



# MES | TROFEI MOTOESTATE

## TROFEO MES MOTO4 REGOLAMENTO SPORTIVO

### ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

Il Moto Club Ducale, con sede in Parma, promuove e organizza per l'anno 2023, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, il Trofeo Mes Moto4. Il Trofeo si articola su 6 prove su 5 weekend. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti. A parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti della FMI.

Calendario:

Motodromo Riccardo Paletti	Varano de' Melegari (PR)	23 aprile 2023
Motodromo Cremona Circuit	San Martino del Lago (CR)	28 maggio 2023
Motodromo dell'Umbria	Magione (PG)	2 luglio 2023
Motodromo Riccardo Paletti	Varano de' Melegari (PR)	6 agosto 2023
Motodromo Cremona Circuit	San Martino del Lago (CR)	24 settembre 2023

Eventuali variazioni al regolamento e al calendario saranno immediatamente comunicate a tutti i partecipanti che accettano incondizionatamente le modifiche apportate. Le comunicazioni saranno inviate per e-mail all'indirizzo indicato nel modulo d'iscrizione al trofeo.

### ARTICOLO 2 - PARTECIPAZIONE

Sono ammessi i piloti dai 13 anni compiuti fino ai 25 anni in possesso di Licenza MiniRoad, Licenza Velocità (14-21), Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché piloti stranieri:

- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM come International Meetings dovranno essere in possesso di Licenza FIM della specialità
- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM Europe Open dovranno essere in possesso di Licenza rilasciata dalla loro federazione Nazionale e lo Starting Permission.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali-Coppa FMI - Regolamento Velocità 2023.

Possono partecipare alla classe Moto4 gli iscritti permanenti della classe Aprilia SP del CIV Junior con 13 anni compiuti.

### ARTICOLO 3 – Classi e motocicli ammessi

Moto4 con motore da 250 cc 4 tempi, come da regolamento tecnico.

### ARTICOLO 5 - SVOLGIMENTO DELLE GARE

Le gare si svolgeranno su 2 giornate.

Il weekend di gara prenderà il via il sabato mattina, con prove libere facoltative a pagamento. Sabato pomeriggio un turno di prove ufficiali cronometrate, domenica secondo turno di qualifica e gara. Il programma per esigenze organizzative potrebbe subire variazioni.

Sarà vietato partecipare a prove libere sul circuito sede della gara, nella settimana dell'evento: dal lunedì al venerdì sera, Eccezione fatta per la tappa di Magione dove si potrà girare il venerdì, con la giornata di prove Motoestate



Gli schieramenti di partenza avverranno in base alla classifica dei tempi di qualifica delle prove ufficiali cronometrate. Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, non è previsto un tempo limite di qualifica.

#### **ARTICOLO 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI**

Si svolgeranno sabato dalle ore 11 del sabato e la domenica mattina alle ore 8. I piloti prima di entrare in pista per le qualifiche devono avere passato le Operazioni Preliminari.

#### **ARTICOLO 7 - PROGRAMMA**

Il programma verrà esposto in bacheca ad ogni singola manifestazione. Sarà fornito tramite e-mail ai piloti iscritti alla manifestazione almeno 4 gg prima dell'evento.

Il programma di gara sarà pubblicato sul sito [www.trofeimoto.it](http://www.trofeimoto.it) entro 4 giorni dallo svolgersi dell'evento.

Il programma potrebbe variare a seconda di ritardi o esigenze organizzative quindi si ricorda ai piloti di far riferimento e visionare la bacheca a fianco della segreteria di gara.

#### **ARTICOLO 8 - PUNTEGGI E CLASSIFICHE**

Per ogni gara del trofeo le classifiche, saranno redatte in base all'ordine della classifica di giornata di ciascuna prova.

Per le classifiche finali non è previsto scarto.

Per la categoria Rookies, potranno accedere piloti al primo anno di licenza agonistica.

<b>1°</b>	punti	25
<b>2°</b>	punti	22
<b>3°</b>	punti	20
<b>4°</b>	punti	18
<b>5°</b>	punti	16
<b>6°</b>	punti	15
<b>7°</b>	punti	14
<b>8°</b>	punti	13
<b>9°</b>	punti	12
<b>10°</b>	punti	11
<b>11°</b>	punti	10
<b>12°</b>	punti	9
<b>13°</b>	punti	8
<b>14°</b>	punti	7
<b>15°</b>	punti	6
<b>16°</b>	punti	5
<b>17°</b>	punti	4
<b>18°</b>	punti	3
<b>19°</b>	punti	2
<b>20°</b>	punti	1

Punteggi aggiuntivi a ogni round:

Pole position: 2 punti

Giro veloce in gara: 2 punti

**I Punti extra vengono assegnati solo ai piloti permanenti. Nel caso pole giro veloce andassero ad appannaggio di una wild card, i punti pole e giro veloce, non verranno assegnati.**



## **ARTICOLO 9 - PREMI E PREMIAZIONI**

Coppa ai primi tre classificati.

**Premiazione finale:** Trofeo ai primi 3 classificati.

I premi della classifica finale verranno decisi dall'organizzazione che ne darà comunicazione ai piloti mediante pubblicazione di un documento su proprio sito web [www.trofeimoto.it](http://www.trofeimoto.it)

Ai premi della classifica finale avranno accesso i soli iscritti al trofeo. Sarà possibile effettuare anche un'iscrizione tardiva al trofeo, ma sarà possibile concorrere per i premi della classifica finale disputando almeno 3 gare delle 5 previste in calendario.

I premi potranno essere ritirati solo durante la premiazione finale.

## **ARTICOLO 10 - ISCRIZIONI**

Il modulo di iscrizione, scaricabile dal sito [www.trofeimoto.it](http://www.trofeimoto.it) dovrà essere compilato in ogni sua parte, firmato dal pilota o per i minori dal genitore che esercita la patria potestà e spedito via mail: [info@motoclubducale.com](mailto:info@motoclubducale.com), [segreteria@trofeimoto.it](mailto:segreteria@trofeimoto.it)

La quota d'iscrizione al Trofeo MES Moto4 è fissata in 400,00 Euro a pilota fino al 28 febbraio 2023, poi passerà a 500,00 euro. All'iscrizione al trofeo andranno aggiunte le tasse d'iscrizione a ogni singola gara (250 euro su circuiti corti, 350 su circuiti lunghi).

I soli iscritti al trofeo avranno diritto al welcome kit.

La sua composizione verrà pubblicata sulle pagine del sito [www.trofeimoto.it](http://www.trofeimoto.it)

### **Per i pagamenti:**

**Moto Club Ducale ASD banca MPS Iban: IT86N0103012705000010727096**

**Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail agli indirizzi sopra riportati.**

La mancata partecipazione alle gare previste in calendario da addebitare a problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d'iscrizione al Trofeo o della tassa d'iscrizione alla gara.

L'iscritto si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti e dichiara di osservare il regolamento della Trofeo, i regolamenti F.MI e la polizza assicurativa F.M.I. con relativi risarcimenti in caso di infortunio e decesso.

Con l'iscrizione il pilota autorizza il moto club Ducale all'utilizzo, in via esclusiva, dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione del Trofeo Motoestate nel rispetto del D.L. nr. 196/03 e del Regolamento (UE) 2016/679. Il pilota cede in via esclusiva al moto club organizzatore delle gare, al Moto Club Ducale, agli sponsor del trofeo ufficiali il diritto all'utilizzo della sua immagine da sola, o con altri piloti, in foto e video o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via puramente gratuita.

**ART. 11 - WILD CARD:** A ogni gara, a seconda dei posti liberi per ogni categoria sarà possibile partecipare come wild card. Il costo della wild card è fissata in 370 euro sulle piste di Varano e Magione, 470 Cremona. Le wild card non prendono punti per la classifica di trofeo

### **Per i pagamenti: bonifico bancario a:**

**Moto Club Ducale ASD banca MPS Iban: IT86N0103012705000010727096**

**Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail agli indirizzi sopra riportati**

## **ART.12 - SANZIONI SPORTIVE**

Qualunque violazione alle nuove norme FMI riportate sul Regolamento Velocità 2022 e sul RMM, può portare dall'esclusione dalla gara, dalla classifica di gara o l'annullamento dei tempi. Nel caso di irregolarità tecnica accertata al termine o durante il 1° o 2° turno di prove ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi ottenuti nel corso di quel turno di prove. Qualora



l'irregolarità venga accertata durante o al termine del warm-up il pilota verrà escluso dalla manifestazione. Se l'irregolarità verrà accertata dopo la fine della gara, il pilota sarà escluso dalla classifica.

#### **ART.13 – NORME FMI**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM, Regolamento Velocità e Normativa vigente.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 338/2023 DEL 18/04/2023**

**PUBBLICAZIONE 19/04/2023**