



SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

Roma, 09/03/2023

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

**Provvedimento n° 25/23**

Il Settore Tecnico Sportivo, in riferimento alle Norme Sportive 2023 - Regolamento Motocross modifica il seguente articolo:

TITOLO I - DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 23 - Prove Ufficiali e di qualificazione

*Il comma 3 viene così modificato:*

- 1. E' assolutamente vietato ammettere alle prove i piloti che non abbiano ancora effettuato le O.P. e le Verifiche Tecniche.**
- 2. Nelle prove Ufficiali, di Qualificazione ed alla Gara, è possibile ammettere in pista un numero massimo di piloti pari al numero di porte (cancelletti di partenza) riportati nel documento di omologazione sportiva del circuito allegato al Nulla Osta + n°5 partenti ulteriori e comunque nel rispetto del numero massimo di motocicli ammessi in pista in allenamento (sempre riportato nel documento di omologazione).**
- 3. Per le prove ufficiali e di qualificazione l'ingresso in pista verrà regolamentato schierando i piloti in zona di attesa secondo l'ordine indicato nei sorteggi.**
- 4. Nel caso in cui i piloti presenti fossero in numero superiore al numero massimo sopra indicato, dovranno essere formati i gruppi composti dallo stesso numero di piloti (+ 1 nel secondo e nel terzo gruppo se necessario).**
- 5. Nel caso di più gruppi di qualificazione di ciascuna classe, il miglior tempo Assoluto determina l'ordine di allineamento alla griglia di partenza, la seconda posizione sarà del primo miglior tempo dell'altro gruppo, la terza posizione al secondo classificato nel gruppo del miglior tempo assoluto etc..**
- 6. In caso di sosta volontaria in pista da parte del pilota durante le qualificazioni, esso sarà penalizzato togliendo al pilota in questione il migliore giro effettuato durante tale sessione.**



Il Presidente STS  
Avv. Giovanni Copioli