



TROFEO OCTO CUP 2023

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 - Titolazione del Trofeo

Il Motoclub DI QUADRO con sede in Via Prati della Rena 26, 00061 Anguillara Sabazia (RM), organizza per il 2023, sotto l'egida della FMI, un trofeo denominato OCTO Cup 2023.

Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché piloti stranieri:

- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM come International Meetings dovranno essere in possesso di Licenza FIM della specialità
- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM Europe Open dovranno essere in possesso di Licenza rilasciata dalla loro federazione Nazionale e lo Starting Permission.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali - Coppa FMI - Regolamento Velocità 2023.

Potranno partecipare alle classi 600 piloti con 16 anni compiuti ed alle classe 1000 piloti con 18 anni compiuti.

Art. 2 - Piloti ammessi

L'ammissione dei piloti al Trofeo è a insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Potranno partecipare piloti con 16 anni compiuti.

Art. 3 - Classi e motocicli ammesse

Sono ammesse le classi 600 (Stock-Open), 1000 (Stock-Open)

Art. 4 - Date delle manifestazioni

Prima e Seconda Prova 12/14 maggio Vallelunga

Terza e Quarta Prova 1/2 luglio Magione

Il calendario potrebbe subire modifiche da parte della FMI per quanto riguarda gli autodromi o i calendari. L'organizzatore potrà cambiare date e autodromi con l'approvazione della FMI.

Art.5 - Premiazioni

Verranno premiati i primi 5 classificati della classe 600, e i primi 5 classificati della classe 1000

Art. 6 - Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25	11°	punti	5
2°	punti	20	12°	punti	4
3°	punti	16	13°	punti	3
4°	punti	13	14°	punti	2
5°	punti	11	15°	punti	1
6°	punti	10			
7°	punti	9			
8°	punti	8			
9°	punti	7			
10°	punti	6			



Art. 7 - Griglia di partenza

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo limite di qualifica.

Art. 8 – Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Parco Chiuso

Potrà essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali Cronometrate per i piloti che, in sicurezza, possono lasciare la moto senza l'aiuto dei meccanici.

Art. 10 - Norma Transittiva

Per quanto non espressamente trattato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Sportive e Tecniche del Regolamento Velocità e del R.M.M., valide per il 2023, della Federazione Motociclistica Italiana.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 343/2023 DEL 08/05/2023

PUBBLICAZIONE 10/05/2023