



**SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

Roma, 28 settembre 2023

**PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO**

**Provvedimento n° 124/23**

Valutata la proposta del Comitato Velocità e della Commissione Tecnica, si autorizza - per la manifestazione di Coppa Italia NAZVE021 sul circuito Misano World Circuit il 28-29-30 settembre e 1° ottobre 2023 - l'integrazione dell'articolo 2.1.2 del Regolamento Tecnico Trofeo Dunlop Cup 2023 approvato con Deliberazione d'Urgenza del Presidente n.344/2023 del 17/05/2023. L'integrazione è evidenziata in rosso:

**Regolamento Tecnico Trofeo Dunlop Cup 2023**

2.1.2 - Il presente Trofeo è un mono-gomma Dunlop, gli unici pneumatici ammessi (marca, modello, misure e mescole) sono quelli indicati di seguito:

*omissis*

**CLASSE 1000 Open/ FAST CHALLENGE**

Anteriore

125/80R17 KR109 1 e 3

Posteriore

200/70R17 KR108 MS1 - MS2 - MS0

IN DEROGA ALL'ART. 2.1.2, LE WILD CARD PROVENIENTI DAL CIV (Campionato Italiano Velocità) potranno usare gli pneumatici come segue:

Anteriore

125/80R17 M/C KR109 MS1+ RACE

125/80R17 (M/C) KR109 MS3 RACE

Posteriore

200/70R17 M/C KR108 MS0 RACE

200/70R17 M/C KR108 MS1+ RACE

200/70R17 M/C KR108 MS2 RACE

Nel caso che le prove o la gara siano dichiarate bagnate sono consentiti gli pneumatici Dunlop Rain come segue:

Anteriore

125/80R17 KR191 MS2 RACE (417)

Posteriore

190/55R17 KR393 MS2 RACE (414)

195/65R17 M/C KR393 MS2 RACE

A parziale deroga è ammesso per la classe 1000 Open/Fast Challenge l'utilizzo dello pneumatico posteriore 200/70R17 KR108 nelle mescole MS0+, nella misura di massimo due (2) pezzi e mescola MS1+ nella misura di un (1) pezzo durante la manifestazione.

Il Presidente del STS

Giovanni Coppioli