



TROFEO DUNLOP CUP 2023

600 SS – BIG SS – FAST CHALLENGE- 1000 PRO/ROOKIE

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Motoclub MOTOXRACING, con sede in Via Sant'Egidio 23, 02049 Torri in Sabina (RI) organizza per l'anno 2023, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato DUNLOP CUP 600/BIG SUPERSPORT, 1000 PRO/ROOKIE e FAST CHALLENGE 600/BIG SS 1000 PRO/ROOKIE.

Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità (14-21 anni), Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché piloti stranieri:

- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM come International Meetings dovranno essere in possesso di Licenza FIM della specialità
- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM Europe Open dovranno essere in possesso di Licenza rilasciata dalla loro Federazione Nazionale e lo Starting Permission.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali-Coppa FMI - Regolamento Velocità 2023.

Potranno partecipare alle classi 600/800 piloti con 16 anni compiuti ed alle classi 1000 piloti con 18 anni compiuti.

I piloti che partecipano a trofei superiori (CIV, Europeo, Mondiale) non possono iscriversi al Trofeo Dunlop Cup ma possono partecipare come wild card

Art. 2 – Piloti ammessi

Possono iscriversi alle categorie di seguito descritte tutti i piloti il cui tempo di riferimento, auto dichiarato all'atto dell'Iscrizione e certificato dal Promotore tramite la Federazione Italiana Motociclistica, con limiti sui tempi registrati negli anni passati come da schema:

CLASSE 600

CLASSE 600 SS - MOTO 2

BIG SUPERSPORT

FAST CHALLENGE

CLASSE 1000

Possono iscriversi alle categorie di seguito descritte tutti i piloti il cui tempo di riferimento, auto dichiarato all'atto dell'Iscrizione e certificato dal Promotore tramite la Federazione Italiana Motociclistica, con limiti sui tempi registrati negli anni passati come da schema:

CLASSE 1000

CATEGORIA PRO/ROOKIE

classe 1000 - Piloti con Coefficiente SUPERIORE a 221



DETERMINAZIONE "COEFFICIENTI"

Per determinare il proprio Coefficiente e definire la propria categoria, ogni pilota prenderà i suoi migliori tempi (certificati dal Promoter e dalla FMI) presso gli autodromi del Mugello e di Misano World Circuit, e sommare i propri tempi (trasformati in secondi), in base al risultato si definirà la propria categoria.

Esempio Pilota tempi sul giro:

Misano 1.43,00 (103secondi) Mugello 1.54 (114 secondi) totale 103+114= 217 Coefficiente

nella classe 1000 è un pilota PRO

Il promotore terrà conto a sua insindacabile decisione, di un margine pari a +/- 0.5sec. da assegnare ai piloti i cui tempi sono simili al tempo di riferimento

FAST CHALLENGE

IL PILOTA ALL'ATTO DELL'ISCRIZIONE DOVRA' DICHIARARE SE PARTECIPARE AL CAMPIONATO COMPLETO O AL FAST CHALLENGE. (VEDI ARTICOLO DEDICATO)

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocettare)

- prendono punti per la classifica sì no X
- potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa sì X no
- concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale sì no X

Tutte le wild card, avranno una premiazione dedicata, separata dagli iscritti permanent al Trofeo e le stesse wild card non potranno accedere al Parc Ferme a fine gara in quanto lo stesso è riservato agli iscritti "permanent". Le wild card non parteciperanno alle premiazioni del best lap di gara e pole position

In caso di un numero inferiore a 3 piloti iscritti come wild card, la premiazione verrà effettuata a discrezione del Promotore

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

- CLASSE 600 SS-Naked under- MOTO 2
- BIG SUPERSPORT
- 1000cc - 1000 SBK - Naked Over

L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Art. 4 – Numero delle prove

| | | | |
|------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| 16 Aprile | Misano World Circuit | Round 1 - Sprint Race | Round 2 - Race |
| 21 Maggio | Vallelunga | Round 3 - Race | |
| 25 Giugno | Mugello | Round 4 - Sprint Race | Round 5 - Race |
| 23 Luglio | Cremona | Round 6 - Race | |
| 27 Agosto | Mugello | Round 7 - Race | |
| 1° ottobre | Misano World Circuit | Round 8 - Sprint Race | Round 9 - Race |

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI. Il Trofeo si articola su 9 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

Art. 5 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi,

- 1° punti 25
- 2° punti 20
- 3° punti 16
- 4° punti 13
- 5° punti 11



| | | |
|------------|-------|----|
| 6° | punti | 10 |
| 7° | punti | 9 |
| 8° | punti | 8 |
| 9° | punti | 7 |
| 10° | punti | 6 |
| 11° | punti | 5 |
| 12° | punti | 4 |
| 13° | punti | 3 |
| 14° | punti | 2 |
| 15° | punti | 1 |

Per la stagione 2023, verranno premiati con punti per la classifica finale assoluta anche le pole position e il best lap di ogni round con le seguenti modalità:

- poleman del week end 3 pt
- best lap gara 3 pt

Per l'edizione 2023, per la classe 1000 verranno premiate al Podio Ufficiale CIV la classifica Assoluta di ogni categoria (PRO/ROOKIE), Best Lap, Team Winner, + wild card (in caso di almeno 3 piloti wild Card)

Per la classe 600cc, Big SS verranno premiate le Classifiche Assolute, Best Lap + Team Winner.

Oltre alle classifiche di categorie Assolute classe 600/BIG SS e classe 1000, che verranno premiate a podio gara per gara, a fine stagione verranno premiate le seguenti sotto classifiche per ogni classe assoluta.

Per competere alle sottoclassifiche finali, bisogna **OBBLIGATORIAMENTE** aver preso parte ad almeno 4 round del Trofeo:

Classe 600 SS

Under 25

Under 35

Over 35

Naked under 850

CLASSE BIG SUPERSPORT

Under 25

Under 35

Over 35

Classe 1000 PRO/ROOKIE

Under 45

Master (Over 45)

Naked Over 850

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni FMI dei circuiti.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crocettare)

- sì x sì anche per i mezzi incidentati x
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe 600 + Big Supersport - FAST CHALLENGE
- n. 1 griglia per la classe 1000 ROOKIE/PRO- FAST CHALLENGE



Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

| | | |
|--------------------------------|------|----|
| Motodromo Misano World Circuit | giri | 10 |
| Motodromo del Mugello | giri | 10 |
| Motodromo di Vallelunga | giri | 10 |

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO) **450,00 euro** per 300SS/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria a Magione (PG) **300,00 euro** per 300SS/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Ai costi delle Tasse Federali vanno aggiunti € 50,00 per ogni gara che saranno utilizzati per i servizi organizzativi e sono comprese nell'iscrizione allo stesso trofeo.

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo DUNLOP CUP è necessario fare richiesta d'iscrizione a Motoclub MOTOXRACING, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione alla mail segreteria@dunlopcup.it

- I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet <https://www.dunlopcup.it/>
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione** al trofeo con la formula **BASE** ha un costo di euro 1490,00. La formula BASE include iscrizione al trofeo e relative sottoclassifiche e l'accesso ai premi in pneumatici messi in palio gara per gara, in più all'iscrizione verrà fornito il set Rain o KR SLICK. Il Set compreso nell'iscrizione verrà assegnato a fronte del saldo dell'iscrizione al trofeo che dovrà avvenire entro il 31/03/2023. In caso di pagamenti dopo tale data, non si avrà diritto al set compreso nella formula. Con la formula Base il pilota dovrà fornire 30 giorni prima dell'evento la sua volontà a partecipare all'evento in programma pagando la cifra di 490 euro (a gara).
- L'iscrizione** al trofeo con la formula **FULL** ha un costo di euro 3.590,00 e include iscrizione al trofeo e relative sottoclassifiche e l'accesso ai premi in pneumatici messi in palio gara per gara, più 6 tasse iscrizione e 1 set di pneumatici (KR SLICK o 1 Rain). Il Set compresi nell'iscrizione verrà assegnato a fronte del saldo dell'iscrizione al trofeo che dovrà avvenire entro il 30/5/2023. In caso di pagamenti dopo tale data, si avrà diritto ai set compresi nella formula, solo dopo il saldo del trofeo e dopo in nulla osta del Moto Club Organizzatore. Nel caso in cui vengano aggiunte al calendario una o più gare il costo di ogni singola gara è di euro 490,00
- L'Iscrizione al Trofeo con Formula Fast Challenge ha un costo di euro 3.350,00 e comprende iscrizione base+ 4 week end gare e il pagamento andrà fatto entro un'unica soluzione entro il 31/3/2023. Il pilota si impegna a comunicare entro il 31/3/2023 le 4 gare alle quali vorrà partecipare.
- Gli iscritti a questa formula non parteciperanno alla classifica generale PRO o ROCKIE ma avranno una classifica separata. Nel caso in cui l'iscritto vuole fare altre gare, oltre alle 4 già comprese, dovrà pagare la tassa gara di euro 490,00 e verrà inserito come wild card.
- Gli Iscritti alla formula fast challenge, una volta iniziato il campionato, non possono cambiare formula di iscrizione e passare alla formula base o full.
- In caso di gara doppia, Ai fini della classifica finale di fine campionato, verrà preso in considerazione il miglior piazzamento tra gara 1 e gara 2
- Non sono previste premiazioni a Podio



- j) Non sono previsti premi in pneumatici
- k) Parteciperanno esclusivamente per la classifica dedicata che verrà premiata a fine anno
- l) La consegna dei set pneumatici compresi nell'iscrizione sarà così regolamentata: al saldo dell'iscrizione.
- m) Si comunica a tutti gli iscritti, che in caso di insolvenza dei pagamenti dell'iscrizione al trofeo, l'Organizzatore si riserva di annullare la partecipazione del pilota stesso alle gare in programma.
- n) Al Trofeo non è consentita la sostituzione del pilota iscritto.
- o) L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 590,00 euro e comprende iscrizione al week end di gara.
- p) Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
 - 1. Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: MOTO CLUB EMG EVENTI – IBAN IT85I0538773030000042825778 (indicare nome del pilota)
 - 2. Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a MOTO CLUB EMG EVENTI.
- q) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme della FMI.
- r) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- s) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- t) I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati.
- u) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- v) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2022 e secondo il RMM 2022.
- w) L'iscrizione comprende anche:
 - 1. Iscrizione al Campionato come da Calendario Coppa Italia, su tre giorni: prove libere esclusive al Trofeo suddivise per categorie (a pagamento il venerdì) 2 turni prove ufficiali, race sprint al sabato pomeriggio e gara domenica (o più gare)
 - 2. Prima delle prove libere inserite nel Regolamento Particolare i piloti devono obbligatoriamente fare le verifiche tecniche e sportive.
 - 3. Spazio paddock per automezzo assistenza e tenda officina. A ciascun pilota sarà assegnato, dal servizio gestione paddock, nell'area dove potrà parcheggiare un automezzo per assistenza e/o una tenda officina (di norma calcolata in base alle misure dell'automezzo) Le auto potranno essere parcheggiate solo nelle aree indicate dal Servizio gestione paddock. Camper e roulotte, se autorizzati, potranno parcheggiare SOLO nelle aree designate; sarà consentito l'accesso ad un solo camper o roulotte per pilota e solo se tale mezzo sarà per uso abitativo del pilota e non dei suoi accompagnatori.
 - 4. Inserimento nella classifica generale.
 - 5. Inserimento nelle speciali sottoclassifiche a podio ufficiale.
 - 6. Inserimento nelle speciali sottoclassifiche di fine stagione.
 - 7. Kit abbigliamento Dunlop dedicato.
 - 8. Kit Prodotti moto by Bardahl.
 - 9. Sconti su acquisto materiali presso Aziende partners al Trofeo.
 - 10. 1 Giornata di TEST BY EMG EVENTI (27/28 MARZO o 28 SETTEMBRE PRESSO MISANO CIRCUIT)

Art.11 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

- Dunlop Cup
- Bardahl



- Motoxracing
- EMG Eventi
- Premier

Il Trofeo è monogomma:

- sì (scrivere la marca) DUNLOP no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- sì (indicare l'azienda) DUNLOP no

Art.12 –Servizi

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Motoclub Motoxracing ed EMG Eventi forniscono segreteria dedicata
- Motoclub Motoxracing fornirà il servizio racing service per gli pneumatici Dunlop.

Art. 13 – Premi Gara

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi di euro 2.500,00 in materiale o buoni sconti.

Il sabato verranno premiate le Pole Position di giornata ASSSOLUTA 600cc e 1000cc.

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

- Categoria 600 / 600 BIG SUPER SPORT
- Categoria 1000 PRO / 1000 ROOKIE

Al poleman di categoria ed al pilota che effettuerà il best lap della gara verranno assegnati rispettivamente 3 pt e 3 pt sulla classifica generale. I piloti premiati a podio di ogni gara e categoria, devono presentarsi esclusivamente in tuta da gara.

Ad ogni gara (denominata RACE) verranno premiate le seguenti categorie:

600 SS, oltre i trofei verranno assegnati i seguenti premi

Classifica 600 SS

- 1°Classificato 1 set Pneumatici Dunlop + Trofeo
- 2° Classificato 1 pneumatico Dunlop posteriore + Trofeo
- 3° Classificato 1 pneumatico Dunlop anteriore + Trofeo
- Team Manager pilota 1° classificato Trofeo

Best Lap Gara Trofeo

BIG SUPERSPORT

- 1° Classificato Trofeo+ Premi Bardahl
- 2° Classificato Trofeo+ Premi Bardahl
- 3° Classificato Trofeo+ Premi Bardahl

Team Manager pilota 1° classificato Trofeo

Best Lap Gara Trofeo

1000 PRO, oltre i trofei verranno assegnati i seguenti premi

- 1°Classificato 1 set Pneumatici Dunlop + Trofeo
- 2° Classificato 1 pneumatico Dunlop posteriore + Trofeo
- 3° Classificato 1 pneumatico Dunlop anteriore + Trofeo
- Team Manager pilota 1° classificato Trofeo

Best Lap Gara Trofeo

1000 ROOKIE

- 1°Classificato 1 premi Bardahl + Trofeo
- 2° Classificato 1 premi Bardahl + Trofeo
- 3° Classificato 1 premi Bardahl + Trofeo



Team Manager pilota 1° classificato Trofeo

Best Lap Gara Trofeo

NB Le Sprint Race non concorrono all'assegnazione degli pneumatici in palio, previsti invece nelle gare RACE.

Nelle premiazioni gara SPRINT verranno premiate le seguenti categorie:

Classifica 600 SS

1° Classificato Trofeo

2° Classificato Trofeo

3° Classificato Trofeo

BIG SUPERSPORT

1° Classificato Trofeo

2° Classificato Trofeo

3° Classificato Trofeo

1000 PRO

1° Classificato Trofeo

2° Classificato Trofeo

3° Classificato Trofeo

1000 ROOKIE

1° Classificato Trofeo

2° Classificato Trofeo

3° Classificato Trofeo

NB: IN OCCASIONE DELLA GARA SPRINT, ANCHE SE NON VERRANNO PREMIATI AL PODIO, VERRANNO COMUNQUE ASSEGNATI I PUNTI PER I BEST LAP

NB Le Sprint Race non concorrono all'assegnazione degli pneumatici in palio, previsti invece nelle gare RACE.

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara che come previsto delle norme potranno applicare la sanzione di €100,00 (cento/00).

Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi sia per le classifiche assolute che per le sottoclassifiche:

1° Classificato Trofeo + BUONI IN MATERIALI OFFERTI DAI PARTNER DEL TROFEO

2° Classificato Trofeo + BUONI IN MATERIALI OFFERTI DAI PARTNER DEL TROFEO

3° Classificato Trofeo + BUONI IN MATERIALI OFFERTI DAI PARTNER DEL TROFEO

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- sì X
- no



Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Prima delle prove libere inserite nel Regolamento Particolare i piloti devono obbligatoriamente fare le verifiche tecniche e sportive.

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM, Regolamento Velocità e normativa vigente.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 336/2023 DEL 7/04/2023

PUBBLICAZIONE 11/04/2023

