le qualifiche e sono poi scese in pista per le gare domani, insieme alla gara 2 del Trofeo Guzzi.

La mattinata del 16 ottobre si è aperta con l'incontro riservato agli Esaminatori del Registro Storico FMI, personale con competenze specifiche in tema di moto d'epoca. Durante la riunione è stato presentato il **nuovo sito del Registro Storico FMI** (registrostorico.federmoto.it). Successivamente hanno avuto luogo conferenze di indubbio spessore culturale: alle 11 e alle 12 si sono tenute rispettivamente le presentazioni dei libri "**Manuel Poggiali**", scritto da Massimo Rastelli e Davide Bagnaresi,

e l'autobiografia "**Il Privato**". Il primo racconta la storia, i successi e le vicende umane del due volte Campione del Mondo; nel secondo Jon Ekerold – presente a Misano – ripercorre la sua incredibile vita e ricorda come ha vinto nel 1980 il Mondiale nella classe 350 con una moto privata: l'italiana Bimota.

Grande curiosità ha suscitato la presentazione della **moto Beccaria**, un esemplare unico scoperto dall'Esaminatore **Fiorello Formichetti** il quale, venuto in possesso di una moto che sembrava essere un modello Ancora, l'ha analizzata e ha verificato trattarsi di una Moto Beccaria 350. Durante il weekend molti visitatori hanno ammirato le esposizioni "**Giacomo Agostini: le moto iridate**" e "**Capolavori dell'ingegneria motociclistica italiana**".

Molto emozionanti le sfide in pista. Il Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance ha regalato spettacolo anche nella seconda giornata. Discorso valido anche per le categorie del CIV Classic, appartenenti al Gruppo 4 e Gruppo 5, impegnate sul tracciato di Misano.

La FMI a EICMA 2022

La **Federazione Motociclistica Italiana** anche per il 2022 è stata tra le realtà più attese e maggiormente attive della 79esima edizione di **EICMA**, svoltasi a Fiera Milano – Rho **da martedì 8 a domenica 13 novembre 2022** che ha visto **1300** i marchi presenti, provenienti da 45 Paesi differenti. EICMA, acronimo di Esposizione Internazionale Ciclo Motociclo e Accessori è, a livello mondiale, il più importante evento fieristico per l'intero settore delle 2 ruote e rappresenta il tool di marketing di ANCMA, l'Associazione Confindustriale di categoria della quale fanno parte le più prestigiose aziende dell'industria.

Dallo sport agli incontri istituzionali, dall'utenza alle iniziative dedicate ai giovani, sono state davvero numerose le attività proposte dalla FMI nell'arco dei sei giorni dell'Esposizione, di cui i primi due riservati alla stampa e agli addetti ai lavori.
Lo **stand FMI** ha accolto Moto Club, Tesserati e appassionati al **Padiglione 15, spazio S08**, subito identificabile grazie a tre moto di valore – la Ohvale reduce dai successi del FIM MiniGP in Spagna, una Yamaha 300 e una Vespa della collezione Ruote da Sogno – al **corner del merchandising** e all'area dedicata ai **FIM Awards** del 3 dicembre successivo a Rimini.

Nel pomeriggio del primo giorno sono intervenuti il **Presidente FMI Giovanni Copioli, il Direttore Tecnico FMI Roberto Sassone e tre Pata Talenti Azzurri FMI: il Campione del Mondo MiniGP, Gabriel Fabio Vuono, il vincitore della European Talent Cup, Guido Pini e Gionata Barbagallo, vicecampione della Ohvale GP-2 190**. Copioli ha salutato il pubblico e la stampa presenti complimentandosi con i giovani atleti azzurri, i quali hanno preso la parola raccontando le loro imprese.

Grandi piloti e presentazioni appassionanti nella seconda giornata di EICMA allo stand della Federazione Motociclistica Italiana. Ad aprire la giornata è stato l'intervento di Simone Corsi, che ha raccontato i suoi 21 anni di Mondiale e i progetti per il futuro. Nel pomeriggio – quando allo stand FMI sono stati presenti campioni del calibro di Andrea Dovizioso e Alex Salvini – è stato presentato il **libro Misano World Circuit, 50 anni di corse**, che racconta con testi e immagini suggestive la storia dell'impianto. Hanno partecipato il Presidente FMI Giovanni Copioli, il Managing Director MWC Andrea Albani, il Coordinatore Comitato Velocità Simone Folgori e l'autore Marco Montemaggi. In conclusione si è svolto il talk show dedicato al Trial, con ospiti Fabio Lenzi, Matteo Grattarola e Andrea Sofia Rabino.

Centinaia di appassionati, grandi piloti, conferenze e talk show: il terzo giorno di EICMA ha visto la Federazione Motociclistica Italiana in continua attività. Il clou della giornata si è avuto con l'ufficializzazione del Protocollo di Intesa tra la FMI e ANCMA, avvenuta davanti ad un numeroso pubblico di interessati e addetti ai lavori e volto alla promozione della cultura del motociclismo e valorizzazione del ruolo dei motocicli sul piano sociale, industriale, sportivo e ambientale.

Alle 15.00 spazio alla presentazione del libro "**Metalli Preziosi**", realizzato per i 35 anni del Registro Storico FMI, che ha attirato l'attenzione di numerosi appassionati di moto d'epoca. Presenti il Presidente FMI **Giovanni Copioli** e il **Vice Presidente Rocco Lopardo**.

L'area esterna MotoLive è stata teatro del **corso Hobby Sport**, a cui hanno partecipato 30 bambini. Divisi in tre gruppi, hanno partecipato prima alle sessioni teoriche poi a quelle pratiche, mettendo in atto quanto imparato da Istruttori e Tecnici FMI. Nel corso della giornata hanno fatto visita allo stand FMI Alessia Bacchetta, Andrea Adamo, Morgan Lesiardo e Nicholas Spinelli.

Giornata di campioni allo stand della Federazione Motociclistica Italiana. Tutto ha preso il via alle 11.00 quando il **Campione del Mondo EnduroGP Andrea Verona** ha rivissuto le emozioni del 2022. Successivamente si

è tenuta la conferenza dedicata alla Onlus Riders4Riders, in cui **Dante Badiali** (Presidente dell'Associazione) e **Michel Roccati**, rimasto vittima di un incidente e tornato a camminare grazie agli elettrodi, hanno mostrato i progressi della ricerca ottenuti anche grazie all'Associazione, che ha la finalità di raccogliere fondi per assistere riders gravemente infortunati e di sostenere la ricerca per la cura delle mielolesioni. La giornata si è chiusa con lo stand affollato da tifosi di **Antonio Cairoli e Mattia Guadagnini**.

A EICMA si è conclusa ufficialmente la stagione 2022 del Campionato Italiano Assoluti d'Italia Enduro, del Trofeo Coppa Italia, del Trofeo Coppa FMI, del Campionato Italiano Minienduro, del Campionato Italiano Under 23, del Campionato Italiano Senior e del Campionato Italiano Major alla presenza del **Presidente FMI Giovanni Copioli, del Coordinatore Nazionale Enduro Franco Gualdi e del Consigliere Federale FMI, Francesco Mezzasalma; presenti anche l'Avv. Pietro Meda, Presidente di EICMA spa, l'Ing. Paolo Magri, Presidente di Confindustria Ancma e del Dott. Giacomo Casartelli, Direttore Esecutivo di Eicma**.

La premiazione si è svolta all'interno dell'Auditorium presso il centro congressi Stella Polare della Fiera Milano Rho alla presenza del **Vice Presidente della FMI Rocco Lopardo**. La cerimonia è stata l'occasione per premiare i Campioni Italiani di tutti i campionati e di tutte le categorie nazionali. Le premiazioni sono avvenute dopo la consegna dei riconoscimenti per la vittoria del FIM Vintage Veterans Trophy Team, con Tullio Pellegrinelli, Giorgio Grasso e Enrico Tortoli e del FIM Vintage Silver Vase Club Team consegnato al Motoclub Pantera.

La premiazione del European Lady Trophy con Francesca Nocera, vincitrice di entrambe le giornate tra le donne, Aurora Pittalunga, Elisa Givonetti e Sara Traini e del Campionato Europeo a squadre con la vittoria con Carlo Minot, Nicola Recchia, Enrico Rinaldi e Maurizio Micheluz.

Celebrati anche il successo nel Junior World Trophy della Six Days Of Enduro tenuta in Francia quest'estate, con Morgan Lesiardo, Enrico Rinaldi e Claudio Spanu e il secondo posto nel World Trophy ottenuto da Andrea Verona, Alex Salvini, Thomas Oldrati e Samuele Bernardini.

Il Registro Storico

La Federazione Motociclistica Italiana (FMI), con lo scopo di tutelare il patrimonio motociclistico nazionale e di promuovere la ricerca, il restauro e la conservazione dei motoveicoli di interesse storico, ha istituito il **Registro Storico Nazionale**.

Al fine di adempiere alla propria missione, la Commissione Registro Storico crea occasioni di valorizzazione del patrimonio motociclistico, promuove e partecipa ad eventi dedicati a carattere storico-culturale, svolge attività d'iscrizione del patrimonio motociclistico presente sul territorio nazionale, nonché mette in atto attività di ricerca e censimento dei motoveicoli italiani presenti all'estero.

Il Registro Storico FMI è riconosciuto dal Codice della Strada ed è tra i registri abilitati dal DM 17 Dicembre 2009 (pubblicato sulla G.U. 55 del 18.03.2010) al rilascio del certificato di rilevanza storica e collezionistica, che è l'unico documento che attribuisce la qualifica di veicolo di interesse storico e collezionistico ed è indispensabile per riammettere in circolazione un motoveicolo cessato dalla circolazione.

L'iscrizione al Registro Storico in alcune regioni permette il pagamento agevolato della tassa di circolazione, e anche, in base all'art. 152 del

codice della strada, esenta dall'obbligo di circolare con le luci accese di giorno.

La richiesta d'iscrizione è effettuabile online, le procedure per il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica si differenziano in "A" per i motoveicoli in regola con la circolazione ed in "B" per i motoveicoli non in regola con la circolazione (demoliti, radiati, di origine sconosciuta). Per le moto adibite unicamente alle competizioni (cross e velocità) viene rilasciato il Certificato di Conformità Storico-Tecnica.

Nel **2022** sono state effettuate **12.340 richieste d'iscrizione al Registro Storico FMI (- 9,2% rispetto al 2021)** suddivise nelle seguenti tipologie di procedura:

- Procedura A: **10.370 (84 % del totale delle richieste)**;
- Procedura B: **1.642 (13,3 % del totale delle richieste)**;
- Epoca sport: **328 (2,7 % del totale delle richieste di queste 240 da cross e 88 da velocità)**.

Il Registro Storico FMI è presente con lo stand ufficiale ai maggiori eventi fieristici nazionali del mondo delle due ruote, nonché alle mostre scambio con punti di informazione presidiati da Esaminatori e Referenti.

Il 2022 si contraddistingue per numerose novità, tra cui spiccano il portale dedicato ***registrostorico.federmoto.it*** nel quale è possibile verificare l'iscrizione del proprio motoveicolo ed accedere alla pagina dedicata a musei e collezioni, la totale informatizzazione delle procedure d'iscrizione e l'introduzione dei servizi online per i motoveicoli già iscritti.

È stato effettuato un restilyng del portale myFMI, che oggi è l'unico accesso alle procedure d'iscrizione ed ai servizi del Registro Storico, inoltre mediante il portale è possibile seguire il percorso d'iscrizione delle richieste.

Il Moto Turismo

Il Moto Turismo ha registrato importanti cambiamenti nel corso degli ultimi anni, anche a causa della pandemia da Covid19 che ha contribuito a rafforzare l'utilizzo di "nuovi strumenti" come la Gita Sociale, dalle 700 manifestazioni del 2021, il 2022 si è chiuso con oltre 1.200 eventi suddivisi fra sociali, territoriali, nazionali ed Internazionali.
I Tesserati FMI guardano al Moto Turismo come a una preziosa opportunità esperienziale.
Fra gli impegni della Commissione Turistica anche quello di ricercare e promuovere nuove formule di promozione territoriale.

Il Trofeo delle Regioni

Si è tenuta a Tortoreto Lido, sabato 1° ottobre e domenica 2 ottobre 2022, la quarta edizione del Trofeo delle Regioni di Mototurismo, la competizione a squadre tra Regioni organizzata quest'anno dal Comitato Regionale Abruzzo con la collaborazione di 14 Moto Club del territorio.
Un'edizione storica ricca di grandi emozioni che ha visto la partecipazione di 1.674 motociclisti, un vero e proprio record per la manifestazione. Il Comitato Regionale Campania è stato il protagonista assoluto della competizione, arrivando alla "due giorni" con decine di Moto Club e centinaia di Tesserati al seguito. Da segnalare gli ottimi riscontri ottenuti anche dai Comitati Regionali Calabria e Piemonte (seconda e terza) e Puglia e Lombardia (che hanno completato la top 5).

La Commissione Sicurezza

Giunta al sesto anno di attività, la Commissione Sicurezza FMI monitora tutte le attività della Federazione. La sua composizione, aggiornata nel 2021, è rimasta invariata.
Nel 2022 l'attività della Commissione si è focalizzata su alcuni aspetti relativi alla pratica motociclista. Nel dettaglio:

- **Safe Wheels**: sono ripresi a pieno regime, dopo la sosta pandemica, i corsi di formazione di primo intervento dei piloti Enduro e MotoRally. In particolare, nel 2022 sono stati coinvolti i Comitati Regionali di Puglia, Umbria e Sardegna.
- **Prima Licenza e prima licenza ragazzi**: è stato predisposto e avviato nel 2022 un percorso di formazione online tuttora facoltativo volto al conseguimento della licenza motociclistica.
- **Abbigliamento protettivo**:
  - Estensione delle norme sulle protezioni anche alle attività di allenamento individuale in impianto.

- Proposta di adozione dell'airbag ad azionamento meccanico anche nelle specialità Supermoto e Motorally, mentre nella velocità verrà reso obbligatorio dal 2023 l'airbag ad azionamento elettronico per tutte le categorie del Campionato Italiano Velocità;
- Introduzione della protezione alla schiena completa (full back) nel Motocross livello 2.

- **Studio di reti rallentamento nei circuiti di Motocross**: insieme al Comitato Impianti sono state studiate reti di rallentamento da inserire nei circuiti di Motocross laddove la configurazione del terreno e le distanze tra piste contigue o incidenti non consentano adeguati margini di sicurezza.
- **Analisi incidentalità**: anche nel 2022 sono stati analizzati i dati sulla incidentalità grazie alla collaborazione con i direttori di Gara, i Medici di gara e con l'Ufficio Licenze. Da quest'anno si inizia ad avere una serie storica significativa per ogni disciplina e per ciascun impianto oltre ad avere informazioni sugli effetti positivi delle protezioni.

È doveroso porre in evidenza che, anche nel 2022, di fondamentale importanza è stata la collaborazione con il Comitato Impianti, il Gruppo Ufficiali Esecutivi, il Gruppo Commissari di Gara, il Dipartimento di Formazione e con l'Ufficio Licenze.

La Commissione Femminile

La Commissione Femminile nel 2022 si è concentrata sullo svolgimento di diverse attività:

- **Organizzazione di Collegiali femminili**:
  - 4 Enduro
  - 2 Enduro esclusivo Top Riders
  - 3 Motocross (incluso le Top Riders)
  - 3 Trial
  - 2 Velocità

- **Progetto Top Riders Enduro e Motocross**

Sono state selezionate alcune ragazze che, per particolari meriti ed in vista di una loro crescita tecnico- agonistica, hanno partecipato a corsi esclusivamente a loro dedicati, con i tecnici federali.
Il progetto nasce dalla necessità di far crescere il livello dei piloti al fine anche ti avere una squadra femminile competitiva nei campionati mondiali. In questo caso i costi dell'attività sono stati a carico della Commissione Femminile con una partecipazione dei Comitati Enduro e Motocross per le rispettive specialità, relativamente alle diarie dei tecnici.
I corsi sono stati svolti indipendentemente per l'Enduro su 2 fine settimana diversi e dedicati a loro, mentre per il Motocross si sono svolti in concomitanza dei collegiali di specialità, ma con dei tecnici dedicati alle pilote selezionate.

- **Promozione**:

La Commissione Femminile è stata presente a diversi appuntamenti fieristici, tra cui EICMA e MBE - con l'obiettivo di promuovere la pratica del motociclismo dedicato alle donne.

- **Attività formative**:

È stato sviluppato ed erogato un corso di formazione, organizzato con la collaborazione della Commissione Formazione, delle Referenti Territoriali per l'attività femminile. Il corso si è svolto presso la Scuola dello Sport nei giorni 29-30 Ottobre 2022 ed hanno partecipato i membri della Commissione Femminile Nazionale e 9 Referenti per l'attività territoriale su 11 regioni che hanno nominato questa figura. Il corso è servito per formare una rete di collaborazione sul territorio e a creare consapevolezza nelle partecipanti sul ruolo che ricoprono oltre che a fornire degli spunti per la creazione di progetti sul territorio.

- **Attività di Comunicazione, Social e video.**

La Commissione, in collaborazione con l'Ufficio Stampa Fmi e la Federmoto TV, ha portato avanti le seguenti attività:
  - Cura di una pagina dedicata alla Commissione Femminile sulla rivista Motitalia;
  - Realizzazione di Filmati per la FedermotoTV con un operatore dedicato;
  - Realizzazione di filmati con operatori esterni, pubblicati da FedermotoTV;
  - Attività social per dare maggiore visibilità ai vari appuntamenti.

- **Evento Meet M in Motorcycle - Women Edition**

L'evento si è volto durante la gara del CIV del 17-18 Settembre al Mugello, dedicato esclusivamente alle donne, si è sviluppato su due giornate, aperto a tesserate FMI e non tesserate (ma rilasciando la tessera compresa nel costo di iscrizione).

Al sabato si sono svolti:

- Corsi di guida su strada su itinerario turistico, con i tecnici federali in percorsi preliminarmente scelti e da loro valutati;
- Il corso previsto di avviamento al fuoristrada, in un'area del circuito con ingresso dal lato palagio in cui viene allestito un fettucciato purtroppo non si è potuto svolgere a causa del mal tempo;
- Parata in pista con tutte le partecipanti a fine giornata di gara;
- Un momento di intrattenimento presso l'Hospitality del Promotore della Women's European Cup.

Alla domenica si è svolta la CIV Experience, che includeva:

- PitWalk;
- Paddock Tour con visita a i box di alcuni team;
- Griglia di partenza della Women's European Cup.

Questa manifestazione ha avuto 36 partecipanti effettive.

Per il 2022 la Commissione Femminile ha avuto come partner Liquy Moly che ha sostenuto le varie attività organizzate con materiali e beni.

SINTESI DEI KPI - PERFORMANCE SOCIALE

PERSONE

74 Dipendenti totali
58 Dipendenti sede
16 Dipendenti strutture territoriali
32 Dipendenti uomini
42 Dipendenti donne

DIFFUSIONE

112.252 Tesserati totali
1.776 Moto Club

COMUNICAZIONE E MARKETING

150.375 Follower pagina Facebook
30.500 Follower pagina Instagram
9.450 Iscritti sul canale YouTube
4.180 Follower canale Twitter
10 Numeri di Motitalia pubblicati
11 Sponsor/Partner FMI
36 Sponsor/Partner CIV

FORMAZIONE

23 Corsi di formazione erogati
752 Partecipanti ai corsi formativi

EDUCAZIONE STRADALE

215 Formatori di educazione stradale attivi
+400 Scuole coinvolte nei progetti di educazione stradale
+17K Ragazzi coinvolti nei progetti di educazione stradale
177 Corsi di educazione stradale sul territorio
1 Road Safety Award FMI per il progetto Edustrada

VOLONTARIATO MOTOCICLISTICO

212 Volontari motociclisti iscritti all'elenco FMI

REGISTRO STORICO

12.340 Richieste d'iscrizione al registro storico FMI

MOTOTURISMO

+1.200 Eventi di Mototurismo organizzati