

Criteria Piloti Alto Livello FMI 2023

Enduro

Piloti Talenti Azzurri (piloti inseriti nell'omonimo progetto dalla Direzione Tecnica con l'obiettivo di seguire e sviluppare la crescita sportiva - STS Sviluppo del Talento Sportivo)

TA - Definizione

"Pata Talenti Azzurri FMI" è un progetto della Federazione Motociclistica Italiana rivolto alla ricerca e alla crescita di giovani piloti italiani impegnati in tutte le discipline motociclistiche protagonisti di 9 differenti specialità (Enduro, Motocross, Trial, Motorally, Quad, Speedway, Flat Track, Supermoto e Velocità), che condivideranno nella loro crescita i contenuti e le metodologie di lavoro proposti dalla Federazione grazie all'attività del Settore Tecnico Sportivo e di tutti gli attori che contribuiscono a supportarne il talento.

TA - Criteri

Nati dal 1999 in avanti:

Piloti selezionati dalla Direzione Tecnica con l'obiettivo di seguire e sviluppare la crescita

Partecipazione ad allenamenti collegiali

Partecipazione al Campionato Mondiale/Europeo nelle rispettive categorie

Partecipazione a singole prove del Campionato Mondiale o Europeo nelle rispettive categorie

Partecipazione agli Assoluti d'Italia

Piloti per cui la Direzione Tecnica riconosce particolari doti

Piloti di Interesse Nazionale (piloti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo)

PIN- Definizione

Piloti convocati nelle rappresentative Nazionali o che hanno la prerogativa per vestire la maglia azzurra nelle gare riservate alle Squadre Nazionali come la SIX DAYS

PIN- Criteri

In Italia a tutti i piloti che partecipano a gare di enduro viene attribuito un ranking, la selezione dei PIN avviene tra tutti i piloti con ranking compreso tra 0 e 30

Piloti Talenti Nazionali (piloti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

Piloti che per età o ranking, hanno la caratteristica di poter essere inseriti in futuro tra i Talenti Azzurri o PIN

TN - Criteri

Tutti i piloti nati tra il 2003 e il 2008 classificati nei primi 3 posti delle rispettive classi nel Campionato Italiano Enduro 125 Cadetti o 50CC dell'anno precedente.

Piloti classificati nei primi 5 posti al Campionato Italiano Enduro dell'anno precedente nella categoria 125 Mini Enduro e che possono partecipare ai campionati superiori

Per i Talenti Nazionali Mini Enduro, sono selezionati i piloti che si sono classificati nei primi 5 posti delle rispettive categorie al Campionato Italiano, partecipano a 4 collegiali di due giorni

dopo la prima gara di Campionato Italiano Minienduro, vengono convocati in base alla classifica aggiornata. L'obiettivo di questi allenamenti è quello di accrescere il loro bagaglio tecnico e dare una metodologia nell'allenamento.

- **MIUR** - Per la disciplina Motociclismo Enduro valgono le seguenti classifiche e parametri:
 - Atleti con un ranking non superiore a 29,99 e che di conseguenza rientrano nella categoria Élite
 - Piazzamento nelle prime 10 posizioni ai Campionati Italiani di categoria;
 - Piazzamento nelle prime 3 posizioni nei Campionati Regionali di categoria
-

Motocross

Piloti Talenti Azzurri (piloti inseriti nell'omonimo progetto dalla Direzione Tecnica con l'obiettivo di seguire e sviluppare la crescita sportiva - STS Sviluppo del Talento Sportivo)

TA - Definizione

"Pata Talenti Azzurri FMI" è un progetto della Federazione Motociclistica Italiana rivolto alla ricerca e alla crescita di giovani piloti italiani impegnati in tutte le discipline motociclistiche protagonisti di 9 differenti specialità (Enduro, Motocross, Trial, Motorally, Quad, Speedway, Flat Track, Supermoto e Velocità), che conddivideranno nella loro crescita i contenuti e le metodologie di lavoro proposti dalla Federazione grazie all'attività del Settore Tecnico Sportivo e di tutti gli attori che contribuiscono a supportarne il talento.

PIN- Criteri

Le valutazioni effettuate si basano sui risultati sportivi (nazionali ed internazionali) conseguiti da i piloti nell'anno precedente.

➤ 85 FMI SUPPORTED RIDERS

I migliori piloti, individuati dalla Direzione Tecnica in base ai risultati sportivi dell'anno precedente oltre alle doti tecniche riscontrate, all'ultimo anno di 85.

➤ 125 ROOKIES

I migliori piloti, individuati dalla Direzione Tecnica in base ai risultati sportivi dell'anno precedente oltre alle doti tecniche riscontrate, neo promossi in 125 o alle prime esperienze Continentali nel 2023.

➤ 250 ROOKIES

I migliori piloti, individuati dalla Direzione Tecnica in base ai risultati sportivi dell'anno precedente oltre alle doti tecniche riscontrate, neo promossi in 250 o alle prime esperienze Continentali nel 2023.

➤ 125 FMI SUPPORTED RIDERS

I migliori piloti, individuati dalla Direzione Tecnica in base ai risultati sportivi dell'anno precedente oltre alle doti tecniche riscontrate, con doti già affermate sia in ambito Nazionale che Internazionale.

➤ 250 FMI SUPPORTED RIDERS

I migliori piloti, individuati dalla Direzione Tecnica in base ai risultati sportivi dell'anno precedente oltre alle doti tecniche riscontrate, Under 21 che partecipano a tutto il campionato EMX250.

➤ MX2 – MXGP FMI SUPPORTED RIDERS

I migliori piloti, individuati dalla Direzione Tecnica in base ai risultati sportivi dell'anno precedente oltre alle doti tecniche riscontrate, che partecipano al Campionato del Mondo MX2 ed hanno già conseguito nella stagione scorsa risultati sportivi di spicco in ambito internazionale.

➤ WMX FMI SUPPORTED RIDERS

I migliori piloti, individuati dalla Direzione Tecnica in base ai risultati sportivi dell'anno precedente oltre alle doti tecniche riscontrate, Under 21 che partecipano al Campionato del Mondo Femminile

Piloti di Interesse Nazionale (piloti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo)

PIN Assoluti - Definizione e Criteri:

La lista dei Piloti di Interesse Nazionale Assoluti è composta dai piloti che potrebbero essere convocati per le Gare di Squadra Nazionale (Nazioni-Nazioni Europeo) compresi nei primi 36 posti del Ranking Nazionale 2022 e dalle ragazze che partecipano ai campionati Femminili convocabili per le stesse gare sopra citate.

PIN Junior- Definizione e Criteri:

La lista dei Piloti di Interesse nazionale Junior è composta dai piloti che nel 2022 hanno conseguito risultati sportivi in campo Nazionale ed Internazionale tali da renderli papabili alle convocazioni per le gare di Squadra Nazionale Juniores e con i quali il Settore Tecnico Sportivo intende lavorare sulla formazione Sportivo/Agonistica.

Piloti Talenti Nazionali (piloti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

La lista dei Talenti Nazionali è composta da piloti che nel 2022 hanno dimostrato doti tecniche importanti pur non avendo ancora conseguito risultati sportivi di rilievo, con i quali il Settore Tecnico Sportivo intende lavorare mediante formazione Sportivo/Agonistica.

TN - Criteri

Vengono inseriti nella lista dei T.N. anche i primi 10 classificati del C.I. Elite MX1-2, i primi 3 classificati dei C.I. MX1-2 Expert-MX1-2 Fast-300 2t-i primi 5 del C.I. Senior ed i vincitori dei C.I.MX1-2 Rider, oltre ai piloti che in qualche modo hanno rappresentato/rappresentano il nostro paese in Europa ed oltre nella specialità del SX, pur non avendo partecipato a nessuno dei C.I. sopra citati.

- **MIUR** – Rientrano nel Progetto MIUR Progetto didattico sperimentale Studente-atleta di alto livello 22-23 tutti i piloti che hanno partecipato ad almeno una prova di categoria del Campionato Italiano

Velocità

Piloti Talenti Azzurri (piloti inseriti nell'omonimo progetto dalla Direzione Tecnica con l'obiettivo di seguire e sviluppare la crescita sportiva - STS Sviluppo del Talento Sportivo)

TA - Definizione

"Pata Talenti Azzurri FMI" è un progetto della Federazione Motociclistica Italiana rivolto alla ricerca e alla crescita di giovani piloti italiani impegnati in tutte le discipline motociclistiche protagonisti di 9 differenti specialità (Enduro, Motocross, Trial, Motorally, Quad, Speedway, Flat Track, Supermoto e Velocità), che condivideranno nella loro crescita i contenuti e le metodologie di lavoro proposti dalla Federazione grazie all'attività del Settore Tecnico Sportivo e di tutti gli attori che contribuiscono a supportarne il talento.

PIN- Criteri

Doti tecniche, comportamento, risultato sportivo, condizione ambientale, età

Piloti di Interesse Nazionale (piloti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo)

PIN- Definizione

Tutti i piloti nazionali che, secondo criteri oggettivi di specialità, hanno ottenuto risultati di alto livello.

PIN- Criteri

Risultati Sportivi

Piloti Talenti Nazionali (piloti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

Sono tutti i piloti per i quali la Direzione Tecnica riconosce valori tecnici e sportivi di Alto Livello (Ricerca del Talento)

TN - Criteri

Doti tecniche

Risultati sportivi

- **MIUR** – Rientrano nel Progetto MIUR Progetto didattico sperimentale Studente-atleta di alto livello 2023 gli atleti che partecipano nella stagione agonistica a campionati nazionali e Italiani assoluti, campionati internazionali titolati e campionati del mondo.
-

Trial

Piloti Talenti Azzurri (piloti inseriti nell'omonimo progetto dalla Direzione Tecnica con l'obiettivo di seguire e sviluppare la crescita sportiva - STS Sviluppo del Talento Sportivo)

TA - Definizione

"Pata Talenti Azzurri FMI" è un progetto della Federazione Motociclistica Italiana rivolto alla ricerca e alla crescita di giovani piloti italiani impegnati in tutte le discipline motociclistiche protagonisti di 9 differenti specialità (Enduro, Motocross, Trial, Motorally, Quad, Speedway, Flat Track, Supermoto e Velocità), che condivideranno nella loro crescita i contenuti e le metodologie di lavoro proposti dalla Federazione grazie all'attività del Settore Tecnico Sportivo e di tutti gli attori che contribuiscono a supportarne il talento.

TA - Criteri

Gli aspiranti devo appartenere alle liste di PIN/Talenti Nazionali con anno di nascita = o <2000.

Mantenere gli atleti che hanno dimostrato impegno, partecipazione e risultati, sostituire quelli che hanno dimostrato scarso impegno e/o non hanno raggiunto i risultati prefissati e/o hanno superato l'età massima, integrare con nuovi giovani che abbiano le qualità e la volontà di aderire al progetto 2023, che prevede la partecipazione ad attività nazionale ed internazionale, allenamenti settimanali/collegiali/programma di test atletici.

Piloti di Interesse Nazionale (piloti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo)

PIN- Definizione

Piloti che hanno la prerogativa di vestire la "maglia" azzurra e di rappresentare l'Italia e la FMI nelle competizioni internazionali a squadre

PIN- Criteri

PILOTI CHE ABBIANO OTTENUTO RISULTATI INTERNAZIONALI DI RILIEVO.

PRIME 4 CLASSIFICATE CAMP. ITALIANO 2022 FEMMINILE / CONVOCATE PER WTDN/TDN CHALLENGE ANNI 2021-2022

PILOTI CONVOCATI PER TDN/X-TDN/TDN CHALLENGE NEGLI ANNI 2021-2022

VINCITORE CAMP. CAMPIONATO ITALIANO TRIAL OUTDOOR 2022 CAT. TR2

PRIMI 5 CLASSIFICATI CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 2022 CAT. TR1

VINCITORE CAMPIONATO ITALIANO INDOOR 2022

VINCITORE CAMP. ITALIANO TRIAL OUTDOOR TR3-125

Piloti Talenti Nazionali (piloti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

Piloti che per età e risultati sportivi hanno la prerogativa di poter diventare in futuro pin e/o essere inseriti nel progetto talenti azzurri

TN - Criteri

PILOTI CHE ABBIANO OTTENUTO RISULTATI INTERNAZIONALI DI RILIEVO.

PRIMI DUE CLASSIFICATI AD ECCEZIONE DEL 1° DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 2022 CAT. TR2 CON ANNO DI NASCITA = o >2003

PRIMO CLASSIFICATO DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 2022 CAT. TR3 CON ANNO DI NASCITA = o > 2005

PRIMO CLASSIFICATO DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 2022 CAT. TR3-125 CON ANNO DI NASCITA = o > 2005

PRIMI TRE CLASSIFICATI DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL OUTDOOR 2022 TR3-125 CON ANNO DI NASCITA = o >2006

PRIMI TRE CLASSIFICATI DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 2022 CAT. MINI A ANNO NASCITA =o>2006

PRIMI TRE CLASSIFICATI DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 2022 CAT. MINI B ANNO NASCITA =o>2007

PRIMO CLASSIFICATO DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 2022 CAT. MINI C ANNO NASCITA =o>2008

PRIMA CLASSIFICATA DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL CAT. FEMMINILE B ANNO NASCITA =o>2007

2° e 3° CLASSIFICATE DEL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL CAT. FEMMINILE A CHE NON RIENTRINO TRA I PIN CON ANNO NASCITA = o >2000

PILOTI CHE ABBIANO FATTO PARTE DEL PROGETTO TALENTI AZZURRI/CONSIDERATI PIN/CONSIDERATI TALENTI NAZIONALI L'ANNO PRECEDENTE/ CON ANNO NASCITA = o >2000 (PER SALVAGUARDARE EVENTUALI PILOTI INFORTUNATI)

EVENTUALI CASI PARTICOLARI (COME AD ESEMPIO PILOTI AL RIENTRO DA UN INFORTUNIO/MALATTIA O CHE ABBIANO AVUTO DEGLI "DNF" IN GARA) SARANNO VALUTATI CON LA DIREZIONE TECNICA.

- **MIUR – Rientrano nel Progetto MIUR Progetto didattico sperimentale Studente-atleta di alto livello 22-23:**

PILOTI CHE HANNO PARTECIPATO A TUTTE LE GARE DI CAMPIONATO ITALIANO NELLE SEGUENTI CATEGORIE AVENDO PRESO PUNTI DI CAMPIONATO: TR1-TR2-TR3-TR3 125-FEMMINILE A - FEMMINILE B- MINITRIAL A - MINITRIAL B

PILOTI CLASSIFICATI NEI PRIMI TRE POSTI NEL CAMPIONATO REGIONALE DI COMPETENZA NELLE SEGUENTI CATEGORIE: TR2-TR3-TR3 125-FEMMINILE A - FEMMINILE B- MINITRIAL A - MINITRIAL B

PILOTI CLASSIFICATI NEI PRIMI 3 POSTI DEI TROFEI NAZIONALI (CENTRO ITALIA - NORD EST) NELLE SEGUENTI CATEGORIE: TR2-TR3-TR3 125-FEMMINILE A - FEMMINILE B- MINITRIAL A - MINITRIAL B

EVENTUALI CASI PARTICOLARI (COME AD ESEMPIO PILOTI AL RIENTRO DA UN INFORTUNIO/MALATTIA O CHE ABBIANO AVUTO DEGLI "DNF" IN GARA) SARANNO VALUTATI CON LA DIREZIONE TECNICA.

Motorally

Piloti Talenti Azzurri (piloti inseriti nell'omonimo progetto dalla Direzione Tecnica con l'obiettivo di seguire e sviluppare la crescita sportiva - STS Sviluppo del Talento Sportivo)

TA - Definizione

"Pata Talenti Azzurri FMI" è un progetto della Federazione Motociclistica Italiana rivolto alla ricerca e alla crescita di giovani piloti italiani impegnati in tutte le discipline motociclistiche protagonisti di 9 differenti specialità (Enduro, Motocross, Trial, Motorally, Quad, Speedway, Flat Track, Supermoto e Velocità), che condivideranno nella loro crescita i contenuti e le metodologie di lavoro proposti dalla Federazione grazie all'attività del Settore Tecnico Sportivo e di tutti gli attori che contribuiscono a supportarne il talento.

TA- Criteri

Un atleta per ciascuna delle classi seguenti:

A - 50 motocicli 2 tempi fino a 50 cc

§ AX - 125 motocicli fino a 125 cc 2 tempi

§ B - 250 motocicli oltre 125 e fino a 250 cc 4 tempi

§ C - 300 motocicli 2 tempi oltre 125 cc

§ D - 450 motocicli 4 tempi oltre 250 cc e fino a 450 cc

In ingresso: età compresa da 14 a 18 anni, scegliendoli nelle 5 classi , in ordine di classifica, 23 anni l'età massima per la permanenza all'interno del Progetto

Piloti di Interesse Nazionale (piloti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo)

PIN- Definizione

Piloti che hanno ottenuto risultati di Alto Livello

PIN- Criteri

I piloti classificati nei primi tre posti nella classifica finale del Campionato Italiano in ogni categoria prevista

Piloti Talenti Nazionali (piloti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

Piloti a cui si riconosce valori tecnici e sportivi di alto livello

TN - Criteri

Guida con tecnica spiccata rispetto ad altri. Ricerca del talento.

- **MIUR** – Rientrano nel Progetto MIUR Progetto didattico sperimentale Studente-atleta di alto livello 22-23 i Piloti di Interesse Nazionale (PIN)
-

Quad

Piloti Talenti Azzurri (piloti inseriti nell'omonimo progetto dalla Direzione Tecnica con l'obiettivo di seguire e sviluppare la crescita sportiva - STS Sviluppo del Talento Sportivo)

TA - Definizione

"Pata Talenti Azzurri FMI" è un progetto della Federazione Motociclistica Italiana rivolto alla ricerca e alla crescita di giovani piloti italiani impegnati in tutte le discipline motociclistiche protagonisti di 9 differenti specialità (Enduro, Motocross, Trial, Motorally, Quad, Speedway, Flat Track, Supermoto e Velocità), che condivideranno nella loro crescita i contenuti e le metodologie di lavoro proposti dalla Federazione grazie all'attività del Settore Tecnico Sportivo e di tutti gli attori che contribuiscono a supportarne il talento.

TA - Criteri

Tre atleti per ciascuna delle classi

In ingresso: età compresa da 14 a 18 anni, scegliendoli nelle 5 classi, in ordine di classifica, 23 anni l'età massima per la permanenza all'interno del Progetto.

Piloti di Interesse Nazionale (piloti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo)

PIN- Definizione

definiamo piloti di interesse nazionali coloro che hanno in programma prove del campionato Italiano quad cross, e si confrontano con piloti stranieri in manifestazioni europee

PIN- Criteri

criteri di scelta in base ai risultati nel Campionato Italiano Quad Cross 2020 con una età da 10 a 30 anni

Piloti Talenti Nazionali (piloti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

coloro che si sono distinti in prove nazionali e internazionali

TN - Criteri

coloro che si sono distinti in prove nazionali e internazionali

- **MIUR** – Rientrano nel Progetto MIUR Progetto didattico sperimentale Studente-atleta di alto livello 22-23 i primi tre piloti delle classifiche di categoria dell'anno precedente

Supermoto

Piloti Talenti Azzurri (piloti inseriti nell'omonimo progetto dalla Direzione Tecnica con l'obiettivo di seguire e sviluppare la crescita sportiva - STS Sviluppo del Talento Sportivo)

TA - Definizione

“Pata Talenti Azzurri FMI” è un progetto della Federazione Motociclistica Italiana rivolto alla ricerca e alla crescita di giovani piloti italiani impegnati in tutte le discipline motociclistiche protagonisti di 9 differenti specialità (Enduro, Motocross, Trial, Motorally, Quad, Speedway, Flat Track, Supermoto e Velocità), che condivideranno nella loro crescita i contenuti e le metodologie di lavoro proposti dalla Federazione grazie all’attività del Settore Tecnico Sportivo e di tutti gli attori che contribuiscono a supportarne il talento.

TA - Criteri

Atleti primi classificati nella precedente stagione nelle categorie dei Campionati Italiani ed Europei e che non abbiano superato i 25 anni di età.

Piloti di Interesse Nazionale (piloti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo)

PIN- Definizione

Piloti che hanno ottenuto risultati di Alto Livello

PIN- Criteri

Cat. Sjunior : Primi 5 class.Camp.Italiano nella classe 65 e in quella 85

Cat.Syoung: Primi 3 class.Camp.Italiano

Cat. S1 : Primi 5 class.Camp.Italiano

Cat. S2 : Primi 3 class.Camp.Italiano

Cat. S3: Primi 3 class.Camp.Italiano

Cat. S4 : Primi 4 class.Camp.Italiano

Cat. S5 : Primi 3 class.Camp.Italiano

La Direzione Tecnica si riserva di inserire nella categoria piloti giovani e particolarmente promettenti.

Piloti Talenti Nazionali (piloti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

Piloti a cui si riconosce valori tecnici e sportivi di alto livello

TN - Criteri

Guida con tecnica spiccata rispetto agli altri. Ricerca del talento.

- **MIUR** – Rientrano nel Progetto MIUR Progetto didattico sperimentale Studente-atleta di alto livello 22-23 tutti i piloti che partecipano al Campionato Italiano nelle varie categorie.
-

Track Racing – Speedway & Flat Track

Piloti Talenti Azzurri (piloti inseriti nell’omonimo progetto dalla Direzione Tecnica con l’obiettivo di seguire e sviluppare la crescita sportiva - STS Sviluppo del Talento Sportivo)

TA – Definizione e Criteri

Comportamento , impegno e dedizione alla Maglia Azzurra, di giovane età, buoni risultati ottenuti in gare nazionali e con buone prospettive per il futuro a livello internazionale.

Piloti di Interesse Nazionale (piloti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo)

PIN- Definizione

Piloti che hanno ottenuto risultati di Alto Livello

PIN- Criteri

Atleti di alto livello che dimostrano impegno e dedizione alla Maglia Azzurra e alla disciplina, comportamento con i compagni di Squadra negli eventi titolati a squadre, risultati ottenuti in gara.

Piloti Talenti Nazionali (piloti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

Piloti a cui si riconosce valori tecnici e sportivi di alto livello

TN - Criteri

Atleti Nazionali che dimostrano impegno e capacità per poter essere selezionati ed entrare a far parte degli Atleti di Interesse Nazionale

- **MIUR** – Rientrano nel Progetto MIUR Progetto didattico sperimentale Studente-atleta di alto livello 22-23 i piloti che partecipano ai Campionati Italiani e Internazionali
-

E-Bike

Piloti di Interesse Nazionale (piloti individuati dalla Direzione Tecnica secondo criteri sportivi MTS Mantenimento del Talento Sportivo)

PIN- Definizione

Piloti che hanno ottenuto risultati di Alto Livello

PIN- Criteri

I piloti classificati nei primi tre posti nella classifica finale del Campionato Italiano in ogni categoria prevista

Piloti Talenti Nazionali (piloti scelti dalla Direzione Tecnica in quanto identificati come promesse RTS Ricerca del Talento Sportivo)

TN- Definizione

Piloti a cui si riconosce valori tecnici e sportivi di alto livello

TN - Criteri

Guida con tecnica spiccata rispetto ad altri. Ricerca del talento.

- **MIUR** – Rientrano nel Progetto MIUR Progetto didattico sperimentale Studente-atleta di alto livello 22-23 i Piloti di Interesse Nazionale (PIN)
-