



**SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

Roma, 26/06/2023

**PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS**

**Provvedimento n° 86/23**

Il Settore Tecnico Sportivo, in riferimento alle Norme Sportive 2023 – Regolamento E-Bike modifica il seguente articolo:

**Titolo II - Campionato Italiano E-Bike Cross**

**Art. 2 - Classi**

*L'articolo viene così modificato:*

1. Per la partecipazione al Campionato Italiano E-Bike Cross sono istituite le seguenti classi con previsione delle seguenti caratteristiche:
  - EX1 - EXJ - EXU - EXS - EWX: trattasi di E-bike di serie omologate Standard Europeo EN15194, equipaggiate con pacco batterie con tensione nominale di 36V, con un motore ai pedali dotato di potenza nominale massima fino a 250W con assistenza fino a 25 Km/h. E' vietato l'utilizzo del sistema ON/OFF, dispositivo che fornisce energia al mezzo anche quanto il pilota non pedala. Il diametro della ruota previsto è minimo di 27,5". E' possibile sostituire tutti i componenti originali ad esclusione di telaio, motore e pacco batterie che non possono essere modificati in alcun modo.
  - EX250-Open: trattasi di E-bike di serie omologate Standard Europeo EN15194, equipaggiate con pacco batterie con tensione nominale di 36V, con un motore ai pedali dotato di potenza nominale massima fino a 250W senza limiti di velocità. E' vietato l'utilizzo del sistema ON/OFF, dispositivo che fornisce energia al mezzo anche quanto il pilota non pedala. Il diametro della ruota previsto è minimo di 27,5". E' possibile sostituire tutti i componenti originali ad esclusione di telaio, motore e pacco batterie che non possono essere modificati in alcun modo. E' possibile modificare i software di controllo motore ed utilizzare centraline di sblocco motore.
  - EX-Open: trattasi di E-bike ~~dotate di pedali~~ equipaggiate con un motore con potenza nominale massima superiore a 250W.

**Titolo III - Campionato Italiano e Coppa Italia E-Bike Enduro**

**Art. 2 - Classi**

*L'articolo viene così modificato:*

1. Per la partecipazione sono istituite le seguenti classi con previsione delle seguenti caratteristiche:

Campionato Italiano E-Bike Enduro:

  - E1 - EJ - EU - EWU - ES - EV - EW: trattasi di E-bike di serie omologate Standard Europeo EN15194, equipaggiate con pacco batterie con tensione nominale di 36V, con un motore ai pedali dotato di potenza nominale massima fino a 250W con assistenza fino a 25 Km/h.. E' vietato l'utilizzo del sistema ON/OFF, dispositivo che fornisce energia



**SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

al mezzo anche quanto il pilota non pedala. Il diametro della ruota previsto è minimo di 27,5". E' possibile sostituire tutti i componenti originali ad esclusione di telaio, motore e pacco batterie che non possono essere modificati in alcun modo.

- E250-Open: trattasi di E-bike di serie omologate Standard Europeo EN15194, equipaggiate con pacco batterie con tensione nominale di 36V, con un motore ai pedali dotato di potenza nominale massima fino a 250W senza limiti di velocità. E' vietato l'utilizzo del sistema ON/OFF, dispositivo che fornisce energia al mezzo anche quanto il pilota non pedala. Il diametro della ruota previsto è minimo di 27,5". E' possibile sostituire tutti i componenti originali ad esclusione di telaio, motore e pacco batterie che non possono essere modificati in alcun modo. E' possibile modificare i software di controllo motore ed utilizzare centraline di sblocco motore.

- E-Open: trattasi di E-bike ~~dotate di pedali~~ equipaggiate con un motore con potenza nominale massima superiore a 250W.

Coppa Italia E-Bike Enduro:

- ECI1 - ECI2: trattasi di E-bike di serie omologate Standard Europeo EN15194, equipaggiate con pacco batterie con tensione nominale di 36V, con un motore ai pedali dotato di potenza nominale massima fino a 250W con assistenza fino a 25 Km/h.. E' vietato l'utilizzo del sistema ON/OFF, dispositivo che fornisce energia al mezzo anche quanto il pilota non pedala. Il diametro della ruota previsto è minimo di 26". E' possibile sostituire tutti i componenti originali ad esclusione di telaio, motore e pacco batterie che non possono essere modificati in alcun modo.



Il Presidente STS  
Avv. Giovanni Copioli