



COPPA ITALIA JUNIOR

REGOLAMENTO TECNICO

Il presente Regolamento Tecnico è valido per la stagione agonistica 2023. Al momento dell'iscrizione al trofeo o ad una singola gara come Wild Card, i piloti si impegnano a prendere visione del vigente Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS) della FMI e del presente Regolamento Tecnico e ad accettarli e rispettarli integralmente. Tutti i motocicli devono essere conformi a quanto indicato nel presente Regolamento.

Art. 1 - MOTOCICLI AMMESSI E CATEGORIE

- 1.1 - La Coppa Italia Junior è aperta ai motocicli Ohvale 190 GP-2 prodotti dal Fornitore Ufficiale della Coppa Italia Junior (Ohvale S.r.l).
- 1.2 - Conformemente a quanto indicato nelle Norme Sportive della Coppa Italia Junior, i motocicli ammessi sono suddivisi nelle seguenti Categorie:
- Ohvale 190 GP-2 SUPERSTAR
 - Ohvale 190 GP-2 EXPERT

Art. 2 - NORMATIVA TECNICA COPPA ITALIA JUNIOR

- 2.1 - Salvo quanto stabilito negli articoli a seguire alle Categorie della Coppa Italia Junior sono ammessi motocicli Ohvale 190 GP-2 conformi al vigente Regolamento Tecnico della Classe Ohvale del Campionato Italiano Velocità Junior (RTOHV) per la categoria GP-2 190 Daytona.
- 2.2 - A parziale deroga di quanto indicato nel vigente RTOHV vale quanto indicato nei punti a seguire.
- a) I colori dei numeri di gara e delle tabelle porta-numero sono liberi, nei limiti di quanto stabilito nel RTGS.
 - b) Il numero massimo ammesso di pneumatici utilizzabili durante i turni di prove ufficiali cronometrate (qualifiche) warm-up (se previsto) e le gare è di 3 pneumatici, indifferentemente anteriori o posteriori.
 - c) Le verifiche tecniche vengono effettuate dal Responsabile Tecnico del Trofeo, congiuntamente ai Commissari di Gara FMI.

Art. 3 - NORME FINALI E DI RINVIO

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il vigente Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) ed il vigente Regolamento Velocità (capitolo I "Parte generale", capitolo II "Specialità" e capitolo III "Regolamenti tecnici" con particolare riferimento al RTGS).

Durante la stagione 2023 la FMI recepirà le Ordinanze, i Decreti Governativi e le direttive emanate dall'Ufficio dello Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri, aggiornando ove richiesto le proprie linee guida in materia di prevenzione dei contagi da Sars-COV-2. Nel caso quanto stabilito nel Regolamento Velocità, nei Regolamenti Tecnici di Classe e di Trofeo, negli allegati e nella documentazione integrativa (liste, documenti, fiches, modelli etc.) differisca o sia in contrasto con le suddette Linee Guida, queste ultime avranno valore di normativa sostitutiva fino al concludersi dell'emergenza Sars-COV-2.

Art. 4 - VARIAZIONI REGOLAMENTARI

Previa autorizzazione da parte del STS della FMI, l'Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.