



**SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

Roma, 11/01/2023

**PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS**

**Provvedimento n° 5/23**

Il Settore Tecnico Sportivo, in riferimento alle Norme Sportive 2023 – Regolamento Trial inserisce il seguente Titolo:

**TITOLO VIII - TROFEO TRIAL SUD ITALIA**

**Art. 1 - Disposizioni generali**

1. Per l'organizzazione del Trofeo è previsto un contributo di 1.000,00 euro all'Organizzatore.
2. E' prevista n° 1 gara (Prova unica).
3. Con riferimento alle Licenze, si applicano le disposizioni previste dal Titolo I - Art. 6 del presente Regolamento.
4. E' consentita la partecipazione di tutte le categorie, con conseguente assegnazione dei seguenti Titoli:  
Categorie: TR2, TR3, TR3 125 TR3 OPEN, TR4, TR5, FEMMINILE B, e Vintage  
Categorie: MINITRIAL A, B, MiniTrial C, Femminile Open, Mini Entry e Mono
5. Con riferimento ai Titoli di merito ed al Ranking, si applicano le disposizioni previste dal Titolo I - Art. 7 del presente Regolamento.
6. Con riferimento alle Iscrizioni, si applicano le disposizioni previste dal Titolo I - Art. 8 del presente Regolamento. Le iscrizioni dovranno essere effettuate, fino a 3 giorni prima della manifestazione, obbligatoriamente, tramite il sistema SIGMA.FEDERMOTO.IT e possono essere riferite all'intero Campionato o alla singola gara. IL PAGAMENTO AVVERRA' CONTESTUALMENTE ATTRAVERSO CARTA DI CREDITO O ALTRI METODI IN CORSO DI DEFINIZIONE
7. La tassa di iscrizione prevista è pari a:  
- Piloti TR , Vintage e Femminile B € 40,00 PER SINGOLA GARA,  
- Piloti Minitrial e Femminile Open € 30,00 PER SINGOLA GARA  
- Assistente €30,00 PER OGNI GARA

**Art. 2 - Numero fisso**

1. Vedi normativa Titolo I Art. 9.

**Art. 3 - Percorso**

1. La lunghezza totale del percorso non dovrà superare Km 15.
2. La gara si svilupperà su n. 3 giri.
3. Il percorso MiniTrial deve essere chiuso e non accessibile alla pubblica circolazione di altri veicoli.

**Art. 4 - Zone Controllate**

1. Il numero delle Zone Controllate viene previsto secondo le seguenti modalità:  
a) Per le Categorie: TR2, TR3, TR3 125, TR3 OPEN, TR4, TR5, Femminile B, VINTAGE è previsto un totale massimo di 16 - 24 Zone Controllate.



**SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

b) Per la Categoria MiniTrial E Femminile Open è previsto un totale massimo di 18 Zone Controllate.

2. La visita alle Zone Controllate è ammessa esclusivamente durante la gara.

**Art. 5 - Tempo ideale**

1. Il tempo ideale di ciascun pilota viene valutato secondo le seguenti modalità:

a) Per le Categorie: TR - Femminile B, VINTAGE è previsto un tempo massimo di 5 ore.

b) Per la Categoria MiniTrial e Femminile Open è previsto un tempo massimo di 4 ore.

**Art. 6 - Gara**

1. Le Operazioni Preliminari devono svolgersi nei seguenti orari, salvo quanto diversamente disposto nel RP nel caso sussistano esigenze organizzative. Le O.P. avvengono il giorno della gara dalle 08:00 alle ore 09:15 L'orario di partenza è previsto per le ore 10:00. L'ordine di partenza sarà scelto dal pilota su [sigma.federmoto.it](http://sigma.federmoto.it). L'Organizzatore, al termine delle OP, dovrà esporre nella bacheca l'orario di partenza di tutti i piloti.

**Art. 7 - Penalità**

1. Con riferimento alla normativa relativa alle penalità, si applicano le disposizioni previste dal Titolo I - Art. 27 e 28 del presente Regolamento.

**Art. 8 - Classifiche**

1. Con riferimento alla normativa relativa alle classifiche, si applicano le disposizioni previste dal Titolo I - Art. 32 del presente Regolamento.

**Art. 9 - Premi**

1. Con riferimento alla normativa relativa ai premi, si applicano le disposizioni previste dal Titolo I - Art. 33 del presente Regolamento.

2. I premi dovranno essere minimo per i primi 3 di categoria, salvo accorpamenti a parità di percorso e colore.



Il Presidente STS  
Avv. Giovanni Copioli