Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

FMI duemila23

Mototurismo

Turismo Epoca, Sport e Bikers

Mototurismo

Approvato dal Consiglio Federale n.10 del 17/3/2023 con deliberazione n. 476. Pubblicato il 16/3/2023.

INDICE

TITOLO I - Disposizioni generali ..... **pag. 3**

TITOLO II - Manifestazioni di competenza della CTTL ..... **pag. 5**

TITOLO III - Turismo Sport ..... **pag. 30**

TITOLO IV - Manifestazioni di competenza dei Comitati Regionali ..... **pag. 50**

TITOLO V - Bikers FMI ..... **pag. 51**

TITOLO VI - Norme finali e di rinvio ..... **pag. 57**

TITOLO I

DISPOSIZIONI GENERALI

Art.1 - Mototurismo FMI

1. Ai sensi di quanto predisposto dall'art. 3 comma 2 dello Statuto Federale, rientra tra gli scopi istituzionali della Federazione Motociclistica Italiana quello di promuovere e favorire lo sviluppo del turismo motociclistico, anche attraverso l'organizzazione e la gestione di raduni e attività amatoriali non agonistiche.
2. L'organizzazione e la gestione degli eventi viene affidata ai Moto Club regolarmente affiliati.
3. Le quote di partecipazione, iscrizione agli eventi, se previste sono di competenza Federale, che le valuta e ratifica in fase di approvazione del Regolamento Particolare (RP).
4. L'organizzazione di manifestazioni mototuristiche ha come obiettivo principale quello di contribuire a diffondere la cultura del turismo attraverso l'utilizzo dei motocicli.
5. I valori fondamentali dell'attività mototuristica si basano sulla valorizzazione del patrimonio storico culturale italiano e sul rispetto dell'ambiente. A tal proposito fra gli obiettivi principali del mototurismo FMI è la ricerca di un nuovo equilibrio tra motociclismo e natura che favorisca la miglior convivenza possibile.

Art. 2 - L'Organizzazione del mototurismo in ambito federale

1. Ai sensi di quanto prescritto dal Regolamento Organico Federale, il Consiglio Federale istituisce, per il raggiungimento dei propri scopi statutari, di cui all'art. 3 comma 2, la Commissione Turistica e Tempo Libero - CTTL.
2. La CTTL è presieduta da un Coordinatore, nominato con apposito provvedimento del Consiglio Federale, su proposta del Presidente Federale.
3. Il Coordinatore della CTTL propone al Consiglio Federale la nomina dei componenti i Responsabili delle singole attività che verranno poste in essere in ragione della finalizzazione dei programmi definiti ad inizio di ciascun quadriennio.
4. Tutti i Responsabili di attività, all'interno della CTTL sono nominati con apposito provvedimento di Consiglio Federale, che ne stabilisce il numero complessivo.
5. Il Coordinatore della CTTL ed i Responsabili delle singole attività della CTTL durano in carica un quadriennio, in corrispondenza del ciclo olimpico, salva diversa limitazione temporale appositamente indicata con provvedimento del Consiglio Federale.

Art. 3 - Attività sociale

1. Per attività turistica a carattere sociale o "gita sociale" si intende un evento rientrante nelle finalità istituzionali della FMI, organizzato da un Moto Club regolarmente affiliato e aperto esclusivamente ai suoi tesserati FMI.
2. L'organizzazione di un evento turistico sociale, prevede la definizione di specifico programma- reso noto ai partecipanti con debito anticipo - e rispetto al quale i singoli tesserati aderiscono attraverso apposita iscrizione da effettuarsi presso la Segreteria del proprio M.C.

3. I requisiti per l'organizzazione di una manifestazione a carattere sociale sono i seguenti:
   a) un numero minimo di partecipanti pari a 3 aderenti tra conduttori e passeggeri tesserati al Moto Club Organizzatore.
   b) una durata massima pari di 2 giorni, calcolati in 48 ore dal momento della partenza.
   c) itinerario nell'ambito dei confini nazionali.
   d) percorrenza di percorsi stradali aperti alla regolare circolazione ed impiego di motocicli in regola con il codice della strada.
4. E' prevista una procedura per l'attivazione della copertura assicurativa: il Moto Club che organizza un evento turistico sociale deve attraverso il sito di riferimento https://gestioneweb.federmoto.it formulare apposita richiesta al Comitato Regionale territorialmente competente, inserendo destinazione, tappe e il dettaglio dei soci partecipanti. Il Comitato Regionale ricevuta la richiesta provvederà a verificare la stessa e chiedere eventuali chiarimenti ed integrazioni e nel caso approvare / rifiutare.
5. In caso di avvenuto sinistro/infortunio in occasione di una manifestazione a carattere sociale, dovrà essere utilizzata la modulistica di denuncia, scaricabile dal sito istituzionale federmoto.it: all'interno del modulo, nella sezione "estremi lesioni" dovrà essere indicata la data e il luogo del sinistro ed obbligatoriamente segnalato alla voce "altro" che il sinistro è avvenuto in occasione di "Gita o Evento Mototuristico Sociale".
6. Le garanzie assicurative delle attività sociali rientrano fra i contenuti e servizi compresi nel tesseramento Member per la stagione in corso e non necessitano di costi/polizze aggiuntive per l'attivazione.
7. La promozione di queste attività per mezzo di locandine siti web e social è libera purchè sia sempre riportata in evidenza che l'attività è riservata ai soli tesserati FMI del Moto Club organizzatore.

Art. 4 - Attività Individuale

1. Le attività turistiche individuali Orienteering consistono in attività di moto escursioni rientranti fra le finalità istituzionali della FMI che prevedono itinerari su strade aperte alla libera circolazione e nel pieno rispetto del CDS, in cui viene messa in evidenza la capacità di orientamento e di navigazione con mappe stradali. I percorsi non potranno essere segnalati, l'orientamento e la ricerca delle mete turistiche sarà dettato da tracce GPS consultabili sulla APP Mototurismo FMI.
2. L'obiettivo fondamentale è quello di contribuire a sviluppare una cultura del mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti naturalistici, culturali e gastronomici dei luoghi visitati, sensibilizzando i partecipanti sui temi del rispetto dell'ambiente.
3. La partecipazione è aperta e gratuita per tutti i tesserati FMI, per gli iscritti all'Albo dei Commissari Gara, all'Albo dei Direttori di Gara, per i tesserati al Moto Club Italia in possesso dell'applicazione gratuita Mototurismo FMI.
4. In queste attività i partecipanti non vengono mai messi a confronto fra di loro con graduatorie e classifiche.

TITOLO II

MANIFESTAZIONI DI COMPETENZA DELLA CTTL

Art. 1 - Calendario eventi

1. Come prescritto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche in vigore (da adesso RMM) in relazione alle modalità di richiesta delle manifestazioni turistiche, la domanda per ottenere l'iscrizione al calendario per lo svolgimento dell'attività turistica, a livello nazionale e regionale, dovrà essere presentata on-line dal Moto Club o dall'Organizzatore tramite la propria utenza sul sistema informativo federale, entro i termini indicati nella Circolare Sportiva FMI, annualmente approvata dal Consiglio Federale.
2. Rientra tra i principali compiti della CTTL quello di selezionare fra le candidature pervenute dai Moto Club regolarmente affiliati, un numero limitato di manifestazioni, che suddivise per tipologia, possano costituire il calendario nazionale.
3. L'insieme delle assegnazioni conferite costituisce il calendario mototuristico valido per la stagione in corso. Il calendario mototuristico viene approvato dal Consiglio Federale e pubblicato sul sito web istituzionale.
4. È tassativamente vietato pubblicizzare la manifestazione prima dell'approvazione dei calendari da parte del Consiglio Federale, pena la cancellazione dell'assegnazione conferita dal calendario di specialità ed il deferimento agli Organi di Giustizia.
5. Fermo restando quanto previsto del RMM - in ragione della sospensione, annullamento e rinvio di una manifestazione motociclistica - il calendario mototuristico valido per la stagione in corso, una volta approvato e pubblicato, non potrà essere oggetto di variazioni da parte dei Moto Club, salvo per casi di forza maggiore, opportunamente documentati ed oggetto di valutazione da parte della CTTL.

Art. 2 - Criteri adottati per la selezione di manifestazioni mototuristiche da inserire a calendario

1. La CTTL stabilisce i criteri di valutazione in base ai quali gli eventi mototuristici vengono inseriti nel calendario nazionale:
   a) Struttura organizzativa del Moto Club richiedente;
   b) Esperienze organizzative in ambito Regionale;
   c) Programma di accoglienza e di intrattenimento;
   d) Location dell'evento;
   e) Attrattive turistiche;
   f) Disponibilità della data richiesta nel rispetto dei regolamenti.
2. Gli eventi Motoraduni stici, soddisfatti i requisiti del precedente comma 1, saranno concessi in numero massimo di 3 (tre) prove per Regione/Provincia Autonoma ad insindacabile giudizio della commissione. Discriminante per l'assegnazione, la classifica di "Campionato Italiano Turismo" comprovante la partecipazione agli eventi del Moto Club richiedente. Ulteriore discriminante sarà la posizione in classifica che vedrà l'assegnazione delle 3 prove ai club con maggior punteggio.
3. Selettive Campionato Italiano - Gli eventi Motoraduni stici validi come Selettive del Campionato Italiano Turismo, come indicato al successivo art.16 e soddisfatti i requisiti del precedente comma 1, saranno concessi in numero massimo di 1 (una) prova per Regione/Provincia Autonoma ad insindacabile giudizio della commissione.

Discriminante per l'assegnazione, la classifica di "Campionato Italiano Turismo" comprovante la partecipazione agli eventi del Moto Club richiedente, in almeno 3 regioni diverse da quella di residenza, e nel caso di parità di requisiti, ulteriore discriminante sarà la posizione in classifica che vedrà l'assegnazione della prova (1) al club con maggior punteggio.

Art. 3 - Tipologia di manifestazioni

1. Le manifestazioni previste nel calendario nazionale sono suddivise per tipologia, durata dell'evento e tipo di proposta turistica offerta.
2. Si distinguono in:
   a) **Eventi del Gruppo A**
   La CTTL inserisce in tale categoria le proposte mototuristiche basate sulla predisposizione di un'offerta ai partecipanti di programmi turistici e culturali di alto livello. In questi eventi i tesserati FMI non vengono mai messi a confronto con graduatorie e classifiche. Rientrano in questa tipologia di eventi del Gruppo A le seguenti manifestazioni turistiche:
      1) E-Touring
      2) Adventure Touring
      3) Discovering Vintage Heroes
      4) Iron Touring
      5) Motoincontro
      6) Motogiro
      7) Motovacanza
      8) Motocampeggio
      9) Mototurismo Solidale
      10) Raduni Motoveicoli Storici
   b) **Eventi del Gruppo B**
   La CTTL inserisce in tale categoria le proposte mototuristiche basate sulla partecipazione in una determinata località dei Tesserati FMI, finalizzata a far conoscere i valori turistici della zona ospitante l'evento. Tali manifestazioni possono prevedere nell'ambito del programma di intrattenimento spostamenti di gruppo e giri turistici di contenuta lunghezza ed a basso tenore di difficoltà per i partecipanti. Tali manifestazioni prevedono graduatorie stilate in base alla presenza ed alla partecipazione. A tale tipologia di eventi prendono parte tesserati FMI che praticano l'attività turistica di riferimento attraverso l'utilizzo di motocicli in regola con il codice della strada. Il tentativo di partecipazione o di supporto alla partecipazione con mezzi e automezzi non rientranti nella categoria motocicli (due, tre ruote e quad) comporta il deferimento alla Giustizia Sportiva e la conseguente esclusione dalle graduatorie previste. Rientrano in questa tipologia di eventi del Gruppo B le seguenti manifestazioni turistiche:
      11) Motoraduno
      12) Campionato Italiano turismo (Individuale e Moto Club)
   c) **Eventi del Gruppo C**
   La CTTL inserisce in tale categoria le proposte mototuristiche relative alla organizzazione di manifestazioni basata sulla concentrazione dei partecipanti, in gruppo o individuale in una determinata Regione Italiana.
   Tali manifestazioni sono finalizzate a costituire una proposta di aggregazione e di intrattenimento, con programmi di elevato interesse turistico e culturale nella Regione che ospita la manifestazione e al confronto tra le rappresentative delle Regioni partecipanti.
      13) Trofeo delle Regioni

Art. 4 - Eventi del Gruppo A - Disposizioni generali

1. Per tutti gli eventi rientranti nella categoria del Gruppo A si applicano le seguenti norme generali:
   a) Per una corretta programmazione di tutti gli eventi rientranti in tale categoria, a carattere turistico - sportivo, la CTTL prevede la possibilità della preiscrizione sul portale web: nelle modalità e tempistiche previste dal Regolamento Particolare (RP) della manifestazione.
   b) La manifestazione è disciplinata da un Regolamento Particolare (RP).
   c) Le manifestazioni mototuristiche del gruppo A oltre al rispetto delle norme vigenti in materia di inquinamento acustico, ed eventuali restrizioni specifiche degli enti preposti alle autorizzazioni locali, devono concludersi entro le ore 20:00 per singola giornata evento. Il mancato rispetto comporta il deferimento agli organi di giustizia sportiva.
   d) Con l'iscrizione alla manifestazione, il tesserato accetta il contenuto del Regolamento Particolare della specifica manifestazione e dichiara sotto la propria responsabilità che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada.
   e) Non sono previsti rilievi di tempi o estrapolazione di classifiche legate al fattore velocità.
   f) Le partenze dei giri turistici dovranno essere scaglionate in gruppi da 3 / 5 componenti ogni 60 secondi. Sono ammesse tolleranze dettate da esigenze specifiche.
   g) E' possibile per gli Organizzatori fissare un numero chiuso di partecipanti all'evento, in funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria.
   h) La partecipazione è riservata ai soli tesserati FMI ed a coloro che risultano regolarmente iscritti nell'Albo dei Direttori di Gara e dei Commissari di Gara, con validità per l'anno in corso ed in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui intende partecipare alla manifestazione.
   i) La direzione degli eventi rientranti in tale categoria è affidata sempre al Presidente del Moto Club organizzatore che dovrà:
      - curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI (RMM)
      - mettere in atto tutte le misure necessarie atte ad evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento attraverso la predisposizione di uno specifico piano di sicurezza.
      - prevedere un adeguato servizio sanitario con la presenza di personale sanitario/parasanitario dotato e abilitato all'utilizzo del defibrillatore.
      - predisporre, nel caso fossero previste le percorrenze notturne, un adeguato progetto turistico integrativo da sottoporre alla CTTL, con riserva di approvazione.
      - redigere l'elenco degli iscritti all'evento sulla piattaforma Gestione Web Federmoto area Moto Club sezione Turistica.

- redigere nel termine massimo dalle ore 24:00 dell'ultima giornata di manifestazione, il Rapporto on-line dell'esito della stessa con il dettaglio di eventuali infortuni accorsi a partecipanti, sulla piattaforma Gestione Web Federmoto area Moto Club sezione Turistica.

j) Tutte le manifestazioni rientranti nella categoria del Gruppo A possono essere abbinate a qualsiasi altra manifestazione turistica regolarmente autorizzata dalla FMI purché richiesta nel rispettivo calendario e con relativo RP.

k) L'organizzazione è affidata ad uno o più Moto Club affiliati alla FMI e che, a loro volta, possono collaborare, ove necessario, con Tour Operator specializzati.

Art. 5 - Eventi del Gruppo A - 1) E- Touring

1. Le manifestazioni di "E-Touring" consistono in escursioni a carattere turistico per E-Bike/ Speed Bike/ Pedelec in regola con il codice della strada e con potenze superiori a 250 W, in linea con quanto previsto con le norme in materia di omologazione europea.
2. I percorsi devono essere chiusi al traffico o in aree private e delimitate e possono essere caratterizzati anche da fondo naturale.
3. L'obiettivo principale legato alla organizzazione di tali manifestazioni è quello di contribuire a sviluppare una cultura del turismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti naturalistici, culturali e gastronomici dei luoghi attraversati, sensibilizzando i partecipanti sui temi del rispetto dell'ambiente.
4. La partecipazione è riservata ai soli tesserati FMI ed a coloro che risultano regolarmente iscritti nell'Albo dei Direttori di Gara e dei Commissari di Gara, con validità per l'anno in corso ed in possesso di regolare certificazione medica per attività sportiva non agonistica.

Art. 6 - Eventi del Gruppo A - 2) Adventure Touring

1. Le manifestazioni di Adventure Touring - "Turismo Avventura" - consistono in escursioni di carattere turistico per motocicli in regola con il codice della strada con peso superiore a150 kg, caratterizzate da percorsi con fondo naturale.
2. A seconda delle caratteristiche dei percorsi, gli eventi potranno essere differenziati in:
   - Adventouring: se il 70% minimo del percorso - inteso anche come arco temporale di svolgimento della manifestazione - si sviluppa su strade a fondo naturale.
   - Discovering: se il 70% minimo del percorso - inteso anche come arco temporale di svolgimento della manifestazione- si sviluppa su strade asfaltate minori e secondarie. Le percorrenze giornaliere potranno essere elevate e comunque non inferiori a Km 160.
3. L'evento potrà essere organizzato su più giorni, comunque minimo 2 e potrà prevedere entrambi gli indirizzi (adventouring e discovering) purché richiesti nei rispettivi calendari e con relativi RP.
4. L'obiettivo principale legato alla organizzazione di tali manifestazioni è quello di contribuire a sviluppare una cultura del mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti naturalistici, culturali e gastronomici dei luoghi attraversati, sensibilizzando i partecipanti sui temi inerenti il rispetto dell'ambiente. Queste manifestazioni sono indirizzate a chi voglia coniugare l'aspetto della guida consapevole con quello del viaggio e della scoperta.
5. Trattasi di manifestazioni turistiche in cui viene messa in evidenza la condotta di guida e della capacità di navigazione: i percorsi quindi non potranno essere segnalati, l'orientamento e la ricerca del percorso sarà dettato da tracce Road Book e/o GPS consegnate agli iscritti.
6. La titolarità di tali manifestazioni ha solo carattere nazionale, non regionale e viene pertanto autorizzata direttamente dalla CTTL.
7. Al fine di poter incentivare la partecipazione femminile e la pratica sportiva per gli Over 65, possono essere autorizzate delle deroghe (con riserva di approvazione da parte della CTTL) sul peso minimo dei motocicli ammessi.

Art. 7 - Eventi del Gruppo A - 3) Discovering Vintage Heroes

1. Le manifestazioni di Discovering Vintage Heroes consistono in eventi a carattere turistico dedicati a motocicli in regola con il codice della strada, senza limiti di peso minimo, caratterizzati da percorsi con fondo naturale.
2. Tali manifestazioni sono intese a valorizzare il patrimonio storico collezionistico dei motoveicoli di enduro, iscritti al Registro Storico FMI e tutti quelli con almeno 30 anni di immatricolazione.
3. L'obiettivo principale legato alla organizzazione di tali manifestazioni è quello di contribuire a valorizzare la cultura e la storia del motociclismo: trattasi di manifestazioni in cui la bellezza dei motocicli si unisce allo stile ed eleganza dei possessori degli stessi. L' obiettivo di tali manifestazioni è pertanto quello di contribuire a sviluppare una cultura del mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti culturali, ambientali e storici dei luoghi attraversati, sensibilizzando inoltre i partecipanti sui temi del rispetto dell'ambiente nella condivisione degli stessi spazi naturali.
4. Come stabilito dalle norme generali - Titolo I - Art. 4 comma 4 - non sono previsti il rilievo di tempi o l'estrapolazione di classifiche. Tuttavia, potranno essere previsti concorsi e relative premiazioni, riservati ai soli motocicli iscritti al registro storico FMI dove si possa valutare e premiare il binomio conduttore/motociclo, nel rispetto dell'abbigliamento storico e l'eleganza dell'insieme.
5. La titolarità di tali manifestazioni ha solo carattere nazionale, non regionale e viene pertanto autorizzata direttamente dalla CTTL.

Art. 8 - Eventi del Gruppo A - 4) Iron Touring

1. Le manifestazioni di Iron Touring consistono in eventi a carattere turistico che hanno come obiettivo principale quello di contribuire a diffondere una cultura per le motociclette di tipo: Special, Cafè Racer, Scrambler in sintonia con la passione Custom. La cultura e la storia del motociclismo sono parte integrante di queste manifestazioni dove la bellezza dell'artigianalità delle moto si unisce allo stile ed eleganza dei possessori delle stesse.
2. Come stabilito dalle norme generali - Titolo I - Art. 4 comma 4 - non sono previsti il rilievo di tempi o l'estrapolazione di classifiche. Tuttavia, potranno essere organizzati, all'interno delle stesse, dei "Contest" dove si possa valutare e premiare sia i Motocicli - secondo quando dettato da specifica giuria e opportunamente reso noto ai partecipanti - sia il binomio pilota/motociclo, nel rispetto dell'abbigliamento che l'eleganza dell'insieme.

3. Gli eventi possono essere suddivisi in:
   a) Reunion: manifestazioni di aggregazione statica.
   b) Street Run: manifestazioni (on road) per motocicli in regola con il codice della strada che prevedono la possibilità di raggiungere in modo individuale o di gruppo mete turistiche ben determinate, seguendo percorsi ed orari prestabiliti, di contenuta lunghezza e a bassa difficoltà per i partecipanti, finalizzate a far conoscere luoghi, costumi e prodotti locali.
   c) Mud Run: manifestazioni che prevedono escursioni di carattere turistico per motocicli in regola con il codice della strada e caratterizzate da percorsi a fondo naturale. Sono finalizzate a contribuire ed a sviluppare una cultura del mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti culturali, ambientali e storici dei luoghi attraversati.

   All'interno di queste manifestazioni possono essere configurate con specifico RP anche delle manifestazioni di Gimkana, secondo quanto disciplinato nel presente Regolamento - Titolo III - Art. 16 - I partecipanti possono raggiungere il luogo del Raduno con qualsiasi mezzo di supporto e trasporto o conducendo direttamente il veicolo che intendono presentare e iscrivere.

Art. 9 - Eventi del Gruppo A - 5) Motoincontro

1. Le manifestazioni "Motoincontro" consistono in eventi a carattere turistico, di tipo aggregativo, il cui programma prevede escursioni e giri turistici di breve percorrenza su strade aperte alla libera circolazione.
2. Questa tipologia di manifestazioni turistiche non può essere organizzata su percorsi, strade o aree a fondo naturale.

Art. 10 - Eventi del Gruppo A - 6) Motogiro

1. Le manifestazioni "Motogiro" consistono in eventi a carattere turistico, di tipo aggregativo, il cui programma prevede escursioni e giri turistici di media percorrenza su strade aperte alla libera circolazione.
2. Questa tipologia di manifestazioni turistiche non può essere organizzata su percorsi, strade o aree a fondo naturale.

Art. 11 - Eventi del Gruppo A - 7) Motovacanza

1. Le manifestazioni "Motovacanza" consistono in eventi a carattere turistico, di tipo aggregativo, da organizzarsi in Italia della durata superiore ai tre giorni, attraverso programmi turistici e culturali di alto livello e predisponendo particolari forme di assistenza e copertura assicurativa.
2. Questa tipologia di manifestazioni turistiche non può essere organizzata su percorsi, strade o aree a fondo naturale.

Art. 12 - Eventi del Gruppo A - 8) Motocampeggio

1. Le manifestazioni "Motocampeggio" consistono in eventi a carattere turistico, della durata minima di 3 giorni, volte alla promozione di incontri ed aggregazioni tra i praticanti il mototurismo, utilizzando la formula Camping.
2. L'importo di iscrizione, deve comprendere tutti i servizi offerti con particolare attenzione agli standard dell'area camping.

Art. 13 - Eventi del Gruppo A - 9) Mototurismo solidale

1. Le manifestazioni "mototurismo solidale" consistono in eventi di aggregazione turistica che hanno come obiettivo quello di organizzare e promuovere attività educative e di sostegno rivolte a soggetti più bisognosi. Tali attività possono essere organizzate anche con associazioni umanitarie e di ricerca.
2. Questa tipologia di manifestazioni turistiche non può essere organizzata su percorsi, strade o aree a fondo naturale.

Art. 14 - Eventi del Gruppo A - 10) Raduni Motoveicoli storici

1. I "Raduni di motoveicoli storici e d'epoca" sono manifestazioni turistiche, intese a valorizzare il patrimonio storico dei motoveicoli d'epoca: motocicli, sidecar, motocarri e motocarrozzette.
2. Tali manifestazioni sono intese a valorizzare il patrimonio storico collezionistico dei motoveicoli iscritti al Registro Storico FMI.
3. Tali manifestazioni risultano prive di competizione e di confronto tra i partecipanti e i loro veicoli storici, rappresentano piuttosto un'occasione di incontro tra gli appassionati del settore.
4. L'evento può essere abbinato ad una mostra scambio ed essere configurato come "Concorso d'Eleganza" dove viene valutato, da giuria appositamente predisposta dal Moto Club Organizzatore, il binomio conduttore/motociclo, nel rispetto dell'abbigliamento storico e l'eleganza dell'insieme. La Giuria potrà inoltre prevedere specifici riconoscimenti ai gruppi omogenei più numerosi -es: di Moto Club, di marca, marca /modello, ecc.
5. Non sono previste premiazioni di merito inerenti al valore dei veicoli esposti.
6. I partecipanti possono raggiungere il luogo del Raduno con qualsiasi mezzo di supporto e trasporto o conducendo direttamente il veicolo che intendono presentare e iscrivere.
   Le iscrizioni dei partecipanti e dei rispettivi motoveicoli dovrà avvenire sul luogo della manifestazione e a cura del Moto Club Organizzatore che dovrà predisporre una modulistica specifica da rendere disponibile alla giuria, con la possibilità di registrare: marca, modello, anno di fabbricazione, numero iscrizione al Registro Storico FMI, particolarità del motoveicolo, oltre che i dati personali dei partecipanti e numero di tessera FMI.

Art. 15 - Eventi del Gruppo B - Motoraduni

15.1- Descrizione delle manifestazioni

1. Le manifestazioni denominate "Motoraduni" sono eventi turistici, di tipo aggregativo, basati sulla concentrazione dei partecipanti in una determinata località, finalizzate a diffondere i valori turistici della zona che ospita l'evento ed al confronto fra i tesserati e i Moto Club partecipanti. Tali manifestazioni possono prevedere nell'ambito del programma di intrattenimento e turistico, spostamenti di gruppo e giri turistici di contenuta lunghezza ed a basso tenore di difficoltà per i partecipanti.
2. Queste Manifestazioni ai fini del presente Regolamento non possono essere organizzate su percorsi, strade o aree a fondo naturale.
3. Le manifestazioni mototuristiche del gruppo B oltre al rispetto delle norme vigenti in materia di inquinamento acustico ed eventuali restrizioni specifiche degli enti preposti alle autorizzazioni locali devono concludersi entro le ore 20:00 per singola giornata evento. Il mancato rispetto comporta il deferimento agli organi di giustizia sportiva.

4. A tali manifestazioni prendono parte tesserati FMI, che praticano l'attività turistica di riferimento attraverso l'utilizzo di motocicli in regola con il codice della strada.
   Il tentativo di partecipazione o di supporto alla partecipazione con mezzi e automezzi non rientranti nella categoria motocicli (due, tre ruote e quad) comporta il deferimento alla Giustizia Sportiva e la conseguente esclusione dalle graduatorie previste.
5. Sono previste graduatorie di partecipazione stilate in base alla presenza individuale ed alla partecipazione di gruppo.

15.2 - Validità nazionale - Internazionale

1. Tali manifestazioni possono essere iscritte a calendario nazionale, secondo le modalità indicate al precedente art. 2, oppure ne può essere richiesta l'iscrizione a calendario della Federazione Motociclistica Internazionale - FIM - previo pagamento delle tasse di iscrizione a calendario e conseguente approvazione da parte della CTTL FMI e degli Organi di controllo FIM.
2. La CTTL FMI si riserva di candidare alla FIM, solo gli eventi che nel rispetto e qualità di regolamenti e programmi offerti, siano riconducibili a Club attivi in temine di partecipazione alle attività promosse dalla FMI e FMI e che dai report (DdG) delle attività svolte siano certificate presenze di conduttori stranieri.
3. Tali manifestazioni a valenza Nazionale devono avere durata di 2 giorni.
4. Tali manifestazioni a valenza Internazionale devono avere durata di 3 giorni.
   In entrambi i casi può essere prevista una programmazione in deroga di 1 giorno antecedente l'evento per permettere l'accoglienza dei partecipanti, ma ad iscrizioni chiuse.

15.3 - Tutela dell'evento

1. Una volta inserito a calendario un Motoraduno a valenza nazionale non sarà possibile riconoscere ed autorizzare, in ambito territoriale, manifestazioni della stessa tipologia - ovvero motoraduni - nella medesima data e Regione di appartenenza.

15.4 - Approvazione del RP e Responsabilità dell'evento

1. La manifestazione è disciplinata da un Regolamento Particolare (RP), firmato dal Presidente del Moto Club organizzatore e dal Direttore di Gara Turismo (DdG - Turismo) ove previsto.
2. Il Presidente del Moto Club organizzatore deve:
   - curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI (RMM).
   - mettere in atto tutte le misure necessarie atte ad evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento attraverso la predisposizione di uno specifico piano di sicurezza.
   - prevedere un adeguato servizio sanitario con la presenza di personale sanitario/parasanitario dotato e abilitato all'utilizzo del defibrillatore.
   - predisporre, nel caso fossero previste le percorrenze notturne, un adeguato progetto turistico integrativo da sottoporre alla CTTL, con riserva di approvazione.
   - nei Motoraduni NON titolati (non validi ai fini di Campionati e classifiche Regionali/Nazionali/Internazionali) la direzione dell'evento è sotto la responsabilità del Presidente del Moto Club organizzatore, che dovrà prevedere una segreteria per la registrazione dei tesserati FMI presenti, attraverso l'utilizzo del programma federale (gratuito) Gestione Web FMIRisTur.

3. Nei Motoraduni Titolati (validi come prove di Trofei turistici regionali/nazionali/internazionali) il Presidente di Moto Club dovrà incaricare un D.d.G. - Turismo ad esercitare le funzioni della direzione evento. Il Presidente del Moto Club e ove previsto il D.d.G. Turismo, che accetta l'incarico/ruolo:
   - ha il compito della direzione, sotto il profilo tecnico, sportivo e disciplinare dell'evento.
   - è responsabile di tutte le fasi della manifestazione e dei relativi adempimenti e controlli previsti dal presente Regolamento ed integrate dal RP della manifestazione.
   - viene individuato dal Presidente del Moto Club Organizzatore ed esercita le rispettive funzioni a seguito di rimborso stabilito tra le parti.
   - è responsabile nella gestione del "controllo degli accessi": certifica l'avvenuto ingresso alla manifestazione del tesserato e di motocicli con Due, Tre Ruote o Quad. Per poter permettere queste verifiche, le iscrizioni saranno effettuate a contatto visivo con l'ingresso dell'evento e con i motoveicoli che dovranno essere funzionanti e in regola con le norme del codice della strada la cui veridicità è demandata ai proprietari stessi.
   - qualora riscontri che la partecipazione dei tesserati all'evento non sia rispondente con quanto stabilito dal presente regolamento potrà riservarsi di escluderli, inserendoli fuori classifica dalla graduatoria di giornata, pur registrandoli ai fini assicurativi.
   - accertare l'identità dei partecipanti, in caso di rifiuto da parte del tesserato di esibire un documento d'identità il DdG procederà comunque all'iscrizione ma "fuori classifica" garantendo la sola copertura assicurativa.
   - effettua l'esposizione delle graduatorie.
   - redigere nel termine massimo di 2 giorni dalla conclusione della manifestazione, il Rapporto on-line dell'esito della stessa, ed inviarlo unitamente ai dati della manifestazione nei formati digitali richiesti da GUE/CTTL.
4. In occasione di manifestazioni a carattere Internazionale, il D.d.G -T. viene coadiuvato dalla presenza dello "FIM Tourism Steward" Steward Turistico (figura FIM) e che ha il compito di sovraintendere la fase delle iscrizioni, occupandosi anche della valutazione dei motociclisti esteri e di formulare le graduatorie dei partecipanti secondo i regolamenti FIM. Le premiazioni dei partecipanti esteri dovranno essere previste tassativamente nella giornata del sabato e/o giorno antecedente la chiusura dell'evento.

15.5- Iscrizione e orario svolgimento

1. I partecipanti, sia conduttori che passeggeri, dovranno iscriversi in modo individuale. In fase di registrazione il DdG-Turismo dovrà indicare:
   - se si tratta di Conduttore o di Passeggero.
   - gli "equipaggi" se presenti dovranno essere composti dallo stesso club di appartenenza.
   - i passeggeri (fatto salvo per la partecipazione di motocicli Sidecar/Trike) non potranno essere in numero superiore ai conduttori.
2. L'iscrizione agli eventi potrà avvenire tramite l'esibizione di:
   - Documento d'identità.
   - Tessera Federale o Tessera Federale Digitale.
     Attraverso tali modalità verrà registrata la presenza alla manifestazione sia ai fini della copertura assicurativa e sia per far acquisire, qualora richiesto dal tesserato, il punteggio relativo al Motoraduno in svolgimento.

Saranno accettate esclusivamente le iscrizioni di coloro che risultano regolarmente tesserati alla FMI e presenti sul supporto informatico (aggiornato con i dati di tesseramento al giorno antecedente l'inizio della manifestazione) in uso per la rilevazione delle presenze. Eventuali iscritti non risultanti nel suddetto data base federale verranno accettati, tramite inserimento manuale dei dati ai fini assicurativi, ma non daranno luogo ad acquisizione di punteggio.

3. Le manifestazioni mototuristiche del gruppo B oltre al rispetto delle norme vigenti In materia di inquinamento acustico ed eventuali restrizioni specifiche degli enti preposti alle autorizzazioni locali devono concludersi entro le ore 20:00 per singola giornata evento. Il mancato rispetto comporta il deferimento agli organi di giustizia sportiva
4. Con l'iscrizione alla manifestazione, il tesserato accetta il contenuto del presente Regolamento e del Regolamento Particolare (RP) dell'evento.
5. La quota di iscrizione, qualora prevista, è proposta dal Moto Club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti. Le relative indicazioni dovranno essere specificate sul Regolamento Particolare dell'evento.

15.6 - Partecipazione

1. La partecipazione è riservata ai soli tesserati FMI ed a coloro che risultano regolarmente iscritti nell'Albo dei Direttori di Gara e dei Commissari di Gara, con validità per l'anno in corso ed in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione.
2. Entrano nelle graduatorie dedicate e quindi hanno diritto ad eventuali premiazioni esclusivamente i tesserati FMI.
3. Gli iscritti FMI al Moto Club Italia, gli iscritti all'Albo Direttori di Gara ed all' Albo Gruppo Commissari Gara e gli appartenenti al Moto Club organizzatore non acquisiranno alcun punteggio; la loro registrazione sarà ritenuta valida solo ai fini assicurativi.

15.7 - Acquisizione punteggi

1. La CCTL ha stabilito l'attribuzione dei seguenti punteggi:
   - 2 punti al conduttore per la partecipazione all'evento.
   - 1 punto al passeggero per la partecipazione all'evento.
2. I punteggi così acquisiti saranno poi moltiplicati automaticamente dal sistema informatico federale in uso per il Coefficiente K, che contabilizza il numero delle Province attraversate ai fini della graduatoria di Regione e il numero delle Regioni attraversate ai fini della graduatoria Extraregione, per raggiungere la località della manifestazione dalla residenza del tesserato, considerando anche i tratti di mare per il raggiungimento delle coste e delle isole maggiori come indicato nelle tabelle coefficienti a pagina 24.
3. Il calcolo dei punteggi è da intendersi maturato solo se le Province/Regioni italiane che separano la residenza dei partecipanti al luogo dell'evento, siano state attraversate in motocicletta, e non limitato al solo ingresso all'evento.
4. I Tesserati che non dovessero trovarsi nelle condizioni di maturare il punteggio K percorrendo e attraversando le Province/Regioni italiane in motocicletta dovranno segnalare ai DdG-T la propria condizione, chiedendo di partecipare ai soli fini assicurativi e di essere esclusi dalle classifiche di giornata.

15.8 - Graduatoria delle manifestazioni

1. Al termine della manifestazione verranno stilate le seguenti classifiche ufficiali:
   a. Graduatoria per Moto Club appartenenti alla Regione di effettuazione evento.
   b. Graduatoria per Moto Club extra Regione di effettuazione evento.
   c. Graduatoria Individuale Conduttori per tesserati appartenenti alla Regione di effettuazione evento.
   d. Graduatoria Individuale Conduttori per tesserati extra Regione di effettuazione evento.
   e. Graduatoria Individuale Passeggeri per tesserati appartenenti alla Regione di effettuazione evento.
   f. Graduatoria Individuale Passeggeri per tesserati extra Regione di effettuazione evento.
2. Le graduatorie al precedente comma 1 - a.b. riservate ai Moto Club includono solo i sodalizi presenti che abbiano maturato un numero minimo di iscritti pari a 3.
3. Le graduatorie al precedente comma 1 - c.d.e.f. sono riservate ai tesserati individuali, che non maturano punteggio per il Moto Club di appartenenza e quindi con presenze inferiore a 3. Eventuali posizioni a pari punti (ex aequo) verranno regolati con la discriminante del "tempo di avvenuta registrazione"; cioè, pur rimanendo invariato il punteggio, verranno posti in graduatoria privilegiando Moto Club e tesserati individuali il cui primo partecipante si è iscritto prima.

15.9 - Premiazioni

1. Il DdG-T. effettuerà l'esposizione delle graduatorie provvisorie (esposizione minima 30 minuti) nelle modalità e nei tempi previsti dal R.P.
2. In assenza di segnalazioni, reclami e relative modifiche sarà possibile procedere con l'ufficializzazione delle stesse al Moto Club Organizzatore per l'avvio della cerimonia di premiazione.
3. Saranno premiati i primi 5 Moto Club classificati nelle graduatorie previste.
4. Saranno premiati i primi 3 classificati nelle graduatorie individuali previste.
5. Le premiazioni (coppe, targhe, prodotti tipici) dovranno essere effettuate entro 2 ore dall'orario di chiusura delle iscrizioni e il luogo sarà quello dello svolgimento del motoraduno, salvo causa di forza maggiore e opportunamente comunicato agli iscritti e riportato sul R.P.
6. I ricorsi presentati sulle graduatorie successivamente allo svolgimento delle premiazioni di giornata non saranno accettati, sarà compito del Tesserato verificare, attraverso la pubblicazione delle graduatorie nei singoli eventi, il riscontro della propria iscrizione ed eventualmente chiederne la rettifica secondo le modalità previste dal RMM.

Art. 16 - Eventi del Gruppo B - Campionato Italiano Turismo - Individuale e Moto Club

16.1 - Definizione

1. La CCTL indice per la stagione in corso:
   - il Campionato Italiano Turismo Individuale.
   - il Campionato Italiano Turismo per Moto Club.
2. I Campionati rappresentano un riconoscimento per la partecipazione nel corso dell'anno agli eventi mototuristici a carattere nazionale - denominati Selettive Campionato Italiano.
3. Tali Campionati sono aperti ai tesserati di tutti i Moto Club, ad esclusione dei tesserati del Moto Club Italia, e gli iscritti all'Albo dei Direttori di Gara e all'Albo Gruppo Commissari Gara.

4. Ai fini dell'ottenimento dei punteggi sarà valida la partecipazione agli eventi inseriti nel calendario nazionale titolati come selettive presente sul portale Federmoto/Sigma.
5. Ai fini della graduatoria sarà considerata valida una sola presenza per Regione o Provincia Autonoma e un evento per ogni fine settimana o festività infrasettimanale.

16.2 - Classifiche individuali

1. La classifica individuale corrisponde alla somma delle presenze maturate nel maggior numero di Regioni, diverse fra loro, visitate nel corso della stagione.
2. La partecipazione ad ogni singolo evento conferisce 1 punto presenza.
3. L'eventuale partecipazione a più eventi in una Regione già visitata, invece, non dà diritto ad alcun punteggio aggiuntivo.
4. Al termine della stagione verranno premiati i primi 3 classificati per ogni graduatoria, compresi eventuali ex aequo, a condizione che abbiamo maturato almeno 3 punti presenza.
5. I tesserati maturano sempre punteggi individuali anche nel caso in cui partecipino al Campionato per Moto Club, come specificato al successivo articolo.

Esempio punteggio per Classifica individuale:

- Il Tesserato "Mario Rossi" risulta regolarmente iscritto nei motoraduni nazionali nelle Regioni:
- Toscana
- Piemonte
- Sicilia

Punteggio maturato dal Sig. Rossi = 3

- Il Tesserato "Luca Bianchi" risulta regolarmente iscritto nei motoraduni nazionali nelle Regioni:
- Toscana
- Piemonte
- Toscana - il 2 raduno svoltosi nella medesima Regione (Toscana e Piemonte) non matura punteggio aggiuntivo
- Piemonte

Punteggio maturato dal Sig. Bianchi = 2

16.3 - Categorie premiate

1. Risultano premiate le seguenti categorie di partecipanti:
   a) Conduttori
      - Under 30 (nati dopo il 1993)
      - Senior (nati dal 1963 al 1992)
      - Gentleman (nati fino al 1962)
   b) Conduttrici
      - Under 30 (nate dopo il 1993)
      - Senior (nate dal 1963 al 1992)
      - Madame (nate fino al 1962)
   c) Passeggeri/e -categoria unica
      - Master 1 (nati dopo il 1900)
      - Master 2 (nati dal 1963 al 1992)
      - Master 3 (nati fino al 1962)

16.4 - Classifiche per Moto Club

1. La Classifica per Moto Club viene generata in maniera automatica negli eventi nei quali si verifichi l'iscrizione minima di 3 tesserati del medesimo Moto Club. Ai fini dell'ottenimento del "punteggio presenza Moto Club" sarà valida la partecipazione agli eventi inseriti nel Calendario Nazionale dei Motoraduni (Selettive Campionato Italiano).
2. La graduatoria di Campionato corrisponderà alla somma delle presenze maturate nel maggior numero di Regioni - diverse fra loro - visitate nel corso della stagione.
3. La partecipazione ad ogni singolo evento conferisce 1 punto presenza.
4. L'eventuale partecipazione a più eventi in una Regione già visitata, invece, non dà diritto ad alcun punteggio aggiuntivo.
   Sarà ritenuta valida 1 sola partecipazione per Regione o Provincia Autonoma e 1 evento per ogni fine settimana o festività infrasettimanale.
5. Nel caso di più Regioni visitate nella medesima data da diversi gruppi di tesserati al medesimo Moto Club, il criterio di assegnazione del punteggio presenza sarà definito dal numero di presenze registrate assegnando il punto presenza nella Regione in cui siano presenti il maggior numero di tesserati. Nel caso in cui il maggior numero di tesserati sia presente in una Regione già visitata sarà considerata valida la seconda Regione e così di seguito.
6. I tesserati maturano sempre i punti presenza individuali secondo quanto stabilito nel presente Regolamento, anche nei casi in cui il Club non li consegua.
7. Nel caso in cui si dovessero verificare richieste da parte dei Moto Club organizzatori per un cambio data di manifestazione già iscritta a Calendario Nazionale valida come Selettiva, dopo l'inizio del campionato stesso e fatto salvo quanto previsto dall' Art 1, punto 5 le nuove date, in caso di assegnazione, non saranno considerate valide ai fini del punteggio individuale e di Moto Club.
8. In caso di inserimento di nuovi eventi Nazionali successivi alla pubblicazione del calendario nazionale, gli stessi non saranno ritenuti validi ai fini del raggiungimento del punteggio presenza.
9. Il calendario ufficiale/aggiornato è consultabile sul sito www.federmoto.it

Esempio punteggio per Moto Club:

Il Moto Club "Bianchi" risulta presente con i propri tesserati nei motoraduni nazionali nelle Regioni:

- Toscana (presenza 5 tesserati) in data X (punto presenza valido)
- Piemonte (presenza 3 tesserati) in data Y (punto presenza valido)
- Toscana (presenza 10 tesserati) in data Z (punto presenza scartato perché la Regione Toscana è stata già visitata)
- Piemonte (presenza 4 tesserati) in data W (punto presenza scartato perché la Regione Piemonte è stata già visitata)
- Molise (presenza 2 tesserati) in data H (punto presenza scartato perché presenti solo 2 tesserati)
- Sicilia (presenza 10 tesserati) data raduno 01/01/2030 (presenza valida perché nella stessa data vi sono maggior soci presenti rispetto alla Liguria)
- Liguria (presenza 5 tesserati) data raduno 01/01/2030 (presenza scartata perché nella stessa data il club è presente con maggior tesserati in Sicilia) Punteggio di Campionato = n° "3" totali soci 18 (5-Toscana-3-Piemonte-10-Sicilia)

Esempio ex aequo graduatoria finale per Moto Club:
Il Moto Club Rossi ha una graduatoria nazionale finale con presenze certificate di n° 18 Totali e tesserati iscritti n° 120* (*escluso le presenze multiple nelle Regioni visitate e le presenze maturate nelle manifestazioni nella propria regione di residenza).
Il Moto Club Bianchi ha una graduatoria nazionale finale con presenze certificate n° 18 totali e tesserati iscritti n° 105* (*escluso le presenze multiple nelle Regioni visitate e le presenze maturate nelle manifestazioni nella propria Regione di residenza).

Esempio Graduatoria finale Campionato Italiano Turismo
1° Moto Club Rossi (18 regioni visiate con 120 tesserati)
2° Moto Club Bianchi (18 regioni visitate con 105 tesserati).

16.5 - Acquisizione dei punteggi di giornata e premiazioni

1. I punteggi acquisiti in base a quanto stabilito dall'art. 15.7 del presente Regolamento saranno poi moltiplicati automaticamente dal sistema informatico federale in uso per il Coefficiente K, che contabilizza il numero delle Province attraversate ai fini della graduatoria di Regione e il numero delle Regioni attraversate ai fini della graduatoria Extraregione, per raggiungere la località della manifestazione dalla residenza del tesserato, considerando anche i tratti di mare per il raggiungimento delle coste e delle isole maggiori (tabelle coefficienti a pagina 24).
2. Il punteggio individuale o di Moto Club è da intendersi maturato solo se le Province/Regioni italiane che separano la residenza del tesserato al luogo dell'evento, siano state attraversate in motocicletta e non limitato al solo ingresso all'evento.
3. I Tesserati che "non" dovessero trovarsi nelle condizioni di maturare il punteggio K percorrendo e attraversando le Province/Regioni italiane in motocicletta dovranno segnalare ai DdG-T la propria condizione, chiedendo di partecipare ai soli fini assicurativi e di essere esclusi dalle classifiche di giornata.
4. Al fine di garantire una corretta uniformità degli eventi, gli orari di svolgimento delle selettive di campionato italiano saranno cosi normati:

   - 1° giorno (es. Venerdì)
     accoglienza partecipanti senza iscrizioni FMI orario libero e non superiore ad 1 (uno) giorno,
   - 2° giorno (es. Sabato)
     iscrizioni FMI dalle ore 10:00 alle ore 12:30 - E dalle 14:30 alle 19:30 PM
   - 3° giorno (es. Domenica)
     iscrizioni FMI dalle ore 9:30 alle ore 12:00 AM
     Esposizione classifiche ore 12:30
     Premiazioni ore 13:00

16.6 - Premiazioni

1. Al termine della stagione verranno premiati i primi 5 Moto Club classificati nella graduatoria assoluta nelle modalità di seguito indicate.
2. Entrano in classifica finale solo i Moto Club che hanno maturato minimo 3 punti presenza.
3. Premi:
   1° Mc Classificato bonus valore 30 tessere digitali FMI" (1.200,00)
   2° Mc Classificato bonus valore 25 tessere digitali FMI" (1.000,00)
   3° Mc Classificato bonus valore 10 tessere digitali FMI" (400,00)
   4° Mc Classificato trofeo
   5° Mc Classificato trofeo
   In caso di ex aequo, discriminante sarà il maggior numero di tesserati iscritti nelle manifestazioni nazionali calcolando le presenze maturate nelle Regioni validamente visitate, escludendo dal calcolo:
   - le partecipazioni aggiuntive nelle Regioni visitate più volte.
   - le presenze maturate negli eventi della propria Regione di residenza.
4. Ai fini dell'aggiornamento delle classifiche, saranno ritenuti validi solo ed esclusivamente i dati pubblicati settimanalmente e derivanti dal sistema informatico federale in quanto generati dalla registrazione delle presenze nelle manifestazioni.
5. Non saranno possibili reintegri o recuperi di eventuali dati mancanti.
6. Eventuali ricorsi successivi al momento delle premiazioni di giornata non saranno accettati e sarà compito del tesserato verificare attraverso l'affissione obbligatoria delle graduatorie nei singoli eventi il riscontro della propria iscrizione ed eventualmente chiederne la rettifica secondo le modalità prescritte dal RMM in vigore.
7. Il termine ultimo per la richiesta dei premi è fissato per il 31 gennaio dell'anno successivo alla chiusura del campionato, e solo per i club in regola con l'affiliazione

Art. 17 - Eventi del Gruppo C - Trofeo delle Regioni

17.1 - Definizione

1. La manifestazione denominata "Trofeo delle Regioni" è un evento turistico, basato sulla concentrazione dei partecipanti, in gruppo o individualmente, in una determinata località italiana.
2. La manifestazione è finalizzata a costituire una proposta di aggregazione e di intrattenimento, con programmi di elevato interesse turistico e culturale nella Regione che ospita la manifestazione ed al confronto tra le rappresentative delle Regioni partecipanti.
3. La manifestazione prevede nel programma la possibilità di raggiungere in modo individuale o di gruppo mete turistiche - rese note in fase di ufficializzazione del programma - di contenuta lunghezza ed a basso tenore di difficoltà per i partecipanti finalizzate a far conoscere luoghi, costumi e prodotti tipici locali.
4. La manifestazione è disciplinata da un Regolamento Particolare all'interno dello stesso saranno previsti:
   - gli itinerari da percorrere nelle giornate di venerdì e sabato.
   - nella giornata di sabato: la presentazione in un'area stand dedicata di prodotti tipici, costumi e tradizioni locali delle Regioni presenti, mettendo a disposizione quanto logisticamente necessario (tavoli, sedie, punti luce) per la migliore organizzazione dell'evento.
   - nella giornata di domenica: la programmazione sarà riservata alla parata delle Regioni e alla cerimonia di Premiazione.

5. Per una corretta programmazione dell'evento, è obbligatoria la preiscrizione nelle modalità e tempistiche previste dal Regolamento Particolare (RP) della manifestazione. Sarà data facoltà alla Regione organizzatrice di fissare il termine della chiusura delle preiscrizioni.
6. Tutte le iscrizioni sul luogo dell'evento nei giorni e orari previsti dal Regolamento Particolare, saranno maggiorate rispetto alle quote previste entro i termini stabiliti dalle pre-iscrizioni e non garantiranno servizi dedicati.
7. Per tutelare l'importanza turistico-sportiva dell'evento, non saranno autorizzate altre manifestazioni turistiche a titolarità nazionale nella medesima data di svolgimento del TDR.

17.2- Partecipazione

1. La partecipazione è riservata ai soli tesserati FMI in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione e che giungono alla manifestazione a bordo di motociclo con Due, Tre ruote e Quad dalla propria Regione di appartenenza.
2. Il punteggio è da intendersi maturato solo se le Regioni Italiane che separano il luogo dell'evento dalla propria residenza, siano state attraversate in motocicletta e non limitato al solo ingresso all'evento.
3. I Tesserati che "non" dovessero trovarsi nelle condizioni di maturare il punteggio K percorrendo e attraversando le Regioni italiane in motocicletta dovranno segnalare ai DdG-T la propria condizione, chiedendo di partecipare ai soli fini assicurativi e di essere esclusi dalle classifiche.
4. Gli eventuali iscritti al Moto Club Italia, iscritti Albo Direttori di Gara, iscritti Albo Gruppo Commissari Gara e appartenenti ai Moto Club della Regione organizzatrice non acquisiranno alcun punteggio, la loro registrazione sarà ritenuta valida solo ai fini assicurativi.
5. L'evento coordinato dal Comitato Regionale FMI competente potrà essere organizzato da uno o più moto club.
6. La titolarità di tali manifestazioni ha solo carattere nazionale e viene pertanto autorizzata direttamente dalla CTTL al coordinamento di un Comitato Regionale che ne affiderà, a sua volta, l'organizzazione ad uno o più Moto Club affiliati alla FMI.
7. L'assegnazione della manifestazione sarà pertanto a cura della CTTL che adotterà di anno in anno il criterio di rotazione, dando priorità alla candidatura della Regione vincitrice il Trofeo nella edizione precedente. Qualora nel corso delle edizioni si dovessero verificare Regioni plurivittoriose, l'evento sarà assegnato alla seconda Regione classificata e così di seguito, qualora si verificassero le medesime condizioni.
8. Nell'ambito del Trofeo delle Regioni non potranno essere abbinate dalla Regione organizzatrice prove valide per eventuali Trofei o campionati turistici territoriali.

17.3 - Controllo presenze - orario accessi - iscrizioni e briefing delegati

1. I DdG Turismo titolare incaricato dal Moto Club organizzatore:
   - ha il compito della direzione, sotto il profilo tecnico, sportivo e disciplinare dell'evento.
   - è responsabile di tutte le fasi della manifestazione e dei relativi adempimenti e controlli previsti dal presente Regolamento ed integrate dal RP della manifestazione
   - gestisce il controllo degli accessi, ovvero certifica l'avvenuto ingresso alla manifestazione del tesserato e di motocicli con Due, Tre Ruote o Quad.
     Per poter permettere queste verifiche, le iscrizioni saranno effettuate a contatto visivo con i motoveicoli che dovranno essere funzionanti e in regola con le norme del codice della strada la cui veridicità è demandata ai proprietari stessi.
   - in fase di registrazione il DdG-Turismo dovrà indicare se il partecipante sia Conduttore o Passeggero. Gli equipaggi, se presenti dovranno essere composti da tesserati dello stesso Moto Club Club di appartenenza. I passeggeri (fatto salvo per la partecipazione di motocicli Sidecar/Trike) non potranno essere in numero superiore ai conduttori.
2. E' inoltre compito del DdG -T accertare l'identità dei partecipanti tramite:
   a) Documento d'identità.
   b) Tessera Federale Card o Tessera Federale Digitale.
      Accertati i requisiti: verrà registrata la presenza alla manifestazione sia ai fini della copertura assicurativa sia per far acquisire, alla propria Regione di appartenenza, il punteggio relativo.
   c) sarà possibile iscrivere/registrare tutti i tesserati che ne avranno maturato lo stato, entro le ore 24:00 del giorno antecedente l'avvio della manifestazione.
      In caso di rifiuto da parte del tesserato di esibire un documento d'identità valido, si procederà comunque all'iscrizione ma ponendo il partecipante "fuori classifica", escludendoli dalla graduatoria di giornata e garantendo, la sola copertura assicurativa.
   c) Per ogni Regione iscritta al Trofeo sarà possibile iscrivere quattro accompagnatori (due conduttori e due passeggeri) tesserati quali responsabili dello stand Gastronomico. Gli accompagnatori dovranno dichiarare inoltre ai DdG la targa del veicolo/autocarro per consentirne l'accesso nell'area raduno., I responsabili dello stand gastronomico entrano in classifica maturando il punteggio per la regione di appartenenza.
   d) Le registrazioni ai fini delle classifiche finali potranno avvenire solo nelle giornate di venerdì e sabato nelle seguenti fasce orarie:
      Venerdì: dalle ore 10:30 alle ore 13:00 AM - dalle ore 14:30 alle ore 20:00 PM;
      Sabato: dalle ore 9:00 alle ore 13:00 AM - dalle ore 14:30 alle ore 18:00 PM.
3. **Briefing delegati regionali**
   a) Ogni regione iscritta dovrà nominare un proprio delegato che avrà il compito di rappresentare la propria regione partecipando alle riunioni programmate con organizzatori e CTTL, nei seguenti giorni e orari:
      Venerdì: ore 18:00
      Sabato: dalle ore 19:00 alle 20:00 consegna tabulato entrate ai delegati (su richiesta)
   b) Ai delegati durante gli incontri saranno consegnati, su richiesta, l'elenco delle iscrizioni della propria regione rappresentata al fine di verificare il corretto e regolare andamento delle registrazioni.

17.4 - Festa delle Regioni

Il Comitato organizzatore dovrà prevedere nell'ambito della manifestazione, un'area dedicata alle regioni presenti per l'allestimento di stand gastronomici ed espositivi, lo spazio per ogni regione non potrà essere inferiore ai 6 metri lineari, fatto salvo esigenze specifiche concordate fra le parti. Tavoli, sedie, illuminazione, acqua e servizi saranno nei limiti delle possibilità organizzative, fornite sempre a titolo gratuito.

17.5 - Premiazioni

1. Alla Regione vincitrice, dopo aver stilato una graduatoria di merito, formulata secondo il criterio di presenza e attraversamento delle Regioni per giungere sul luogo della manifestazione - di cui segue la tabella per il computo del coefficiente K - sarà consegnata la "Coppa Italia" - trofeo sul quale sarà inciso il nome della Regione vincitrice. Tale trofeo sarà custodito dal Comitato Regionale vincitore e rimesso in palio nell'edizione successiva.

2. E' inoltre prevista una premiazione a conclusione per le prime 5 Regioni classificate, e per i Moto Club in base ai seguenti Challenge:

Trofeo - Partecipazione
Challenge Moto Club

- Trofeo Partecipazione: sarà premiato il Moto Club che iscriverà al TdR il maggior numero di tesserati.
- Trofeo Conduttori: sarà premiato il Moto Club che iscriverà al TdR il maggior numero di conduttori.
- Trofeo Conduttrici: sarà premiato il Moto Club che iscriverà al TdR il maggior numero di conduttrici
- Trofeo Moto Donna: sarà premiato la regione. che iscriverà al TdR il maggior numero di conduttrici e passeggere.
- Trofeo-passeggeri: sarà premiato il Moto Club che iscriverà al TdR il maggior numero di passeggeri.

Potrà essere assegnato un solo premio per Moto Club. Ogni Moto Club premiato con un Challenge sarà escluso dalle classifiche challenge restanti, adottando il principio di premiazione unica e a scalare sui 2, 3 e 4 classificati.

Tabella del coefficiente K (attraversamento Regioni) adottato per il Trofeo delle Regioni e per le Selettive del Campionato Italiano Turismo

coefficienti di calcolo Regioni attraversate (da moltiplicare x il punteggio fmiristur)	Abruzzo	Basilicata	Calabria	Campania	Emilia Romagna	Friuli V. Giulia	Lazio	Liguria	Lombardia	Marche	Molise	Piemonte	Puglia	Sardegna	Sicilia	Toscana	Trentino Alto Adige	Umbria	Val d'Aosta	Veneto
Abruzzo	1	4	5	3	3	5	2	4	4	2	2	5	3	4	7	3	5	3	6	4
Basilicata	4	1	2	2	5	7	3	5	6	5	3	6	2	4	4	4	7	4	7	6
Calabria	5	2	1	3	6	8	4	6	7	6	4	7	3	5	3	5	8	5	8	7
Campania	3	2	3	1	4	6	2	4	5	4	2	5	2	3	5	3	6	3	6	5
Emilia Romagna	3	5	6	4	1	3	3	2	2	2	4	2	5	4	8	2	3	3	3	2
Friuli V.Giulia	5	7	8	6	3	1	5	4	3	4	6	4	7	4	10	4	3	5	5	2
Lazio	2	3	4	2	3	5	1	3	4	2	2	4	3	3	6	2	5	2	5	4
Liguria	4	5	6	4	2	4	3	1	3	3	4	2	5	3	8	2	4	3	3	3
Lombardia	4	6	7	5	2	3	4	3	1	3	5	2	6	5	9	3	2	4	3	2
Marche	2	5	6	4	2	4	2	3	3	1	3	3	4	5	7	2	4	2	4	3
Molise	2	3	4	2	4	6	2	4	5	3	1	5	2	4	6	3	6	4	6	5
Piemonte	5	6	7	5	2	4	4	2	2	3	5	1	6	4	9	3	3	4	2	3
Puglia	3	2	3	2	5	7	3	5	6	4	2	6	1	4	5	4	7	5	7	6
Sardegna	4	4	5	3	4	4	3	3	5	5	4	4	4	1	3	3	6	4	5	5
Sicilia	7	4	3	5	8	10	6	8	9	7	6	9	5	3	1	7	10	7	10	9
Toscana	3	4	5	3	2	4	2	2	3	2	3	3	4	3	7	1	4	2	4	3
Trentino Alto Adige	5	7	8	6	3	3	5	4	2	4	6	3	7	6	10	4	1	5	4	2
Umbria	3	4	5	3	3	5	2	3	4	2	4	4	5	4	7	2	5	1	5	4
Val d'Aosta	6	7	8	6	3	5	5	3	3	4	6	2	7	5	10	4	4	5	1	4
Veneto	4	6	7	5	2	2	4	3	2	3	5	3	6	5	9	3	2	4	4	1

Tabella attraversamento Province

ABRUZZO	Aquila	Chieti	Pescara	Teramo
Aquila	1	2	2	2
Chieti	2	1	2	3
Pescara	2	2	1	2
Teramo	2	3	2	1

BASILICATA	Matera	Potenza
Matera	1	2
Potenza	2	1

CALABRIA	Catanzaro	Cosenza	Crotone	Reggio Calabria	Vibo Valentia
Catanzaro	1	2	2	2	2
Cosenza	2	1	2	3	3
Crotone	2	2	1	3	3
Reggio Calabria	2	3	3	1	2
Vibo Valentia	2	3	3	2	1

PROVINCIA AUT. BOLZANO	*Bolzano*
Bolzano	1

CAMPANIA	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno
Avellino	1	2	3	2	2
Benevento	2	1	2	2	3
Caserta	3	2	1	2	3
Napoli	2	2	2	1	2
Salerno	2	3	3	2	1

FRIULI V.G.	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine
Gorizia	1	3	2	2
Pordenone	3	1	4	2
Trieste	2	4	1	3
Udine	2	2	3	1

LAZIO	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo
Frosinone	1	2	3	2	3
Latina	2	1	3	2	3
Rieti	3	3	1	2	2
Roma	2	2	2	1	2
Viterbo	3	3	2	2	1

LIGURIA	Genova	Imperia	Spezia	Savona
Genova	1	3	2	2
Imperia	3	1	4	2
Spezia	2	4	1	3
Savona	2	2	3	1

EMILIA ROMAGNA	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Parma	Piacenza	Ravenna	Reggio Emilia	Rimini
Bologna	1	2	3	2	4	5	2	3	4
Ferrara	2	1	3	2	4	5	2	3	4
Forlì-Cesena	3	3	1	4	6	7	2	5	2
Modena	2	2	4	1	3	4	3	2	5
Parma	4	4	6	3	1	2	5	2	7
Piacenza	5	5	7	4	2	1	6	3	8
Ravenna	2	2	2	3	5	6	1	4	3
Reggio Emilia	3	3	5	2	2	3	4	1	6
Rimini	4	4	2	5	7	8	3	6	1

LOMBARDIA	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza Brianza	Pavia	Sondrio	Varese
Bergamo	1	2	3	2	2	3	3	2	2	3	2	4
Brescia	2	1	4	2	3	3	2	3	3	4	3	5
Como	3	4	1	4	2	4	5	3	2	4	2	2
Cremona	2	2	4	1	3	2	2	2	3	3	3	3
Lecco	2	3	2	3	1	4	4	3	2	4	2	3
Lodi	3	3	4	2	4	1	3	2	3	2	4	3
Mantova	3	2	5	2	4	3	1	3	4	4	4	5
Milano	2	3	3	2	3	2	3	1	2	2	3	2
Monza Brianza	2	3	2	3	2	3	4	2	1	3	3	2
Pavia	3	4	4	3	4	2	4	2	3	1	4	3
Sondrio	2	3	2	3	2	4	4	3	3	4	1	3
Varese	4	5	2	3	3	3	5	2	2	3	3	1

MARCHE	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro Urbino
Ancona	1	4	3	2	2
Ascoli Piceno	4	1	2	3	5
Fermo	3	2	1	2	4
Macerata	2	3	2	1	3
Pesaro Urbino	2	5	4	3	1

MOLISE	Campobasso	Isernia
Campobasso	1	2
Isernia	2	1

PUGLIA	Bari	Barletta-Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto
Bari	1	2	2	3	3	2
Barletta-Andria-Trani	2	1	3	2	4	3
Brindisi	2	3	1	4	2	2
Foggia	3	2	4	1	5	4
Lecce	3	4	2	5	1	2
Taranto	2	3	2	4	2	1

PIEMONTE	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbania	Vercelli
Alessandria	1	2	3	3	3	2	3	2
Asti	2	1	3	2	4	2	4	3
Biella	3	3	1	3	3	2	3	2
Cuneo	3	2	3	1	5	2	5	3
Novara	3	4	3	5	1	3	2	2
Torino	2	2	2	2	3	1	4	2
Verbania	3	4	3	5	2	4	1	2
Vercelli	2	3	2	3	2	2	2	1

SICILIA	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani
Agrigento	1	2	3	3	3	2	3	4	2
Caltanissetta	2	1	2	2	3	2	2	3	3
Catania	3	2	1	2	2	3	2	2	4
Enna	3	2	2	1	2	2	3	3	3
Messina	3	3	2	2	1	2	4	3	3
Palermo	2	2	3	2	2	1	3	4	2
Ragusa	3	2	2	3	4	3	1	2	4
Siracusa	4	3	2	3	3	4	2	1	5
Trapani	2	3	4	3	3	2	4	5	1

SARDEGNA	Cagliari	Carbonia-Iglesias	Medio Campidano	Nuoro	Ogliastra	Olbia-Tempio	Oristano	Sassari
Cagliari	1	2	2	2	2	4	2	3
Carbonia-Iglesias	2	1	2	3	3	5	3	4
Medio Campidano	2	2	1	3	3	4	2	3
Nuoro	2	3	3	1	2	2	2	2
Ogliastra	2	3	3	2	1	3	3	3
Olbia-Tempio	4	5	4	2	3	1	3	2
Oristano	2	3	2	2	3	3	1	2
Sassari	3	4	3	2	3	2	2	1

TOSCANA	Arezzo	Firenze	Grosseto	Livorno	Lucca	Massa-Carrara	Pisa	Pistoia	Prato	Siena
Arezzo	1	2	3	4	3	4	3	3	3	2
Firenze	2	1	3	3	2	3	2	2	2	2
Grosseto	3	3	1	2	3	4	2	4	4	2
Livorno	4	3	2	1	3	4	2	4	4	3
Lucca	3	2	3	3	1	2	2	2	3	3
Massa-Carrara	4	3	4	4	2	1	3	3	4	4
Pisa	3	2	2	2	2	3	1	3	3	2
Pistoia	3	2	4	4	2	3	3	1	2	3
Prato	3	2	4	4	3	4	3	2	1	3
Siena	2	2	2	3	3	4	2	3	3	1

PROVINCIA AUT. TRENTO	***Trento***
Trento	1

UMBRIA	Perugia	Terni
Perugia	1	2
Terni	2	1

VALLE D'AOSTA	***Aosta***
Aosta	1

VENETO	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza
Belluno	1	3	4	2	3	3	2
Padova	3	1	2	2	2	2	2
Rovigo	4	2	1	3	2	2	3
Treviso	2	2	3	1	2	3	2
Venezia	3	2	2	2	1	3	3
Verona	3	2	2	3	3	1	2
Vicenza	2	2	3	2	3	2	1

TITOLO III

TURISMO SPORT

Art.1 - Disposizioni generali

1. Rientrano nell'area del Turismo Sportivo le seguenti manifestazioni mototuristiche:
   - Motoraid
   - Gimkana
   - Rievocazioni Storiche Circuiti Cittadini
2. La direzione degli eventi rientranti in tale categoria è affidata al Presidente del Moto Club a cui fanno capo tutte le fasi della manifestazione ed i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento ed integrate dal RP della manifestazione. Il Presidente del Moto Club deve:
   - curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI (RMM)
   - mettere in atto tutte le misure necessarie atte ad evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento attraverso la predisposizione di uno specifico piano di sicurezza.
   - prevedere un adeguato servizio sanitario con la presenza di personale sanitario/parasanitario dotato e abilitato all'utilizzo del defibrillatore.
   - predisporre, nel caso fossero previste le percorrenze notturne, un adeguato progetto turistico integrativo da sottoporre alla CTTL, con riserva di approvazione.
   - redigere l'elenco degli iscritti all'evento sulla piattaforma Gestione Web Federmoto area Moto Club sezione Turistica.
   - redigere nel termine massimo dalle ore 24:00 dell'ultima giornata di manifestazione, il Rapporto on-line dell'esito della stessa con il dettaglio di eventuali infortuni accorsi a partecipanti, sulla piattaforma Gestione Web Federmoto area Moto Club sezione Turistica.
3. Tutte le manifestazioni rientranti nella categoria Turismo Sport possono essere abbinate a qualsiasi altra manifestazione turistica regolarmente autorizzata dalla FMI purché richiesta nel rispettivo calendario e con relativo RP.
   L'organizzazione è affidata ad uno o più Moto Club affiliati alla FMI e che, a loro volta, possono collaborare, ove necessario, con Tour Operator specializzati.

Art. 2 - Motoraid - definizione

1. Si definisce "Motoraid" la manifestazione turistica di regolarità di marcia su strada, intesa a far transitare i partecipanti in un percorso prestabilito aperto al traffico e di interesse turistico, abbinando prove di abilità individuale basate sulla precisione di marcia, volte a determinare una graduatoria di merito tra i partecipanti., in questi eventi la discriminante "velocità" è vietata.
2. Le manifestazioni si svolgono su un percorso aperto al traffico ordinario, pertanto i conduttori devono, in ogni momento, attenersi scrupolosamente anche a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese le eventuali ordinanze delle Autorità di Pubblica Sicurezza e competenti per territorio nelle località attraversate.
   E' pertanto obbligatorio il rispetto delle norme del Codice della Strada, anche durante l'esecuzione delle Prove di Abilità.
3. Il Motoraid ha lo scopo di promuovere l'attività ludica all'interno del mototurismo e, dove possibile, rievocare manifestazioni motociclistiche del passato.
4. Le fasi della manifestazione e dei relativi adempimenti e controlli previsti sono disciplinati dal presente Regolamento ed integrati dal Regolamento Particolare di seguito RP della singola manifestazione.
5. La durata della manifestazione è di un solo giorno, consentendo su richiesta specifica dei Moto Club nel RP all'estensione a più giorni per le O.P. e/o per proposte di interesse turistico e promozionali.
6. La CCTL istituisce il Campionato Italiano Motoraid sia a livello individuale che a livello di squadra. Tale Campionato si svolgerà in prova unica finale, selezionata tra quelle iscritte a Calendario Nazionale Motoraid.

Art. 3 - Motoraid - partecipazione ed iscrizioni

1. Ogni Moto Club Organizzatore di tali manifestazioni dovrà rispettare le norme vigenti in materia di Manifestazioni turistico sportive, prescritte nel presente Regolamento e nella Circolare Sportiva, annualmente deliberata dal Consiglio Federale, nonché rispettare gli obblighi previsti dal Codice della Strada.
2. La partecipazione è aperta ai soli tesserati FMI, con tessera valida per l'anno in corso ed in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione ad esclusione dei tesserati al Moto Club Italia, iscritti albo Direttori di Gara e iscritti Albo Gruppo Commissari.
3. Con l'iscrizione alla manifestazione, il tesserato:
   - accetta il contenuto del Regolamento Particolare
   - dichiara sotto la propria responsabilità che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e che i dati personali e del veicolo con cui partecipa alla manifestazione sono rispondenti al vero.
4. Per una corretta programmazione dell'evento il Moto Club organizzatore prevede la preiscrizione sul portale web: http://sigma.federmoto.it nelle modalità e tempistiche previste dal RP della manifestazione.
5. E' facoltà del Moto Club organizzatore, al fine di promuovere la partecipazione ai giovani di applicare particolari agevolazioni.

Art. 4 - Motoraid - categorie

1. Sono ammessi a prendere parte a manifestazioni di Motoraid: scooter, motocicli e sidecar, di qualsiasi cilindrata, moderni o d'epoca sia iscritti al Registro Storico FMI che non iscritti al Registro Storico, in regola con il Codice della Strada e così suddivisi in categorie:
   - Categoria ME - MOTO D'EPOCA - Moto d'Epoca e Sidecar con iscrizione al Registro Storico FMI.
   - Categoria SE - SCOOTER EPOCA - Scooter e Sidecar scooter con iscrizione al Registro Storico FMI.
   - Categoria MM - MOTO MODERNE - Motocicli e Sidecar NON iscritti al Registro Storico FMI.

- Categoria SM - SCOOTER MODERNI - Scooter e Sidecar Scooter NON iscritti al Registro Storico FMI.
- Categoria Turistica - sarà possibile inserire una classe turistica con possibilità per i partecipanti (tesserati FMI) di percorrere lo stesso itinerario, ma con un numero di pettorale differente e distintivo, senza partecipazione alle prove di abilità e prevedendo solo i Controlli a Timbro di transito.

2. Tutte le classi dovranno avere almeno 3 iscritti. In caso di numeri inferiori sarà consentito l'accorpamento, per similitudine di veicolo (scooter con scooter, moto con moto etc…)
3. Nelle attività territoriali sarà possibile aggiungere/togliere nel R.P. eventuali classi per favorire le iscrizioni e la promozione della disciplina del Motoraid.
4. E' ammessa a prendere parte alle manifestazioni di Motoraid anche la presenza di squadre. La formazione delle squadre di Moto Club avverrà in maniera automatica durante le fasi di iscrizione alla manifestazione e non prevede alcun costo aggiuntivo. La squadra sarà composta da tutti i partecipanti di ogni singolo Moto Club, indipendentemente dal motoveicolo e categoria, con un numero minimo di 3 partecipanti per ogni singola gara.
   Saranno tenuti in considerazione i migliori 3 risultati per Moto Club.
   In caso di pari merito, discriminante sarà il primo C.O. - in caso di ulteriore pari merito il secondo C.O., il terzo C.O., ecc. del miglior componente della squadra.
5. Nella prova valida come Finale di Campionato Italiano Motoraid sarà istituito il Trofeo delle Regioni:
   - partecipano alla classifica del Trofeo delle Regioni le formazioni che iscrivono minimo 3 conduttori classificati nella graduatoria Assoluta di giornata;
   - si sommano le penalità dei migliori 3 piloti classificati per Regione e la Regione con meno penalità vince;
   - vale la residenza del tesserato;
   - saranno premiate le prime 3 Regioni classificate.

Art. 5 - Motoraid - Percorsi

1. L'intero percorso di svolgimento di manifestazioni turistiche di "motoraid" deve svolgersi su strade aperte al normale traffico di circolazione, aventi una lunghezza a discrezione dell'organizzatore ma comunque compreso tra un minimo di 50 Km. e un massimo di 250 Km.
2. Il percorso deve toccare punti di interesse turistico/culturale ed ai partecipanti verranno proposte soste per visite e/o ristoro e degustazioni.
3. Durante il percorso è possibile prevedere il superamento di una o più Prove di Abilità (P.d.A) che dovranno articolarsi nelle modalità di cui al successivo Art. 6.
4. Il percorso per il Motoraid deve essere accuratamente segnalato a cura degli Organizzatori nei punti di criticità. Un Fac-simile dei segnali di indicazioni dovrà essere esposto nella zona di partenza della manifestazione per favorirne la conoscenza ai partecipanti. Sarà facoltà degli organizzatori qualora riscontrassero problemi a segnalare l'intero percorso, organizzare delle moto-staffette in numero sufficiente per accompagnare i partecipanti lungo l'itinerario previsto.
5. Lungo l'itinerario potranno essere previsti Controlli Timbro (C.T.), Controlli Orari (C.O.), Prove di abilità (P.d.A.) e Controlli Transito Orari (C.T.O.).

Il tempo minimo di percorrenza tra due C.O. anche con distanza inferiore a km.15 sarà di 30 minuti, o comunque indicato sulla Tabella di Marcia, calcolata alla media inferiore ai 35 Km/h, tranne in presenza di più C.O. concatenati all'interno della stessa prova in un tratto definito Non Stop, necessariamente chiuso al traffico, protetto anche dal passaggio di pedoni.

6. I luoghi dove sono ubicate la partenza e l'arrivo della manifestazione non devono essere distanti più di 3/5 Km tra di loro, salvo casi particolari da consentire in deroga e indicate nel RP.

Art. 6 - Motoraid - Controlli Transito - Controlli Orario - Cronometri Ammessi - Prove di Abilità

1. Le manifestazioni "Motoraid" devono svolgersi con media oraria non superiore a 35 Km/h.
2. Ai controlli orari di transito e di arrivo predisposti lungo il percorso il tempo dovrà essere rilevato al 100mo di secondo, da cronometristi appartenenti alla Federazione Italiana Cronometristi o da personale tecnico riconosciuto e incaricato dal M.C. organizzatore.
3. Il tempo verrà rilevato nel momento stesso in cui il conduttore supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea di riferimento tracciata tra le fotocellule davanti alla postazione di cronometraggio.
4. Allo scopo di disciplinare l'afflusso di motocicli ai controlli orari di transito, verranno istituiti dei tratti "NON STOP" prima e dopo la linea di traguardo, posti da un minimo di 10 metri e un massimo di 30 metri. I tratti NON STOP dovranno avere una larghezza minima di 2,5 metri, opportunamente segnalati con strisce di contenimento, oltre le quali è penalizzata l'uscita. In questi tratti è fatto divieto di invertire la marcia, effettuare il fermo ruota per i veicoli a tre ruote, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, procedere a zig-zag.
5. In ogni manifestazione dovranno esserci almeno 3 controlli cronometrici (C.O.) o, in alternativa, almeno 3 prove di Abilità (P.d.A.).
6. Tutti i rilevamenti dovranno avvenire esclusivamente tramite fotocellule ed un numero di controlli timbro (C.T.) a discrezione degli organizzatori.
7. I C.T. saranno opportunamente segnalati con appositi cartelli o bandiere esposte ben visibili ad almeno 50/100 mt. prima e presentati per conoscenza dei partecipanti sul luogo delle Operazioni Preliminari e briefing di pre-partenza.
8. Gli apparecchi di cronometraggio per i Tesserati partecipanti ammessi potranno essere soltanto cronometri meccanici o digitali a consultazione visiva. Sono esclusi cronometri con comandi a pulsante differenziati a distanza e con impulsi sonori.
9. E' fatto divieto l'uso del countdown (conto alla rovescia) sonoro. L'uso di simili apparecchi comporta l'esclusione del conduttore dalla classifica.
10. Gli organizzatori potranno in qualsiasi momento richiedere la verifica della strumentazione di gara sulla moto, dell'abbigliamento e del casco, in prossimità della partenza o lungo il percorso: chi verrà ritenuto autore di comportamenti vietati, sarà escluso dalla manifestazione.
11. Il percorso delle Prove di Abilità (P.d.A.) deve essere chiaramente indicato e segnalato sul suolo. Tutte le P.d.A. della gara devono essere esposte dettagliatamente in bacheca ed alla partenza se situata in zona diversa da dove si effettuano le iscrizioni almeno 30' prima della partenza del primo concorrente.

12. Eventuali C.O. controlli orari concatenati nelle prove dovranno essere nel numero massimo di quattro fra l'entrata e l'uscita del tratto NON STOP. Nel caso che il concorrente si presenti con ritardo superiore a 10", per evitare che il ritardato inserimento nell'ambito della sequenza delle partenze provochi ritardi ai concorrenti che seguono nell'ordine di partenza, lo stesso verrà allontanato dall'ingresso della prova o del C.O. e penalizzato a seconda dei casi dal DdG. (penalità in secondi o partenza in coda al Gruppo).

Art. 7 - Motoraid - Penalità

1. Gli organizzatori possono prevedere l'applicazione delle seguenti penalità:
   - Controllo Orario: un punto per ogni 100mo di secondo di differenza sia in anticipo che in ritardo fra il tempo teorico indicato sulla tabella di marcia ed il tempo reale rilevato dal servizio cronometraggio con cui è stato coperto il percorso.
   - Tratti "Non Stop": nei tratti non Stop ogni qualvolta ci sarà un piede a terra o uscita dal percorso, l'infrazione verrà segnalata con un avviso acustico.
   - 100 punti (un secondo) per qualsiasi tocco con due piedi a terra per ogni appoggio, compreso l'arresto motore e ripartenza.
   - 50 punti (mezzo secondo) per ogni piede a terra, o arresto ruote per i "tre ruote".
   - 300 punti per inversione di marcia e uscita dal tratto Non Stop, compreso il non completamento della prova per rinuncia.
   - 1000 punti per ritardato ingresso nel Controllo Orario (ritardo superiore a 10") con esclusione dalla prova.
   - Controlli Timbro: qualora sulla Tabella di Marcia mancasse anche un solo timbro di controllo di passaggio e, se non fosse possibile la ricostruzione dei dati di tabella con il cronologico dei transiti da parte degli Addetti alle manifestazioni, il conduttore sarà escluso dalla classifica.
   - Tempo massimo: ad ogni controllo orario di partenza e transito ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sulla "Tabella di Marcia", un ritardo massimo di 30 minuti oltre i quali il conduttore viene escluso dalla classifica.
     In deroga il Direttore di Gara può concedere ulteriore proroga per situazioni eccezionali, verificatesi sul percorso ed avallate dai collaboratori e servizi assistenza.

Art. 8 - Motoraid - Tabella di marcia

1. La Tabella di marcia deve indicare:
   - Il numero del conduttore.
   - L'orario di partenza.
   - Le eventuali Prove di Abilità con i relativi tempi di percorrenza.
   - Il percorso con l'indicazione delle località attraversate ed il relativo chilometraggio parziale e progressivo.
   - L'ubicazione dettagliata dei C.O., dei C.T. e dei C.T.O., che devono essere preavvisati con cartelli, predisposti e posizionati sempre a destra del senso di marcia e all'altezza minima di 180 cm. dalla pavimentazione stradale, tassativamente non sovrapponibili alla segnaletica stradale ordinaria.
   - L'orario di transito ai vari controlli.
   - Lo spazio per la vidimazione dei Controlli Transito.
   - Ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.
2. La "Tabella di Marcia" deve essere consegnata al conduttore all'atto delle Operazioni Preliminari almeno 1 ora prima del via individuale.

3. I numeri di gara, adesivi da applicare al motoveicolo e le eventuali pettorine con i numeri di gara del concorrente, dovranno essere ben leggibili.
   Per la categoria CT TURISTICA i pettorali ed i numeri dovranno essere barrati con il pennarello indelebile o con nastro nero al fine di identificarne il fuori classifica.

Art. 9 - Motoraid - Condotta

1. La condotta e lo spirito di partecipazione devono essere improntati alla lealtà e buona fede sportiva.
2. L'abbigliamento deve essere consono al tipo di manifestazione ed al percorso della stessa. Nei tratti NO STOP maglietta a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti e scarpe chiuse.
3. Eventuali violazioni accertate in tal senso dal Direttore di Gara, comporteranno l'immediata esclusione del concorrente dalla manifestazione.
4. Ai C.O. (controlli orari) il conduttore in ritardo non dovrà ostacolare le operazioni dei conduttori in orario, pena l'esclusione dalla classifica. Al fine di regolamentare l'ingresso dei partecipanti sarà cura dell'Organizzazione disporre all'inizio del tratto NON STOP un addetto alla manifestazione che curi l'allineamento e l'ordine di ingresso alla prova.

Art. 10 - Motoraid - Sistema di partenza

1. Le partenze vengono date singolarmente, secondo un intervallo di tempo stabilito dal R.P, di 30 o di 60 secondi.
2. Ogni conduttore prende il via all'ora esatta indicata nella Tabella di Marcia. Il conduttore deve presentarsi sulla linea di inizio TRATTO NON STOP, con il motore in moto e transitare sulla linea di cronometraggio all'orario di transito prestabilito.
3. L'ora ufficiale sarà esposta dai Cronometristi, a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno mezz'ora prima dalla partenza e potrebbe non corrispondere all'ora rilevabile da qualunque segnale orario (radio, gps, satellitare, ecc.). Lo stesso dovrà essere fatto all'inizio delle P.d.A., C.O. e C.T.O. I cronometristi dovranno sincronizzare tutte le apparecchiature necessarie tramite cavo, compresa quella a disposizione dei partecipanti.
4. E' espressamente vietato sincronizzare gli orologi dei concorrenti dall'orologio master/sincronizzatore dei cronometristi attraverso collegamenti diretti (non deve esserci nessun contatto tra i due apparecchi). Il Tabellone Orario, a discrezione degli organizzatori può essere tenuto esposto anche durante il passaggio dei concorrenti.
   Durante la prova la postazione dei Cronometristi sarà delimitata, da parte dell'organizzatore, con nastri e/o transenne che non dovranno essere oltrepassati dai concorrenti o accompagnatori, pena l'esclusione dalla classifica.

Art. 11 - Motoraid - Operazioni Preliminari

1. Le O.P. (operazioni preliminari) sono svolte dalla segreteria di gara nominata dal Presidente del Moto Club organizzatore. Durante tale fase sarà necessario:
   - perfezionare la fase delle pre-iscrizioni con la compilazione del modulo di dichiarazione dei partecipanti dei dati anagrafici, del possesso della patente di guida abilitante al tipo di veicolo condotto dal concorrente iscritto su strada, dei dati identificativi del veicolo per la corretta iscrizione alla corrispondente categoria in gara, della rispondenza del medesimo al C.d.S.

- fornire, nei tempi previsti dagli orari di inizio gara, l'elenco degli iscritti e l'ordine di partenza dei medesimi che dovrà essere in formato cartaceo.
- Al termine delle O.P. e comunque almeno 30 minuti prima dell'inizio della partenza del primo conduttore è obbligatorio partecipare al briefing della direzione/segreteria gara, l'assenza non giustificata può comportare la squalifica.

Art. 12 - Motoraid - Classifiche e Premi

1. Al termine della manifestazione il Presidente del Moto Club organizzatore stilerà una classifica Assoluta dalla quale si estrapoleranno le classifiche delle classi ammesse, Moto Moderne, Moto Epoca, Scooter Moderni, Scooter Epoca e Squadre di Club redatte sulla base della somma delle penalità.
2. Le classifiche saranno esposte, debitamente firmate dal personale del Servizio Cronometraggio, riportando l'orario di esposizione.
3. Saranno premiati:
   - il Primo classificato della Assoluta.
   - i primi 3 classificati di ogni categoria MM, ME, SM, SE e Squadre di Club.
   - premi aggiuntivi saranno disposti come da R.P.: possono essere previsti riconoscimenti per tutti i partecipanti classificati con motocicli rari o costruiti prima del 1950, come attestato dal Registro Storico FMI, o per altre motivazioni riportate nel R.P., a discrezione dell'Organizzatore.
4. In caso di parimerito farà da discriminante: il rilevamento cronometrico del primo C.O. del secondo C.O. e degli eventuali C.O. che seguono, in caso di ulteriore parità sarà l'età del pilota (vince il più anziano).
5. Le premiazioni dovranno essere effettuate entro 30 minuti dalla fine dell'esposizione delle classifiche consultabili e affisse per 30 minuti
6. L'assenza alla cerimonia di premiazione, effettuata nei tempi dichiarati nel R.P., comporterà la mancata assegnazione del premio.
7. Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati al Presidente del Moto Club organizzatore, in forma scritta entro i 30 minuti di esposizione delle medesime.

Art. 13 - Motoraid - Criterio attribuzione punteggi di merito

1. I punteggi di merito saranno attribuiti individualmente ai conduttori e alle squadre partecipanti in base al piazzamento nella classifica assoluta e nelle quattro classi previste dal regolamento, con il seguente criterio:

   1° classificato: punti 20
   2° classificato: punti 17
   3° classificato: punti 15
   4° classificato: punti 13
   5° classificato: punti 11
   6° classificato: punti 10
   7° classificato: punti 9
   8° classificato: punti 8
   9° classificato: punti 7

   10° classificato: punti 6
   11° classificato: punti 5
   12° classificato: punti 4
   13° classificato: punti 3
   14° classificato: punti 2
   15° classificato: punti 1
   Dal 16° sino all'ultimo classificato: 1 punto.

2. Punteggio delle squadre di Moto Club:
   vengono considerate le penalità dei componenti la squadra nella classifica assoluta e vengono scorporati i tre migliori risultati conseguiti dai componenti della squadra stabilendo una graduatoria in base alle minori penalità. I punti verranno attribuiti alle squadre secondo la tabella di cui al comma precedente.

Art. 14 - Motoraid - Prova Unica di Campionato Italiano Motoraid

1. Il Campionato Nazionale Motoraid si svolgerà in un'unica prova.
2. Il Moto Club organizzatore sarà designato dalla CTTL, individuato fra le richieste pervenute entro i termini stabiliti dalla circolare richiesta manifestazioni.
3. Nella designazione della Prova Unica di Campionato Italiano Motoraid verranno tenuti in considerazione criteri di capacità organizzativa, location e la partecipazione del Moto Club richiedente al Campionato Italiano della stagione precedente.
4. La direzione gara per la prova unica di Motoraid viene affidata ad un DdG-Turismo, individuato dal Moto Club organizzatore dietro accordo fra le parti ed eventuale rimborso spese.

Art. 15 - Motoraid - Premiazione

1. Al termine della stagione saranno pubblicate le graduatorie finali, individuali e a squadre di Moto Club.
2. In base ad esse saranno premiati:
   - i primi 3 classificati nella classifica assoluta.
   - i primi 3 classificati in ciascuna delle categorie previste
   - le prime tre squadre classificate.
   - Le prime tre Regioni classificate.

Art. 16 - Gimkana - disposizioni generali

1. La direzione degli eventi rientranti in tale categoria è affidata al presidente del Moto Club organizzatore a cui fanno capo tutte le fasi della manifestazione ed i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento ed integrate dal RP della manifestazione deve:
   - curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI (RMM)
   - mettere in atto tutte le misure necessarie atte ad evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento attraverso la predisposizione di uno specifico piano di sicurezza.

- prevedere un adeguato servizio sanitario con la presenza di personale sanitario/parasanitario dotato e abilitato all'utilizzo del defibrillatore.
- predisporre, nel caso fossero previste le percorrenze notturne, un adeguato progetto turistico integrativo da sottoporre alla CTTL, con riserva di approvazione.
- redigere l'elenco degli iscritti all'evento sulla piattaforma Gestione Web Federmoto area Moto Club sezione Turistica.
- redigere nel termine massimo dalle ore 24:00 dell'ultima giornata di manifestazione, il Rapporto on-line dell'esito della stessa con il dettaglio di eventuali infortuni accorsi a partecipanti, sulla piattaforma Gestione Web Federmoto area Moto Club sezione Turistica.

2. Tutte le manifestazioni rientranti nella categoria Turismo Sport possono essere abbinate a qualsiasi altra manifestazione turistica regolarmente autorizzata dalla FMI purché richiesta nel rispettivo calendario e con relativo RP.
3. L'organizzazione è affidata ad uno o più Moto Club affiliati alla FMI e che, a loro volta, possono collaborare, ove necessario, con Tour Operator specializzati.

Art. 16.1 - Gimkana - definizione

1. Si definisce "Gimkana" la manifestazione turistica di abilità ad ostacoli, caratterizzata da semplici prove di destrezza motociclistica allestite in appositi spazi delimitati.
2. Tali manifestazioni, possono essere a valenza regionale o nazionale.

Art. 16.2 - Gimkana Nazionale

1. In caso di manifestazione a carattere nazionale, il tracciato lungo il quale si svolgeranno tali manifestazioni dovrà avere una lunghezza max di mt 500 ed una larghezza costante di cm 150 per tutte le classi.
2. L'intero percorso dovrà essere delimitato, onde impedire che il pubblico vi possa accedere. Il tracciato di gara sarà delineato da "birilli":
   - i birilli servono per circoscrivere il tracciato di gara lungo tutta la sua lunghezza, da entrambi i lati. Essi dovranno essere posti ad una distanza tra loro di mt 1 nelle curve, semicurve, cerchi e di mt 2 lungo i rettilinei
   - i birilli devono avere una base di appoggio di almeno cmq 25 ed un'altezza minima di cm 20 e max di cm 30
   - la parte finale superiore e non dovrà presentare spigoli pericolosi.
   - slalom: i birilli per lo slalom dovranno essere disposti ad una distanza tra loro di almeno mt 3.
   - asse di equilibrio: l'asse di equilibrio dovrà avere una lunghezza da mt 4 a mt 6, una larghezza di cm 30 ed un'altezza da terra di max cm 5. Alle due estremità dovrà avere una pedana di invito per la salita e la discesa.
   - Il RsE può autorizzare l'utilizzo di segna percorso diverso dai birilli, dandone giusta comunicazione e descrizione ai partecipanti durante le operazioni di briefing.

Art. 17 - Gimkana - Operazioni Preliminari

1. Le O.P. sono svolte dalla segreteria di gara sotto coordinamento del RsE indicato dal motoclub organizzatore ad esso tesserato.

2. Durante la fase delle O.P. sarà necessario:
   - perfezionare la fase delle pre-iscrizioni con la compilazione del modulo di dichiarazione dei partecipanti dei dati anagrafici, del possesso della patente di guida abilitante al tipo di veicolo condotto dal concorrente iscritto, dei dati identificativi del veicolo per la corretta iscrizione alla corrispondente categoria.
   - fornire l'elenco degli iscritti e l'ordine di partenza dei medesimi dovrà essere in formato cartaceo ed affisso in bacheca zona segreteria evento.

Art. 18 - Gimkana - Partecipazione ed iscrizione alle manifestazioni

1. La partecipazione a tali manifestazioni è aperta ai soli tesserati FMI, con tessera valida per l'anno in corso ed in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione. I tesserati al Moto Club Italia, iscritti albo Direttori di Gara e iscritti Albo Gruppo Commissari partecipano fuori classifica di giornata nella categoria ospiti.
2. Le iscrizioni NON potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione saranno ammesse iscrizioni in categorie diverse, come indicato al successivo Art. 19.

Art. 19 - Gimkana - Categorie

1. Viene lasciata facoltà ai Moto Club organizzatori di determinare la suddivisione in categorie, adeguandosi alla potenzialità di partecipazione nell'intento di favorire la promozione dell'attività turistico/sportiva.
2. La suddivisione tra veicoli moderni e d'epoca comunque deve sempre essere proposta, distinguendo poi per tipologia (Ciclomotori - Scooter - Motocicli) ed eventualmente per cilindrata. In caso di veicoli d'epoca può essere considerata l'età. L'iscrizione al Registro Storico FMI del veicolo partecipante deve essere riconosciuta e distinta anche nell'attribuzione dei premi.
3. I Motoveicoli dovranno essere in regola con il Codice della Strada. E' responsabilità dei proprietari la conformità degli stessi alla circolazione rispetto alla legge.
4 L'abbigliamento deve essere tecnico ed omologato ciascun conduttore dovrà essere munito di casco omologato, guanti, pantaloni lunghi e maglia a maniche chiuse.

Art. 20 - Gimkana - Svolgimento

1. La manifestazione si svolge in due manche.
2. L'ordine di partenza della prima manche sarà stabilito per sorteggio, durate queste operazioni i partecipanti possono assistere.
3. L'ordine di partenza dovrà essere affisso in apposita bacheca accessibile ai conduttori prima di ogni manche.
4. L'ordine di partenza della seconda manche è dato dall'ordine inverso della classifica della prima manche.
5. Al termine del percorso ogni conduttore deve poter visualizzare il proprio tempo più eventuali penalità.
6. La partenza di ogni manche sarà data da fermo con motore in moto dal personale dell'organizzazione. Il conduttore si deve presentare nella zona di partenza almeno con 5 minuti di anticipo rispetto all'orario assegnato di partenza.

7. E' assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione. Il RS.E. prima dell'inizio della manifestazione, può autorizzare un giro di ricognizione a piedi a tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche di svolgimento della gara e le penalità previste.

Art. 21 - Gimkana - Penalizzazioni

- Per ogni birillo abbattuto	2 secondi di penalità
- Per ogni piede a terra	2 secondi di penalità
- Per altri appoggi sul percorso (spalle o mani)	2 secondi di penalità
- Errata esecuzione dell'asse di equilibrio	2 secondi di penalità
- Aggiramento dell'ostacolo o rifiuto	Squalifica
- Guasto meccanico	Squalifica

- La fuoriuscita dal percorso con una sola ruota non comporta penalità.
- La fuoriuscita dal percorso con entrambe le ruote non comporta squalifica solo se il conduttore rientra nello stesso punto della fuoriuscita, tutte le penalità cumulate in questa manovra verranno cumulate e conteggiate.
- La fuoriuscita dal percorso con entrambe le ruote con mancato rientro nello stesso punto della fuoriuscita comporta la squalifica.
- Lo spegnimento del motore o la caduta non comporta squalifica tutte le penalità cumulate in queste manovre verranno cumulate e conteggiate.
- Ulteriori penalità
  Possono essere previste ulteriori penalizzazioni purché riportate nel Regolamento approvato e comunicate agli iscritti prima dell'inizio dell'evento con specifico briefing.
  *le penalità maturate vengono sommate al tempo di percorrenza del tracciato, diventando il tempo ufficiale di gara del tesserato conduttore.

Art. 22 - Gimkane - Classifiche

1. La Classifica finale della manifestazione sarà determinata dalla somma dei tempi più le eventuali penalità registrati nella/e manches. In caso di parità sarà discriminante:
   - il minor tempo di percorrenza sviluppato nelle due manche.
   - l'anzianità della moto.

Art. 23 -Gimkana- Prova Unica di Campionato Italiano

1. Il Campionato Nazionale Gimkana si svolgerà in un'unica prova.
2. Il Moto Club organizzatore sarà designato dalla CTTL, individuato fra le richieste pervenute entro i termini stabiliti dalla circolare richiesta manifestazioni.
3. Nella designazione della Prova Unica di Campionato Italiano verranno tenuti in considerazioni criteri di capacità organizzativa e location.
4. Il regolamento approvato dalla CTTL dovrà essere inviato agli iscritti prima dell'evento, pubblicato sui siti di riferimento ed illustrato ai partecipanti con specifico briefing.
5. La direzione gara per la prova unica di Campionato Nazionale Gimkana viene affidata ad un DdG-Turismo, individuato dal Moto Club organizzatore dietro accordo fra le parti ed eventuale rimborso spese.

6. Nella prova unica, il tracciato e la sua conformità verranno preventivamente visionati dalla CTTL.

Art 24 - Rievocazioni Storiche & Circuiti Cittadini per moto d'epoca

24.1 Disposizioni generali

1. La direzione degli eventi rientranti in tale categoria è affidata al Presidente del Moto Club organizzatore a cui fanno capo tutte le fasi della manifestazione ed i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento ed integrate dal RP della manifestazione. il Presidente del Moto Club organizzatore deve:
   - curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI (RMM)
   - mettere in atto tutte le misure necessarie atte ad evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento attraverso la predisposizione di uno specifico piano di sicurezza.
   - prevedere un adeguato servizio sanitario con la presenza di personale sanitario/parasanitario dotato e abilitato all'utilizzo del defibrillatore.
   - predisporre, nel caso fossero previste le percorrenze notturne, un adeguato progetto turistico integrativo da sottoporre alla CTTL, con riserva di approvazione.
   - redigere l'elenco degli iscritti all'evento sulla piattaforma Gestione Web Federmoto area Moto Club sezione Turistica.
   - redigere nel termine massimo dalle ore 24:00 dell'ultima giornata di manifestazione, il Rapporto on-line dell'esito della stessa con il dettaglio di eventuali infortuni accorsi a partecipanti, sulla piattaforma Gestione Web Federmoto area Moto Club sezione Turistica.
2. Tutte le manifestazioni rientranti nella categoria Turismo Sport possono essere abbinate a qualsiasi altra manifestazione turistica regolarmente autorizzata dalla FMI purché richiesta nel rispettivo calendario e con relativo RP.

24.2 Rievocazioni Storiche Circuiti Cittadini - definizione, percorso e norme

1. Le Rievocazioni Storiche dei circuiti cittadini sono manifestazioni non competitive, il cui scopo principale è perseguire fini di valore storico/culturale rievocando gare motociclistiche del passato. Questi eventi sono privi di alcuna forma di competizione e/o di confronto diretto tra i partecipanti e la discriminante velocità è sempre esclusa. La partecipazione a queste Rievocazioni quindi non genera mai classifica. Possono essere previsti, a discrezione degli organizzatori, dei riconoscimenti in relazione a criteri resi noti ai partecipanti che non possono essere in alcun modo legati a prestazioni e/o al valore dei motocicli iscritti.
2. La CTTL raccoglie ed esamina le candidature pervenite nei tempi stabiliti dalla circolare richiesta manifestazioni, approva e promuove un calendario eventi dedicato.
3. Ogni richiesta deve essere supportata da una relazione/presentazione dell'evento con riferimenti storici e mappe/disegni/foto del tracciato originale.
4. La partecipazione non darà luogo ad alcun Trofeo o classifiche finali di stagione.
5. Nella richiesta andrà indicato il percorso (circuito) della manifestazione ed il numero dei giri che verranno effettuati per ciascun turno di sfilata e il numero dei turni totali che verranno effettuati. Il tempo per ogni turno non dovrà superare i 15 minuti e dovranno essere garantiti almeno due turni per categoria/giorno.

6. Il percorso dovrà avere una lunghezza totale non superiore ai 3,5 chilometri.
7. Il percorso dovrà essere chiuso al traffico e delimitato in modo appropriato, possono essere utilizzate al solo fine decorativo; balle di paglia e pneumatici così come in origine questi circuiti erano allestiti.
   Pur considerando il carattere ludico turistico eventuali ostacoli (tombini, buche, dossi, illuminazione pubblica, segnali stradali o altro) dovranno essere adeguatamente segnalati e protetti. Al fine di aumentare la sicurezza di spettatori e partecipanti lungo il percorso potranno essere previste chicane per ridurre la lunghezza dei tratti rettilinei.
8. È facoltà dei Moto Club, per esigenze di traffico e trasporto urbano, riaprire al traffico il Circuito in orari preventivati, queste ed altre esigenze sono da concordarsi con le autorità locali.
9. Gli iscritti a questa tipologia di manifestazione devono anche se organizzate su strade chiuse al traffico rispettare i limiti di velocità imposti dagli enti locali, se realizzate in aree prive di segnaletica stradale dovranno essere organizzate in modo che non venga superato il limite urbano previsto di 30 Km/h.
10. Sarà predisposta un'area aperta al pubblico definita area Paddock/Box, in questa zona è vietata la circolazione di qualsiasi mezzo a motore, iscritto o meno all'evento, il fine è quello di permettere al pubblico di ammirare da vicino i motocicli iscritti alla manifestazione, può essere concessa (forma statica) nel rispetto delle norme sull'inquinamento acustico l'accensione dei motori.
11. Nell'area Paddock/Box potranno essere organizzati eventi collaterali come sfilate d'eleganza storica, esposizione di cimeli sportivi, mostre fotografiche e ove possibile per spazio e preventivamente autorizzato dagli enti locali, mercatini e mostre scambio per moto d'epoca.
12. La Segreteria del Moto Club, avrà il compito di controllare i documenti obbligatori per la partecipazione (tessera FMI, patente, Registro Storico) nonché dovrà redigere un elenco in cui indicherà cognome e nome, numero di tessera, numero di patente e relativa data di scadenza, numero di Registro Storico; tale elenco, unitamente ad un dettagliato rapporto in caso di infortuni, dovrà essere trasmesso alla CTTL FMI turismo@federmoto.it entro 24 ore dalla fine della manifestazione e al Comitato Regionale di pertinenza.
13. Alle Rievocazioni storiche sono ammessi ciclomotori in assetto sportivo, motocicli e sidecar iscritti al Registro Storico nazionale FMI (nelle tipologie turismo, sport, competizione, derivate, replica, GP, sidecar competizione, ciclomotori, scooter e ciclomotori scooter, etc.) o in possesso di Green Card che rientrano nelle seguenti fasce d'età: Storiche fino al 1944, Epoca dal 1945 al 1968, classiche dal 1969 al 1975, senza limite di cilindrata. Tutti i motoveicoli dovranno essere muniti di idonea tabella porta numero affinché ogni partecipante possa essere facilmente identificabile.
14. Possono essere ammessi motocicli con fascia d'età diversa, motivando con specifica relazione alla CTTL.
15. È consentito l'uso degli pneumatici slick unicamente ai motoveicoli la cui tipologia indicata sul Registro Storico sia GP.
16. SARANNO suddivisi i turni delle moto partecipanti in classi omogenee, tenuto conto della cilindrata, dell'anno e del numero di motocicli presenti.
18. Alle rievocazioni storiche se richiesto dal Presidente del Moto Club organizzatore sarà possibile richiedere la presenza di un esaminatore Nazionale del Registro Storico FMI (rimborsi spesa da definire fra le parti) che in loco, verificherà la conformità tecnica delle motociclette NON iscritte al registro storico FMI e nel caso di parere favorevole (versamento integrativo ai costi d'iscrizione di € 25,00) rilascerà l'abilitazione definita Green Card per la partecipazione ad un solo evento.
19. La green card non costituisce titolo o merito riconosciuto dal Registro Storico FMI
20. Le somme (€ 25,00) dovranno essere versate dagli iscritti a mezzo bonifico sul CC FMI /Rs numero IT57V0306905091100000005708
21. La partecipazione alle Rievocazioni storiche è aperta a tutti i tesserati FMI in possesso di tessera Member e certificazione medica di idoneità sportiva NON agonistica o licenza sportiva/training, in possesso di idonea patente di guida (abilitata alla guida della tipologia di motociclo iscritto) in corso di validità. I partecipanti dovranno obbligatoriamente essere muniti di casco protettivo omologato, di tuta in pelle/materiale tecnico intera o divisibile, di guanti e stivali tecnici. È consigliato l'uso di paraschiena protettivo. La responsabilità sulle omologazioni dell'abbigliamento di sicurezza previsto è unicamente demandata al partecipante.
22. L'importo della tassa di iscrizione è a discrezione del Moto Club organizzatore in relazione ai servizi forniti.
23. I partecipanti, all'atto dell'iscrizione alla manifestazione, sono responsabili dell'efficienza dell'impianto frenante, del comando del gas, dell'usura degli pneumatici, nonché sono garanti dell'assenza di perdite di olio e liquidi vari.
24. E' obbligatorio un tappetto assorbente per lo stazionamento dei motocicli al fine di evitare la fuoriuscita di liquidi.
25. Sono consigliate le legature dei tappi olio e il contenitore sotto coppa per i motoveicoli a 4 tempi. Ad insindacabile giudizio del Presidente del Moto Club organizzatore, i motoveicoli potranno essere verificati e, se non ritenuti idonei, non ammessi all'evento. In alcun modo il Moto Club organizzatore sarà responsabile del controllo della sicurezza tecnica dei motoveicoli (prova freni/ Co2 emessa)
26. La manifestazione consiste nella percorrenza del tracciato ad una velocità limitata che non deve superare i 30 Km/h. I partecipanti sono tenuti, pena l'esclusione dalla manifestazione, ad un comportamento che non crei pericolo a sé o agli altri, in quanto l'evento è privo di qualsiasi forma di agonismo e di confronto. Ogni partecipante sfilerà per due o più turni, tale numero sarà indicato nel Regolamento Particolare della manifestazione. L'apertura del circuito ai partecipanti verrà preceduta da un briefing obbligatorio a cui tutti dovranno partecipare, il Presidente del Moto Club organizzatore o suo delegato spiegherà il Regolamento e il comportamento da tenere durante l'evento stesso.
27. Il numero dei giri del tracciato per ogni turno sarà quello indicato sul Regolamento Particolare: tale numero sarà adeguato alla lunghezza del percorso e al numero dei partecipanti; in ogni caso il tempo impiegato non dovrà essere superiore ai 15 minuti per turno. I partecipanti saranno suddivisi in batterie e verranno allineati sulla linea di partenza in due file parallele con partenze uno ad uno con un intervallo minimo di 10 secondi uno dall'altro, sventolando la bandiera tricolore Italiana. I partecipanti dovranno mantenere la posizione stabilita dall'ordine di partenza (sono vietati i sorpassi) l'organizzazione avrà la facoltà di escludere dalla manifestazione il Tesserato che assumerà comportamenti pericolosi (sorpassi) o non in linea con il Regolamento. Qualora lo ritenesse necessario per garantire la sicurezza, l'organizzazione avrà la facoltà di predisporre un veicolo staffetta dietro al quale i partecipanti percorreranno i giri previsti.

L'ingresso nel tracciato di ciascuna batteria è subordinato all'uscita dallo stesso dei partecipanti alla batteria precedente, che si recheranno obbligatoriamente con percorso dedicato nel paddock. La chiusura di una batteria è comunicata ai partecipanti con lo sventolio della Bandiera a Scacchi. Tra una batteria e l'altra l'organizzazione predisporrà un veicolo staffetta (moto o auto) che percorrerà un giro completo del tracciato per verificare che non sussistano situazioni di pericolo come buche/accesso del pubblico oltre le transenne/pioggia/sporco. ecc.

TROFEO SCRAMBLER & MAXIENDURO

Art.1 - Disposizioni generali

1. Le gare di tipologia Scrambler sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.
2. All'interno della manifestazione vengono svolte delle "prove Speciali" (definite gara) su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura. Le prove speciali comprendono una o più competizioni a livello individuale con caratteristiche e classifiche distinte per tipologia di motociclo utilizzato.
3. Il Tempo impiegato rilevato al centesimo di secondo (1/100) determina la classica premiando il minor tempo impiegato dal pilota/conduttore nel completare la prova speciale.
4. il responso dei cronometri è inappellabile.
5. Ogni manifestazione è disciplinata secondo quanto previsto dal presente Regolamento e dallo specifico Regolamento Particolare - RP - che regola e disciplina lo svolgimento di ogni singola manifestazione, secondo quanto previsto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche - RMM - approvato dal Consiglio Federale.
6. Le manifestazioni vengono approvate, conformemente alle norme da parte della CTTL.
7. Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:
   - di essere in possesso di idonea patente che abilita alla guida del motoveicolo con cui intende partecipare è che lo stesso è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
   - di osservare quindi tutte le norme del codice della strada.

Art. 2 - Partecipazione

1. Licenze ammesse: La Licenza Agonistica FMI valida per l'anno in corso è il requisito che consente ai Tesserati di prendere parte al Trofeo Scrambler, secondo quanto indicato nella Circolare FMI, per la partecipazione al Trofeo sono ammesse le seguenti Licenze:
   - Fuoristrada Elite
   - Fuoristrada
   - Licenza Fuoristrada one event
2. Tessere ammesse: Sono ammessi all'evento turistico del presente Regolamento i titolari di tessera Member FMI in possesso di certificazione medica per attività sportiva NON agonistica.

Art. 3 - Indumenti - calzature - occhiali e casco

1. Durante tutte le fasi di gara, i piloti dovranno indossare i seguenti indumenti di protezione in tessuto o in pelle (o di materiale equivalente): pantaloni lunghi, maglia e/o giacca a maniche lunghe, stivali fino al ginocchio e guanti.
2. Il Dispositivo di Protezione Individuale (pettorine/paraschiena) deve essere indossato sotto la maglia da gara.
3. Le caratteristiche, l'idoneità e l'uso corretto dell'abbigliamento e dei dispositivi di protezione individuale, sono lasciati alla piena responsabilità del tesserato, esonerando la FMI e gli ufficiali di gara da qualsiasi responsabilità.
4. È vietato l'uso di occhiali con lenti a strappo. E' ammesso l'uso di occhiali con "roll off" in cui la pellicola di plastica trasparente viene trattenuta all'interno del dispositivo e non buttata.
5. E' obbligatorio l'uso di un casco off-road omologato CEE.

Art.4 - Ranking

1. Sono ammessi alla gara i piloti con qualsiasi Ranking Iniziale.

Art. 5 - Numero prove

1. Sono previste un numero massimo di 8 gare.

Art. 6 - Verifiche amministrative

1. L'orario di inizio delle Operazioni Preliminari (OP) stabilisce l'inizio della manifestazione e consiste nell'accertamento, da parte dei Commissari di Gara, attraverso l'utilizzo del programma SIGMA, delle verifiche amministrative e tecniche.
2. I Commissari Sportivi in servizio devono eseguire le verifiche amministrative - secondo quanto stabilito dal Regolamento del Gruppo Commissari di Gara, approvato dal Consiglio Federale.
3. I piloti hanno l'obbligo di firmare l'elenco iscritti/modulo d'iscrizione cartaceo per confermare l'iscrizione e la presenza alla gara.
4. Gli iscritti all'evento con tessera member devono formalizzare l'iscrizione presso la segreteria del Moto Club organizzatore.
5. Verrà punzonato il solo telaio della motocicletta.
6. Verrà verificata la corrispondenza targa/telaio della motocicletta.

Art. 6 - Direzione Gara

1. La direzione della manifestazione è affidata ad un Direttore di Gara Regolarità (DdG) iscritto all'Albo Federale dei DdG, con il compito della direzione, sotto il profilo tecnico, sportivo e disciplinare delle manifestazioni, nel rispetto di tutte le leggi, norme e regolamenti federali approvati.
2. Il DdG viene designato dall'Organizzatore della manifestazione che ne sostiene i relativi costi.

Art. 7 - Tipologia gara

1. Gli appuntamenti del Trofeo dovranno proporre, oltre alla competizione vera e propria, momenti di aggregazione dedicati agli appassionati di moto special e scrambler, i percorsi di gara dovranno essere in linea con la filosofia di promozione e quindi di grado facile e incentrati sul divertimento; dovranno inoltre offrire l'opportunità a tutti i partecipanti di prevedere momenti esperienziali che permettano di scoprire il territorio e le sue tradizioni.
2. Il percorso di gara dovrà proporre itinerari su strade bianche o comunque di facile percorrenza al fine di agevolare anche i meno esperti o con motociclette meno orientate al fuoristrada specialistico.
3. Il percorso sarà sempre segnalato e a discrezione del Moto Club organizzatore, potrà essere indicato con cartellonistica, frecce, oppure tracce GPX/GPS e sarà cura degli organizzatori esibirne copia, immagine, descrizione presso la segreteria di gara, se ritenuto opportuno della direzione gara potranno essere illustrati con specifico briefing.
4. Il percorso di ciascuna giornata di gara dovrà prevedere una lunghezza complessiva minima di 30 chilometri e massima di 90 chilometri, sviluppati in linea (con partenza ed arrivo in località diverse) oppure ad anello da ripetersi più volte (massimo 3) per ciascuna giornata, per un totale limite entro i 90 chilometri. A discrezione del Moto Club organizzatore sentito il parere del Coordinatore del Trofeo, sarà possibile prevedere percorsi di lunghezza diversa.
5. Il percorso dovrà prevedere prove speciali cronometrate, in linea o fettucciato con la possibilità (facoltativa) di abbinare prove di abilità (dettagliatamente illustrate agli iscritti con apposito briefing), con un minimo giornaliero di 1 prova e massimo 2 prove cronometrate, ed massimo 1 prova di abilità, facoltativo ma fortemente consigliato, un adeguato numero di Controlli Orari e/o Controlli di Transito anche senza timbro, atti a monitorare il corretto passaggio e andamento di gara da parte degli iscritti.
6. Le prove cronometrate sia "linea" che "fettucciato" potranno essere percorse nei giorni antecedenti l'evento su indicazione/disponibilità del moto club organizzatore, solo ed esclusivamente a piedi, la violazione comporta l'esclusione dalla gara e la mancata restituzione delle somme d'iscrizione versate.
7. Le prove di abilità di libera inventiva da parte degli organizzatori sotto consulto/parere del coordinatore del Trofeo FMI, hanno come discriminante le penalità in "secondi" che si sommano al tempo di gara complessivo.
8. prova di precisione: Il tempo della prova è dato dalla differenza tra il tempo imposto dagli organizzatori ed il tempo impiegato dal concorrente/pilota.

Art 8 - Classe Turistica

1. È prevista, nell'ambito di ciascuna manifestazione/gara, la possibilità di abbinare una proposta mototuristica alla quale saranno ammessi tutti i titolari di tessera Member in possesso di certificazione medica di tipo sportivo NON agonistico. Gli iscritti all'evento in forma turistica potranno vivere ogni momento della manifestazione, effettuando lo stesso percorso con partenze scaglionate in coda agli iscritti in possesso di licenza FMI, gli iscritti alla classe turistica non potranno essere inseriti in nessuna classifica e non ricevono/ritirano il trasponder per la rilevazione dei tempi.

   Gli iscritti alla classe turistica dovranno apporre alla tabella porta numero anteriore se presente o fanale luci anteriore una "X" con nastro adesivo di colore nero al fine di identificarne visivamente sempre l'appartenenza.
2. La classe turistica è aperta a tutti i motocicli dual, off-road e specialistici.

Art. 09 - Parco Chiuso

1. Il regime di Parco Chiuso non è previsto.
2. È obbligatorio durante le operazioni di rifornimento e assistenza dei motocicli, l'utilizzo di un tappeto per l'ambiente di dimensioni minime uguali alla lunghezza occupata dal motociclo e largo quanto la larghezza del manubrio. Il tappeto per l'ambiente deve essere composto da una soletta impermeabile e da un tessuto assorbente.

Art. 10 - Premiazioni Speciali

1. È prevista l'assegnazione di premi speciali extra classifiche per i motocicli di particolare bellezza, colorazione, siano essi iscritti in gara o partecipanti alla formula turistica, selezionati da una apposita giuria nominata dal Moto Club organizzatore in accordo con il Coordinatore del Trofeo.
2. È prevista la possibilità di abbinare alle gare Scrambler dei Trofei di Marca, con premiazioni riservate ai Motocicli monomarca o equipaggiati con pneumatici specifici.
3. Le premiazioni saranno definite separatamente nel rispetto del presente regolamento con le Aziende Produttrici e/o Importartici, le quali provvederanno ad effettuarle facendosi carico dei costi.

Art. 11 - Iscrizione

1. Le iscrizioni devono essere effettuate utilizzando il portale: MyFMI /Sigma Federmoto
2. La chiusura delle iscrizioni agli eventi è fissata:
   - entro il settimo giorno precedente la prima gara.
   - Costo Euro 70,00 per la singola gara.
3. Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate applicando una maggiorazione di Euro 30,00.

Art. 12 - Motocicli

1. Sono ammessi alla partecipazione i motocicli immatricolati ed in regola con quanto previsto dal Codice della Strada, dotati di cerchi e pneumatici omologati per la normale circolazione ai sensi del CdS.

Art. 13 - Categorie e Classi

1. **SCRAMBLER**
   Motocicli dotati di ruota anteriore con diametro fino a 19 pollici, propulsore ciclo 4 tempi, privi di carenatura anteriore solidale al telaio, omologati per il trasporto passeggero.
   Sono esclusi in ogni caso i motocicli di tipo enduro competizione, trial, supermoto competizione, nonché loro diretti derivati.
   a) Classe Scrambler Light - SL - cilindrata uguale o inferiore a 400 cc
   b) Classe Scrambler Heavy - SH - cilindrata superiore a 400 cc

2. **MAXIENDURO CLASSIC**
   Motocicli con cerchio anteriore di diametro pari a 19 pollici o superiore, propulsore ciclo 4 tempi omologati per il trasporto passeggero, con peso in ordine di marcia superiore a 160 kg. (indicato sulla carta di circolazione).
   Sono esclusi in ogni caso i motocicli di tipo enduro competizione, trial, supermoto competizione, nonché loro diretti derivati.
   a) Classe Maxi Enduro Monocilindriche - MM
   b) Classe Maxi Enduro Pluricilindriche - MP
3. **OPEN OVER 160 KG**
   Tutti i motocicli non inclusi nelle classi SCRAMBLER e MAXIENDURO, con peso superiore a 160 kg (indicato sulla carta di circolazione)
4. **OPEN SPORT OSPITI**
   Tutti i motocicli immatricolati entro il 12/2000, non inclusi nelle classi SCRAMBLER, MAXIENDURO ed OPEN con peso inferiore a 160 Kg (carta di circolazione) possono essere ammessi solo su invito dal coordinatore della CTTL. La classe OPEN SPORT OSPITI può essere suddivisa ulteriormente (minimo tre iscritti) nelle classi:
   a) Open sport enduro under 400 cc
   b) Open sport enduro over 400 cc
5. **OSPITI**
   I moto club organizzatore in accordo con il Coordinatore del Trofeo FMI, potrà ammettere alla gara ospiti (licenziati FMI se in gara o tesserati FMI se in cat. Turistica) di particolare rilevanza come piloti, ex piloti titolati, personaggi dello spettacolo, influencer ecc. con motociclette diverse da quanto previsto ai punti precedenti, quali ad esempio motocicli storici partecipanti a rally africani/repliche o di particolare rarità o pregio. Gli iscritti alla categoria “Ospiti” non acquisiscono punteggio valido per la classifica di Giornata e di Trofeo, saranno sempre premiati per la partecipazione a cura della CTTL.

Art. 14 - Reclami

1. Eventuali difformità tecniche dei motocicli in ordine a quanto previsto dai precedenti punti che dovessero essere segnalate durante lo svolgimento della gara e che possano costituire fonte di classificazione errata o non certa, saranno valutate secondo quanto previsto dalle norme in materia di reclamo contenute nel RMM in vigore.

Art. 15 - Premiazioni e Classifiche

1. Per ogni gara di Campionato saranno stilate le seguenti classifiche:
   a) individuale di classe
2. Per il calcolo del risultato finale del Trofeo si considera unicamente la classifica di ogni manifestazione, senza effettuare nessuno scarto.
3. Al termine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella:

1° classificato	punti 20
2° classificato	punti 17
3° classificato	punti 15
4° classificato	punti 13
5° classificato	punti 11
6° classificato	punti 10
7° classificato	punti 9
8° classificato	punti 8
9° classificato	punti 7
10° classificato	punti 6
11° classificato	punti 5
12° classificato	punti 4
13° classificato	punti 3
14° classificato	punti 2
15° classificato	punti 1

4. Al termine del trofeo se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.
5. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell’ultima giornata di gara.
6. Per ogni gara verranno premiati i primi tre (3) classificati di ogni classe.
7. L’orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l’esposizione delle classifiche.
8. E’ obbligo per i piloti classificati ai primi tre posti di ogni classifica partecipare alle premiazioni, in caso di assenza non giustificata, saranno confermati i punteggi maturati ma non il diritto alla premiazione/coppa/trofeo assegnato di giornata.

TITOLO IV

MANIFESTAZIONI DI COMPETENZA DEI COMITATI REGIONALI

Art 1 - Attività turistica a livello regionale

1. Ciascun Comitato Regionale può:
   - istituire una commissione turistica di specialità.
   - nominare un coordinatore regionale.
   - formulare regolamenti specifici, promuovendo anche attività sperimentali, rendendoli disponibili alla CTTL, per la verifica della compatibilità con le norme approvate.
   - promuovere e coordinare la disciplina mototuristica in ambito regionale e qualora le attività autorizzate siano a carattere itinerante extraregionale lo stesso Co.Re. dovrà comunicare ai Comitati Regionali interessati dalle attività svolte, tutte le indicazioni dell'evento con la specifica di date e percorsi, al fine di armonizzare i rispettivi calendari di specialità.
2. Ciascun Comitato Regionale può autorizzare tutte le manifestazioni mototuristiche disciplinate dal presente Regolamento, ad eccezione delle seguenti la cui titolarità resta di esclusiva competenza nazionale, da parte della CTTL:
   - Adventure Touring
   - Adventouring
   - Discovering
   - Discovering Vintage Heroes
3. Ad esclusione di quanto previsto per gli eventi nazionali approvati dalla CTTL, che godono di tutela organizzativa, nei calendari regionali sarà possibile prevedere anche la sovrapposizione degli eventi di propria competenza.

TITOLO V

BIKERS FMI

Art. 1 Attività Bikers FMI

1. La Commissione Turistica e Tempo Libero di seguito CTTL, sulla base di quanto prescritto dall'art. 3 comma 2 lettera c) dello Statuto Federale, con riferimento alla promozione e sviluppo del motociclismo, in ambito mototuristico, riconosce l'attività "Bikers FMI".
2. L'attività Bikers FMI si esplica attraverso l'organizzazione di eventi turistici denominati "Feste Bikers" e "Moto Party", queste attività di aggregazione e di pubblico spettacolo, si svolgono in un'area delimitata con correlata organizzazione di spettacoli, concerti e la possibile somministrazione di cibi e bevande. Il programma di tali eventi si svolge prevalentemente in modo temporale pomeridiano, serale e non prevede l'obbligo della partecipazione a bordo di motocicli.
3. Le manifestazioni Bikers FMI sono soggette al rispetto, oltre che delle norme federali, delle leggi dello Stato, concernenti lo svolgimento di manifestazioni di pubblico spettacolo e, in modo particolare, quanto previsto in materia di fisco e somministrazione di alimenti e bevande.
4. La CTTL redige l'elenco Nazionale dei Moto Club Bikers FMI aderenti e ne dispone la pubblicazione sul sito istituzionale.
5. La CTTL è l'unica Struttura Federale che può revocare il riconoscimento e lo svolgimento di attività Bikers FMI in qualsiasi momento, qualora lo ritenga utile ed opportuno per il mantenimento degli obiettivi Federali e per gli equilibri del movimento stesso.

Art. 2 - Organizzazione attività Bikers FMI

1. Il Coordinatore della CTTL nomina a supporto della gestione un Responsabile con il compito di coordinare l'attività Bikers Nazionale.
   La proposta viene presentata al Consiglio Federale che ne ratifica la nomina.
2. Nelle Regioni ove siano presenti minimo due (2) Club Bikers FMI la CTTL individua, su indicazione dei Moto Club Bikers FMI ed in collaborazione con i Comitati Regionali di pertinenza, i Referenti Regionali Bikers FMI. Possono ricoprire il ruolo di Referente Regionale i tesserati Bikers FMI con almeno 24 mesi di appartenenza al movimento Bikers FMI.
3. La CTTL successivamente individua, su indicazione dei Referenti Regionali, i Referenti di Area Bikers FMI Nord, Centro e Sud. Possono ricoprire il ruolo di Referente di Area, i tesserati Bikers FMI che siano stati già Referenti Regionali per almeno 36 mesi.
4. Al fine di garantire democrazia di partecipazione e rappresentanza i ruoli di Referente Regionale e di Referente di Area non possono essere ricoperti per oltre tre quadrienni olimpici (12 anni)
5. La CTTL è l'unica Struttura Federale che può revocare la nomina del Responsabile Nazionale e dei Referenti di Area, qualora lo ritenga utile ed opportuno per il mantenimento degli obiettivi Federali e per gli equilibri del movimento stesso.

6. I Referenti Regionali hanno il compito di:
   - coordinare, promuovere e supportare l'attività Bikers FMI nella Regione di competenza.
   - favorire i rapporti di collaborazione fra i Moto Club, garantendo almeno 3 riunioni all'anno, relazionando al Co.Re. al referente di Area e al Responsabile Nazionale.
7. I Referenti di Area hanno il compito di:
   - supportare l'attività del Responsabile Nazionale e dei Referenti Regionali
8. I Ruoli di Responsabile Nazionale, Referente Regionale, Referente di Area, hanno durata quadriennale e decadono ad ogni rinnovo degli organismi FMI di riferimento; Consiglio Federale e Comitato Regionale.
9. La CTTL è l'unico organo che può revocare il regime di Club Bikers FMI in qualsiasi momento, qualora lo ritenga utile al mantenimento degli obbiettivi Federali e agli equilibri del movimento stesso.
10. Il Coordinatore della CTTL e il Responsabile Nazionale possono revocare la concessione di una pacth Bikers FMI in qualsiasi momento, qualora lo ritengano necessario.
11. I Club che si dovessero trovare nella condizione di inferiorità numerica rispetto al minimo previsto di 10 (dieci) praticanti l'attività Bikers FMI, saranno attenzionati dal Responsabile Nazionale per dodici mesi, sarà data loro la possibilità di ricostituire il numero minino, superati i dodici mesi saranno esclusi dalla Bikers FMI.
12. Il passaggio da un club ad un altro di tesserati Bikers FMI previsto dai regolamenti Federali, non prevede l'automatismo della concessione della pacth Bikers FMI, il parere favorevole per la concessione della pacth Bikers FMI deve essere rilasciato oltre che dal Presidente del Moto Club, dal referente di area e dal Responsabile Nazionale.
13. lo spirito Bikers FMI più volte richiamato, trova applicazione nella partecipazione agli eventi della Bikers FMI (Feste Bikers e MotoParty). L'assenza continuata e non giustificata di un Club o Sezione alle attività del calendario Bikers FMI, compresa la Festa Nazionale, comporta ammonizione prima, ed al ripetersi, l'esclusione dal movimento Bikers FMI.

Art. 3 - Percorso di affiancamento nuovi club/sezioni Bikers

1. È previsto per i Moto Club e/o loro Sezioni che intendano effettuare attività Bikers FMI un periodo di affiancamento della durata di 12 mesi circa.
2. La richiesta di affiancamento potrà essere presentata solo dal legale rappresentante di un Moto Club regolarmente affiliato alla FMI, da inoltrare via mail al Co.Re. di appartenenza e alla CTTL corredando l'istanza:
   - di una copia del Regolamento Bikers - pubblicato sul sito istituzionale/sezione mototurismo - firmato su ogni singola pagina per presa visione.
   - dei "colori sociali del Moto Club e del simbolo del medesimo".
   - dell'elenco di almeno 10 tesserati FMI interessati all'attività.
   - di una copia della delibera associativa che ne manifesti la volontà.
     Tale richiesta dovrà essere inoltre inviata al Referente Regionale, al Referente di Area e al Responsabile Nazionale.
3. Non potranno essere accettate richieste di adesione con nomi, colori e simboli che risultino appartenere ad un altro Moto Club FMI.
4. L'affiancamento consiste in momenti di confronto con tutti i Club Bikers FMI della propria Regione: Feste, Riunioni, Party, Run, Raduni, Fiere, ecc.

   Nel caso la richiesta di affiancamento avvenga in Regioni prive di attività Bikers FMI il percorso sarà gestito dal Referente di Area e dalla CTTL secondo indicazioni specifiche.
5. Sarà concessa la possibilità di svolgere attività Bikers FMI solo a quei Moto Club/Sezioni che dimostrino di riconoscersi nella filosofia e nello spirito Bikers FMI, basato sui principi di fratellanza, rispetto, condivisione delle norme federali, spirito di aggregazione e partecipazione agli eventi regionali/extraregionali Bikers FMI.
6. Ogni Moto Club Bikers FMI relazionerà sul percorso di avvicinamento dei nuovi Club avuti in affiancamento al Co.Re. territorialmente competente e al Referente Regionale.
7. Terminato il percorso di affiancamento, forniranno (punto 6) il proprio parere alla CTTL, la quale confermerà il termine del periodo di affiancamento e la possibilità per il Moto Club richiedente di iniziare o meno a gestire l'attività Bikers FMI.
8. Durante il periodo di affiancamento tutti i tesserati del Moto Club che praticano l'attività Bikers FMI dovranno adeguare i propri gilet in base al presente Regolamento Bikers, seguendo le direttive indicate al successivo art. 4.

Art. 4 - Simboli di Moto Club e Sezioni in fase di Affiancamento

1. Una delle principali ed "esclusive" caratteristiche di Moto Club e Sezioni aderenti al mondo Bikers FMI- in fase di affiancamento - è rappresentata dalla simbologia presente sui gilet da utilizzare solo per coloro che, effettivamente, svolgono attività bikers riconosciuta ufficialmente dalla CTTL.
2. In fase di affiancamento dovrà essere osservata la seguente simbologia sui Gilet:
   - la parte anteriore del gilet dovrà essere libera e pulita di tutto quanto non espressamente indicato di seguito, di modo che sia chiara e comprensibile l'appartenenza ai Bikers FMI e al Moto Club.
   - sulla parte anteriore destra in alto del gilet dovrà essere applicata in maniera arcuata la relativa toppa "affiancamento", nella parte inferiore della stessa toppa dovrà essere posizionato il logo Federale (il regolamento di utilizzo del logo FMI è consultabile sul sito www.federmoto.it).
   - sulla parte anteriore sinistra in alto dovrà essere presente:
     a) il simbolo (solo patch in tessuto cucisivo) con i colori del Moto Club e/o Sezione di grandezza massima 9 centimetri. Il logo simbolo del Moto Club "NON" potrà contenere il logo Federale o la dicitura FMI. Il logo simbolo o di una Sezione, "NON" potrà contenere il logo Federale o la dicitura FMI.
     b) le cariche per i Moto Club in affiancamento Bikers FMI, saranno concesse solo in lingua italiana e solo se corrispondenti ai documenti associativi, le denominazioni potranno essere 4: Presidente, Vice Presidente, Segretario e Consigliere; mentre le cariche per le Sezioni saranno concesse solo in lingua italiana e solo se deliberate dal Moto Club di appartenenza, le denominazioni potranno essere 2: Direttore e Vice Direttore. Le cariche dovranno essere aderenti alla toppa simbolo del Moto Club e poste nella parte superiore della stessa, avere una forma non rettangolare ma arcuata e aderente con gli stessi colori, allo stesso modo, nella parte inferiore della toppa e solo per i Moto Club (no sezioni) potrà (facoltativo) essere indossato il Nome, il Soprannome del tesserato FMI, il nome della Città sede legale del Moto Club o in alternativa l'appellativo di "Fondatore".

Per le Sezioni la parte inferiore al logo simbolo posto in alto a sinistra sarà (obbligo) riservata solo alla Patch relativa all'indicazione del Moto Club FMI di appartenenza e relativo simbolo/ sigla FMI. Potrà essere utilizzata solo una denominazione per tipologia prevista. Sulla parte anteriore in basso/fondo gilet lato sinistro potranno essere applicate le toppe in ricordo di persone decedute. Sulla parte posteriore del gilet si potranno indossare esclusivamente le seguenti patch: il Nome, il Soprannome del tesserato FMI, patch ricordo e pacth di eventi. Sulla parte posteriore del gilet sono sempre escluse le patch con il nome o simboli del proprio club e tutto quanto possa richiamare supporto e gemellaggio per organizzazioni motociclistiche esterne alla FMI.

c) ogni dubbio interpretativo sulle dimensioni e tipologia di pacth ricordo da applicare sul retro del gilet, deve essere chiarito prima della sua applicazione in sede di Moto Club sentito il parere del Referente Regionale.

Art.5 - Simboli di Moto Club e Sezioni aderenti

1. Una delle principali ed "esclusive" caratteristiche di Moto Club e Sezioni aderenti al mondo Bikers FMI è rappresentata dalla simbologia presente sui Gilet da utilizzare solo per coloro che, effettivamente, svolgono attività Bikers FMI riconosciuta ufficialmente dalla CTTL.
2. In fase di riconoscimento ufficiale e di svolgimento di attività Bikers FMI, fatta eccezione per il Responsabile Nazionale, dovrà essere osservata la seguente simbologia sui Gilet:
   a) sulla parte anteriore destra in alto, dovrà essere applicata:
      - la "toppa" Bikers della FMI. tale "toppa", che non sarà in libera vendita, sarà consegnata al Presidente del Moto Club (anche in caso di sezioni) al momento del riconoscimento della possibilità per il Moto Club di svolgere attività Bikers.
      - Il cambio di motoclub da parte di tesserati in elenco Bikers FMI, non comporta il mantenimento della "toppa bikers" I tesserati dovranno attraverso il nuovo club di appartenenza formulare una richiesta specifica al referente regionale e responsabile Nazionale
   b) sulla parte anteriore sinistra in alto dovranno essere applicati:
      - il simbolo (solo patch in tessuto cucisivo) con i colori del Moto Club e di grandezza massima 9 centimetri.
      - il logo simbolo del Moto Club "NON" potrà contenere il logo Federale o la dicitura FMI.
      - il logo simbolo di una Sezione, "NON" potrà contenere il logo Federale o la dicitura FMI.
      - Le cariche per i Moto Club Bikers FMI saranno concesse solo in lingua italiana e solo se corrispondenti ai documenti associativi, le denominazioni potranno essere 4: Presidente, Vice Presidente, Segretario e Consigliere.
      - Le cariche per le Sezioni saranno concesse solo in lingua italiana e solo se deliberate dal Moto Club di appartenenza, le denominazioni potranno essere 2: Direttore e Vice Direttore. Le cariche dovranno essere aderenti alla toppa simbolo del Moto Club e poste nella parte superiore della stessa, avere una forma non rettangolare ma arcuata e aderente con gli stessi colori, nella parte inferiore della toppa e solo per i Moto Club (no sezioni) potrà (facoltativo) essere indossato il Nome, il Soprannome del tesserato FMI, il nome della Città sede legale del Moto Club o in alternativa l'appellativo di "Fondatore".

Per le Sezioni la parte inferiore al logo simbolo posto in alto a sinistra sarà (obbligo) riservata solo alla Patch relativa all'indicazione del Moto Club FMI di appartenenza contenente il simbolo/ sigla FMI.

- Potrà essere utilizzate solo una denominazione per tipologia prevista.
- sulla parte anteriore in basso/fondo gilet potranno essere applicate le toppe in ricordo di persone decedute.
- sulla parte posteriore del gilet si potranno indossare patch e toppe ricordo, escluse quelle che indichino supporto, gemellaggio e amicizia di organizzazioni motociclistiche esterne alla FMI.

Indicazioni simbologia Gilet Responsabile Nazionale

Sulla parte anteriore sinistra in alto dovranno essere applicati:

- il simbolo (solo patch in tessuto cucisivo) del Logo Biker FMI
- La carica di "Responsabile Nazionale" dovrà essere aderente alla toppa e posta nella parte superiore, nella parte inferiore della toppa potrà (facoltativo) essere indossato il Nome, il Soprannome del tesserato FMI.
- sulla parte anteriore in basso/fondo gilet potranno essere applicate le toppe in ricordo di persone decedute.
- Sulla parte posteriore del gilet si potranno indossare esclusivamente le seguenti patch: il Nome, il Soprannome del tesserato FMI, patch ricordo e pacth di eventi. Sulla parte posteriore del gilet sono sempre escluse le patch con il nome o simboli del proprio club e tutto quanto possa richiamare supporto e gemellaggio per organizzazioni motociclistiche esterne alla FMI.

Ogni dubbio interpretativo sulle dimensioni e tipologia di pacth ricordo da applicare sul retro del gilet, deve essere chiarito prima della sua applicazione sentito il parere del Coordinatore della CTTL. Ad eccezione di quanto sopra indicato il Gilet dovrà rimanere pulito da qualsiasi altra simbologia e natura.

3. Il Presidente del Moto Club è il responsabile dell'utilizzo delle "toppe Bikers FMI" che resteranno in comodato d'uso da parte dei tesserati del Moto Club/Sezione aderente. L'uscita dal movimento Bikers FMI a qualsiasi titolo comporta l'obbligo di restituzione delle toppe Bikers FMI (nelle condizioni d'usura in cui si trovano) alla CTTL entro 30 giorni.
4. Il Presidente del Moto Club può revocare la concessione di una patch Bikers FMI (ritirando la stessa) ai propri tesserati in qualsiasi momento, qualora lo ritenga necessario.
4. La mancata restituzione delle toppe Bikers FMI da parte dei tesserati al Moto Club di appartenenza comporta il deferimento alla giustizia sportiva
5. I Club Bikers FMI aderenti che dovessero realizzare/indossare/utilizzare Gilet non corrispondenti al presente regolamento saranno richiamati /ammoniti (per iscritto dal Resp. Nazionale) e nel caso di mancato adeguamento sospesi dallo svolgere attività Bikers FMI con conseguente richiesta di restituzione delle "toppe bikers FMI".

Art. 6 - Moto Club che svolgono attività bikers

1. L'assegnazione e l'organizzazione di attività bikers può essere effettuata e concessa solo ai Moto Club Bikers FMI che risultino regolarmente affiliati al momento della formulazione della richiesta di organizzazione di un evento Bikers.
2. I Moto Club "Bikers FMI" affiliati per la stagione sportiva in corso possono richiedere ed organizzare in maniera esclusiva: Festa Bikers e Moto Party.

3. I Moto Club in “Affiancamento Bikers FMI” affiliati per la stagione sportiva in corso possono richiedere solo le attività: Moto Party.
4. I Moto Club in “Affiancamento Bikers FMI” NON possono organizzare eventi (moto party e turistici) in concomitanza per area geografica di pertinenza (nord/centro/sud) con altre Feste Bikers FMI.
5. L’attività bikers, di qualsiasi tipologia organizzativa, può essere programmata su uno o più giorni.

Art. 7 - Responsabilità dell’evento bikers

1. Il soggetto responsabile della manifestazione è il Presidente del Moto Club e deve:
   - curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l’assicurazione “responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione” secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI (RMM).
   - mettere in atto tutte le misure necessarie atte ad evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all’evento attraverso la predisposizione di uno specifico piano di sicurezza interno.
   - prevedere un adeguato servizio sanitario con la presenza di personale sanitario/parasanitario dotato e abilitato all’utilizzo del defibrillatore.
   - redigere il Rapporto on-line dell’esito della stessa ed inviarlo unitamente all’elenco iscritti alla CTTL.

Art. 8 - Premiazioni e contest

1. L’attività Bikers FMI non prevede graduatorie o classifiche per i partecipanti.
2. Il Moto Club organizzatore ha la possibilità di consegnare oggetti ricordo, attestati o premi di partecipazione.
3. E’ possibile inoltre configurare nelle feste bikers dei “Contest” dedicati alle moto Special dove si possa valutare e premiare i motocicli secondo quando dettato da specifica giuria e reso noto ai partecipanti, obiettivo principale è quello di contribuire a diffondere una cultura per motocicli di tipo: Custom, Special, Cafè Racer e Scrambler.

Art. 9 - Pubblicità eventi Bikers FMI

1. E’ fatto divieto a Moto Club e Sezioni, pubblicizzare Feste Bikers/Moto Party ed eventi associativi a qualsiasi titolo senza il parere preventivo dei Referenti Regionali.
2. La realizzazione di volantini, locandine, adesivi e tutto quanto riconducibile all’attività Biker FMI non potranno essere autorizzate se nei contenuti siano presenti indicazioni o riferimenti ad organizzazioni motociclistiche esterne alla FMI.
3. La violazione dei precedenti punti, comporta ammonizione e in casi ripetuti, l’esclusione dalla possibilità di svolgere attività Bikers FMI, con conseguente richiesta di restituzione delle “toppe Bikers FMI”.

TITOLO VI

Art. 1 - Norme finali e di rinvio

1. Ai sensi di quanto disposto dall’Art. 22 comma 7 lettera q) dello Statuto Federale, la validità del presente Regolamento è subordinata all’approvazione dello stesso da parte del Consiglio Federale ed alla pubblicazione sul sito istituzionale.
2. La CTTL si riserva di proporre al Consiglio Federale, per quanto di competenza, modifiche e/o integrazioni al presente Regolamento.
3. Per quanto non esplicitamente previsto si rimanda a quanto prescritto dallo Statuto della FMI, dal Codice Etico e da tutta la normativa endo-federale approvata dal Consiglio Federale, in modo particolare Regolamento di Giustizia, Regolamento Organico Federale, Regolamento Manifestazioni Motociclistiche, Circolare Sportiva e Circolare FMI.
4. In applicazione del Codice Etico la CTTL, accertata l’inosservanza del regolamento, si riserva la possibilità di non assegnare manifestazioni a carattere nazionale per le stagioni successive e/o di escludere dal movimento Bikers FMI tesserati e Moto Club aderenti.