



# TROFEO PRIME PIEGHE 2023

## REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

### Art. 1 Generalità

Il Motoclub Nannelli 69 Motosport S.S.D. A R.L., con sede in via G. Lapira, 4 – 50066 Reggello (FI), organizza per l'anno 2023, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Prime Pieghe FMI.

### Art. 2. Piloti

Sono ammessi al Trofeo un numero massimo di quindici (15) piloti di età compresa tra 9 e 12 anni, possono partecipare piloti con prima licenza e piloti che hanno partecipato sporadicamente ad altri campionati. I piloti devono essere in possesso di Licenza Miniroad.

Sono ammessi piloti stranieri:

- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM come International Meetings dovranno essere in possesso di Licenza FIM della specialità
- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM Europe Open dovranno essere in possesso di Licenza rilasciata dalla loro Federazione Nazionale e lo Starting Permission.

### Art. 3. Normativa tecnica

- 3.1 - Gli unici motocicli ammessi al Trofeo Prime Pieghe sono i motocicli Ohvale 110 4Speed, uguali tra loro, gestiti e sorteggiati dall'organizzatore del Trofeo.
- 3.2 - All'inizio di ogni Manifestazione l'organizzatore, mediante sorteggio pubblico, assegna ad ogni pilota iscritto al Trofeo un motociclo.
- 3.3 - L'organizzatore assicura la conformità dei motocicli al vigente RTGS oltre che il medesimo livello di utilizzo ed usura dei vari componenti. A titolo esemplificativo ma non esaustivo si specifica che i motori, telai, ciclistiche, rapporti trasmissione etc. sono identici tra tutti i motocicli. L'organizzatore effettua unicamente, a suo insindacabile giudizio, la regolazione delle sospensioni dedicata ad ogni singolo pilota in funzione delle necessità e delle caratteristiche fisiche del pilota stesso.
- 3.3 - Il rifornimento dei motocicli avviene sempre con il medesimo carburante, uguale per tutti i piloti nelle quantità, qualità e caratteristiche.
- 3.4 - Dopo che un motociclo è stato assegnato ad un pilota nessun componente può essere sostituito salvo casi eccezionali (cadute, rotture etc.) ad insindacabile giudizio dell'organizzatore. Unicamente in caso di rotture di particolare gravità, ad insindacabile giudizio dell'organizzatore, può essere sostituito un motociclo assegnato ad un pilota.
- 3.5 - Fanno eccezione all'articolo precedente gli pneumatici che, salvo casi eccezionali ad insindacabile giudizio dell'organizzatore, sono sostituiti per tutti i piloti secondo le modalità indicate nei punti a seguire.
  - 1 pneumatico anteriore ed 1 pneumatico posteriore nuovi prima del primo turno di prove libere.
  - 1 pneumatico posteriore nuovo prima del warm up.Marca, modello, misure e mescole sono identici per tutti i piloti. Le pressioni sono identiche per tutti i piloti e sono quelle indicate dal costruttore dello pneumatico.
- 3.6 - Le uniche persone addette alla manutenzione e preparazione dei motocicli sono il personale incaricato dall'organizzatore. Nessun'altra persona, ivi compresi i piloti ed i loro accompagnatori, possono effettuare alcun tipo di intervento sui motocicli. Il mancato rispetto del presente articolo comporta l'immediata esclusione del pilota dalla manifestazione.
- 3.7 - Sulle caratteristiche tecniche dei motocicli sorteggiati non è ammesso reclamo.



- 3.8 - I Commissari di Gara hanno facoltà di effettuare verifiche e controlli sui motocicli al fine di controllare la conformità al presente Regolamento oltre che al Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS).

#### **Art. 4 Programma didattico**

Il Trofeo Prime Pieghe prevede lezioni teoriche e pratiche obbligatorie.

#### **Art. 5 Calendario**

Il Trofeo si disputerà su 3 prove con doppia gara (tutte valide per il punteggio), che si svolgeranno su impianti omologati dalla FMI, secondo il seguente calendario:

- 27-28 Maggio – Ortona Circuito Internazionale D'Abruzzo
- 22-23 Luglio – Circuito Internazionale di Viterbo
- 5-6 Agosto – Circuito di Cervesia

#### **Art. 6 Programma**

Art.6.1 - Sabato:

- 1° turno Corso Teorico Pratico con Tecnico Federale in pista
- 2 turni di Prove Ufficiali Cronometrate

Domenica:

- Warm-Up
- 2 gare da 9 giri - in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica

Art.6.2 - Il Trofeo Prime Pieghe, con motocicli Ohvale 110 4Speed, ove il Responsabile CIV Junior ed il DdG lo ritengano possibile, potrà essere accorpato nella classe Ohvale GP-0 110 del CIV Junior con classifiche separate, questa la formula:

- saranno disputati due turni di prove ufficiali e due gare di km.15 minimo fino ad un massimo di km.25
- il tempo di qualifica sarà pari al 120% del miglior tempo assoluto

#### **Art. 7 Punteggio**

1° classificato punti 25	6° classificato punti 10	11° classificato punti 5
2° classificato punti 20	7° classificato punti 9	12° classificato punti 4
3° classificato punti 16	8° classificato punti 8	13° classificato punti 3
4° classificato punti 13	9° classificato punti 7	14° classificato punti 2
5° classificato punti 11	10° classificato punti 6	15° classificato punti 1

#### **Art. 8 Borsa di studio**

I primi tre (3) classificati avranno una borsa di studio di euro 500,00 cadauno da scontare nelle giornate di formazione della Scuola Federale Velocità.

#### **Art 9. Abbigliamento tecnico**

L'abbigliamento tecnico (casco, tuta e stivali) verrà fornito gratuitamente dall'organizzazione del Trofeo che ne garantisce conformità a quanto prescritto nel vigente RTGS.

Tutti i piloti devono indossare l'abbigliamento fornito dall'organizzatore oltre a guanti, paraschiena e protezione torace (di loro proprietà) come prescritto nel vigente RTGS.

Verrà inoltre consegnato gratuitamente un kit abbigliamento paddock da utilizzare obbligatoriamente durante le attività didattiche nel week-end di gara (briefing con i Tecnici Federali, briefing con il Direttore di Gara, attività di ricognizione in pista, attività di formazione in aula).

Il mancato rispetto del presente articolo è sanzionato conformemente a quanto indicato nel vigente Regolamento Velocità.



#### **Art. 10 Servizio Cronometraggio**

Il servizio cronometraggio sarà svolto da personale qualificato, il quale fornirà i transponder ad ogni pilota ed ogni pilota ne sarà responsabile rispondendone, in caso di mancata riconsegna, del corrispettivo in euro pari al valore dello stesso.

#### **Art. 11 Servizio Sanitario**

Come previsto nel CIV Junior.

#### **Art. 12 Condotta di gara e nel paddock**

Durante tutta la durata della manifestazione, i conduttori e i relativi accompagnatori, non devono compiere manovre riprovevoli, sleali o scorrette sia in pista, nel paddock e su tutto il campo di gara. Qualsiasi infrazione sarà sanzionata come previsto dalla normativa vigente.

#### **Art. 13 Norma Transitoria**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si fa riferimento alle norme F.M.I.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 346/2023 DEL 24/05/2023**  
**PUBBLICAZIONE 25/05/2023**