



## **COPPA ITALIA JUNIOR**

### **REGOLAMENTO SPORTIVO**

#### **ART. 1 - CLASSI AMMESSE**

- 1.1 - La classe ammessa è:
  - Ohvale 190 GP-2
- 1.2 - La classe Ohvale 190 GP-2 sarà suddivisa in due categorie: SUPERSTAR ed EXPERT aventi griglia unica e classifiche separate.

#### **ART. 2 - LICENZE E LIMITI D'ETÀ**

- 2.1 - Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità.
- 2.2 - Sono ammessi piloti stranieri:
  - se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM come International Meetings dovranno essere in possesso di Licenza FIM della specialità
  - se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM Europe Open dovranno essere in possesso di Licenza rilasciata dalla loro federazione Nazionale e lo Starting Permission.
- 2.3 - Sono ammessi piloti a partire da 15 anni compiuti.
- 2.4 - I piloti effettuando l'iscrizione a tutta la Coppa Italia Junior acquisiranno il diritto a partecipare a tutte le prove previste; saranno possibili iscrizioni, gara per gara (wild card), limitatamente ai posti disponibili in relazione alla capienza dei vari circuiti. Le wild card prendono punti per la classifica di gara e per la classifica di Coppa Italia.

#### **ART. 3 - PROVE**

- 3.1 - Le prove saranno 6 con doppia manche e tutte assegneranno punteggio valido; le classifiche finali saranno stilate prendendo in considerazione tutti i risultati, senza alcuno scarto.
- 3.2 - In ogni manifestazione saranno disputati, salvo casi eccezionali, due turni di prove libere, due turni di prove cronometrate, e due gare.

#### **ART. 4 - VALIDITÀ**

- 4.1 - La Coppa Italia sarà ritenuta valida se verranno disputate almeno 3 prove.

#### **ART. 5 - PUNTEGGI**

- 5.1 - Per la stesura delle classifiche di Coppa Italia Junior saranno presi in considerazione i punteggi ottenuti in tutte le gare disputate nelle quali il pilota si sia regolarmente classificato. In caso di parità a fine campionato sarà dichiarato vincitore il pilota che avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie quello che abbia ottenuto i migliori piazzamenti; ad ulteriore parità quello che abbia ottenuto il miglior risultato nell'ultima gara, o nella penultima, o nella terzultima e così via.

#### **ART. 6 - CHILOMETRAGGI**

- 6.1 - Le gare avranno luogo sulla seguente distanza: min 15 Km. max 25 Km.

#### **ART. 7 - AMMISSIONE ALLA PARTENZA**

- 7.1 - Il tempo massimo di qualificazione è pari al 130% del miglior tempo di classe. In caso di accorpamento di più categorie farà fede per tutte il miglior tempo della classe più lenta.



- 7.2 - Sono ammessi alla partenza i migliori tempi risultanti dalle prove ufficiali, il numero degli ammessi sarà determinato dall'omologa del circuito.
- 7.3 - Qualora fosse necessaria la formazione di due gruppi, la griglia sarà formata da una riepilogativa generale, dal tempo migliore al tempo peggiore.
- 7.4 - La suddivisione dei gruppi sarà determinata dall'organizzatore.

#### **ART. 8 - MONTEPREMI**

- 8.1 - Non è previsto alcun montepremi in denaro.

#### **ART. 9 - ISCRIZIONI E TASSE**

- 9.1 - La tassa di iscrizione per l'intero trofeo è pari a € 800,00 La tassa di iscrizione ad ogni singola gara come Wild Card è pari a € 150,00.
- 9.2 - Per tutte le informazioni e la modulistica si rimanda al sito [www.civ.tv](http://www.civ.tv)

#### **ART. 10 - NORMA GENERALE**

- 10.1 - È severamente vietato l'utilizzo di veicoli a motore nel paddock. I trasgressori saranno puniti secondo la normativa vigente (Regolamento Velocità - Capitolo I - Art. 15.1.35 - Inosservanza delle disposizioni impartite dal CdG o dagli Addetti alle Manifestazioni - euro 150,00).

#### **ART. 11 - PARCO CHIUSO**

- 11.1 - In deroga da quanto previsto dal vigente Regolamento Velocità, i motocicli lasciati al parco chiuso dopo le prove ufficiali devono essere ritirati dai piloti o loro incaricati a partire dallo scadere dei 15 minuti, mentre alla conclusione delle gare devono essere ritirati a partire dallo scadere dei 15 minuti dall'esposizione delle classifiche.

#### **ART. 12 - GIURIA CIV JUNIOR**

- 12.1 - La Giuria del CIV Junior ha l'autorità:

In gara:

- ad infliggere la penalità della partenza dalla corsia box nei casi previsti dalle norme tecniche da scontare se possibile nella stessa manifestazione o nelle manifestazioni successive. In caso più di un pilota debba partire dalla corsia box, l'ordine di partenza è quello stabilito dalla Giuria.

In prova ed in gara:

- a modificare il range di carburazione obbligatorio indicato nel regolamento tecnico purché ne sia data tempestiva comunicazione ai piloti. Il nuovo range di carburazione deve essere affisso nella bacheca di gara entro 60 minuti dall'inizio della sessione successiva e rimane valido per il resto della manifestazione.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 346/2023 DEL 24/05/2023**  
**PUBBLICAZIONE 25/05/2023**