



---

Performance ambientale

## La Commissione Ambiente FMI

La FMI persegue politiche volte a promuovere il costante miglioramento dei valori legati alla sostenibilità ambientale. La Commissione Ambiente, istituita all'inizio del quadriennio olimpico 2017-2020 ed entrata in pieno regime operativo dal 2019, ha infatti l'obiettivo di gestire e mitigare gli impatti ambientali delle manifestazioni sportive motociclistiche.

Le azioni di questi anni della Commissione hanno riguardato in particolare le seguenti aree d'intervento:

- Tutela del suolo e biodiversità
- Riduzione del livello sonoro
- Educazione ambientale

## L'attività del 2021

Per il 2021 si registrano 51 incarichi totali per i Delegati Ambientali, di cui la maggior parte (28) facenti riferimento all'attività internazionale.

### Il monitoraggio acustico

La Commissione Ambiente, nell'ambito delle attività volte alla riduzione del livello sonoro causate dalle attività federali, ha realizzato diverse attività di monitoraggio acustico ed atmosferico sul territorio relative ad eventi di gare enduro di livello nazionale, sia per gli aspetti classici legati all'area paddock, sia per l'impatto derivante dai trasferimenti e dalle prove speciali. Le indagini acustiche hanno avuto lo scopo di rilevare sul territorio l'impatto acustico di tutte le fasi di una gara di enduro, tra paddock, trasferimenti e prove speciali, allo scopo di fornire a tutti gli addetti ai lavori un'ampia base dati per le necessarie valutazioni impatto acustico di un evento simile, in fase autorizzativa.

A tale scopo sono state eseguite investigazioni fonometriche durante la gara di Enduro Assoluti d'Italia del 25-26 aprile 2021 organizzata a Piediluco (TR) dal MotoClub Racing Terni, durante la ISDE 2021 (International Six Days Enduro) svoltasi nella prima settimana di ottobre 2021 tra due regioni (Lombardia e Piemonte) e durante la gara di Enduro FIM Enduro Vintage Trophy del 20-23 ottobre 2021, organizzata nell'intera area dell'Isola d'Elba (LI) dal MotoClub Isola d'Elba.

Uno dei principali obiettivi del lavoro di indagine acustica durante questi appuntamenti era quello di determinare qualitativamente l'impronta acustica sul territorio di eventi di simile portata. In generale, il complesso dei

dati raccolti, ha permesso di tracciare quella che si può definire "impronta acustica" dell'evento di enduro su tutto l'ambito territoriale interessato dall'evento stesso, sia questo nazionale o internazionale, localizzato in un territorio specifico o dislocato su più territori. Questo significativo risultato costituirà un utile riferimento tecnico per tutti gli addetti ai lavori (motoclub, organizzatori, tecnici ambientali, ecc.) impegnati nell'organizzazione ed autorizzazione di una prova di enduro.

### *Enduro Assoluti d'Italia - Piediluco 24-25 aprile 2021*

Il particolare aspetto di questa sessione di indagini ambientali è stato quello di verificare i livelli fonometrici in posizioni specifiche, riferite sia all'area paddock in zona urbana, sia al transito delle moto partecipanti, nel percorso di trasferimento alla zona prova speciale "cross test" ed "extreme test". Contestualmente, è stato eseguito un prolungato monitoraggio della qualità dell'aria nell'intorno dell'area paddock presso una struttura ricettiva di zona.

L'attività di indagine nei giorni 24 e 25 aprile 2021, è stata suddivisa in diverse modalità:

- Monitoraggio acustico remoto con centraline dedicate in due punti; uno presso struttura ricettiva ad est del paddock ed uno presso area residenziale immediatamente a nord del paddock stesso;
- Monitoraggio qualità dell'aria con centralina dedicata in un punto, presso struttura ricettiva ad est del paddock;
- Monitoraggio su cinque punti aggiuntivi durante le prove speciali di domenica 25 aprile con ausilio di commissari fonometri federali e tecnici competenti in acustica, dietro cortese disponibilità dell'Ordine degli Ingegneri di Perugia. Le posizioni di queste strumentazioni sono riportate nelle planimetrie allegate.

### *International Six Days Enduro – 30 settembre – 04 ottobre 2021*

L'International Six Days Enduro si è svolto all'interno dell'aeroporto di Rivanazzano Terme (PV) con funzione di sede, su due tracciati distinti:

- il primo coinvolgendo la regione Lombardia e coprendo il primo tre giorni di manifestazione;
- il secondo, con partenza dall'Aeroporto e diretto a sud-ovest verso il Piemonte.

Il sesto giorno della manifestazione inoltre, si è svolta una speciale prova trasversale finale presso il Cassano Spinola Cross Track, a circa 25 km a sud-ovest della sede dell'aeroporto di Rivanazzano Terme.

L'aspetto peculiare di questa sessione di indagini ambientali, è stato quello di verificare i livelli acustici in luoghi ben precisi, legati sia all'area paddock, sia al traffico delle moto partecipanti che si spostano dall'area paddock verso le sedi prove speciali "Cross Test", "Extreme Test" e Cross test finale al Cross-Track di Cassano Spinola.

Contestualmente è stato effettuato un monitoraggio prolungato della qualità dell'aria nell'area del paddock, a cura della Torre di Controllo dell'Aeroporto.

L'attività di indagine svolta nella prima settimana di ottobre 2021, si è articolata in diverse procedure, di seguito elencate:

- Monitoraggio acustico a distanza con centralina ubicata in prossimità dell'area paddock, in cima alla Torre di Controllo dell'Aeroporto, per fornire un quadro acustico dettagliato dell'area durante l'intero evento;
- Monitoraggio della qualità dell'aria con un'unità di controllo dedicata nella stessa posizione della centrale di controllo del livello sonoro per l'intera durata dell'evento;
- Monitoraggio acustico su cinque punti posti in pista con il supporto di fonometri federali e tecnico acustico competente Dr. Germano Dealesandri ICOSTECH srl;
- Oltre alle centraline di controllo del livello sonoro ambientale poste lungo tutta la pista e le prove speciali, i tecnici FIM hanno eseguito prove sonore direttamente su ogni singola moto presente alla manifestazione, secondo quanto stabilito dalle regole tecniche F.I.M.

Grazie a questa attività, è stato possibile analizzare prove di rumorosità statica su 634 moto.

#### *FIM Enduro Vintage Trophy - Isola d'Elba 20-23 ottobre 2021*

Il particolare aspetto di questa sessione di indagini ambientali è stato quello di verificare i livelli fonometrici in una posizione specifica, con una particolare attenzione nei livelli sonori raggiunti da ogni singola moto. Contestualmente, è stato eseguito un prolungato monitoraggio della qualità dell'aria nell'intorno dell'area paddock.

Le indagini acustiche hanno avuto lo scopo di rilevare sul territorio l'impatto acustico derivante da un evento così particolare, allo scopo di fornire a tutti gli addetti ai lavori un'ampia base dati per le necessarie valutazioni impatto acustico di un evento simile, in fase autorizzativa.

L'attività di indagine nei giorni 21 e 22 ottobre 2021, è stata suddivisa in diverse modalità, di seguito elencate:

- Monitoraggio acustico su un punto del tracciato con centraline dedicate, su postazione del tipo Pass-Through per una valutazione dell'impatto acustico di ogni singola moto concorrente;
- Monitoraggio qualità dell'aria con centralina dedicata in un punto, presso struttura ricettiva ad est del paddock.

Nella gara di Enduro FIM ENDURO VINTAGE TROPHY del 20-23 ottobre 2021 è stato possibile eseguire un approfondito test di impatto acustico su 409 moto. In particolare, la scelta di eseguire questo tipo di indagine da parte della Commissione Ambiente FMI deriva dalla presenza di una gara internazionale in un contesto ambientale molto particolare come l'Isola d'Elba; la Commissione ha affiancato gli organizzatori già nella delicata fase autorizzativa nella presentazione delle necessarie valutazioni ambientali e VINCA agli organi competenti.



## Il Progetto CIV Green 2021

Piantare tanti alberi quanti ne servono per pareggiare le emissioni di CO<sub>2</sub>. Questo il progetto di compensazione ambientale CIV Green 2021. I tecnici FMI, con la supervisione degli specialisti ISPRA, hanno determinato le emissioni di CO<sub>2</sub> delle sei prove del **CIV 2021**. Determinando poi le necessarie misure di compensazione ambientale mediante messa a dimora di essenze vegetali ed alberi.

Il progetto, coordinato dalla Commissione Ambiente e dal Comitato Italiano Velocità FMI con il supporto dei Delegati Ambientali FMI e dei Comitati Regionali, ha visto il coinvolgimento dei rispettivi autodromi sede del CIV.

Considerato l'impegno per il continuo miglioramento della sostenibilità del motociclismo FMI, è stato inoltre deciso di avviare la certificazione del CIV secondo la **ISO 20121:2013**, relativa alla sostenibilità ambientale dei grandi eventi. Sono state quindi coinvolte le direzioni tecniche dei circuiti di Mugello, Imola, Misano e Vallelunga, e dopo varie analisi e confronti con i distretti interessati dall'iniziativa di compensazione ambientale, è stato identificato il Comune di Misano Adriatico come luogo dove piantumare l'intero numero di alberi necessari alla compensazione. Ciò grazie anche alla disponibilità dello stesso Comune attraverso il suo ufficio tecnico e l'assessorato all'ambiente, con il supporto della direzione tecnica del circuito.

Per il reperimento degli alberi necessari presso le aree di Misano Adriatico si è fatto riferimento a vivai gestiti dal Comando delle Unità Forestali, Ambientali ed Agroalimentari dell'Arma dei Carabinieri, nell'ambito del protocollo di collaborazione recentemente rinnovato con la FMI. Su questo aspetto, con il coordinamento della Commissione Ambiente FMI e della Responsabile Rapporti Istituzionali FMI, è stata avviata un'attenta programmazione con il Comando centrale CUFA a Roma e con i Comandi CUFA di Rimini e Pieve Santo Stefano (AR).

Le idee di compensazione FMI sulla problematica delle emissioni di gas serra (CO<sub>2</sub>) trovano concreta attuazione attraverso questo progetto, in conformità alla recente Direttiva del Ministero della Transizione Ecologica del 31.03.2021 sulla conservazione della biodiversità.

CALCOLO COMPENSAZIONE CIV GREEN 2021					
TAPPA CIV	DATA	N° PARTECIPANTI	KG CO <sub>2</sub> PRODOTTA	BIOMASSA SECCA EQ.	N° ALBERI NECESSARI
MUGELLO	16-17-18 APRILE	215	6.870 KG	4.433 KG SS	11
MISANO	15-16 MAGGIO	226	8.128 KG	3.747 KG SS	9
IMOLA	3-4 LUGLIO	199	6.794 KG	3.804 KG SS	9
MISANO	31 LUGLIO - 1° AGOSTO	255	7.748 KG	4.226 KG SS	10
MUGELLO	28-29 AGOSTO	244	9.072 KG	4.948 KG SS	12
VALLELUNGA	9-10 OTTOBRE	217	6.691 KG	3.649 KG SS	9
TOTALE		1.356	45.303 KG	24.807 KG S	60

Nel marzo 2022 poi, nella prima giornata di primavera ed in occasione della Giornata Mondiale delle Foreste, ha preso concreta attuazione il programma di compensazione delle emissioni di CO<sub>2</sub> previsto dal CIV Green 2021. Sono stati infatti piantati i 60 alberi previsti dal piano realizzato nel 2021.

## Il Premio Ambiente FMI 2021

Come previsto dal Regolamento Ambiente FMI, ogni anno la Commissione Ambiente – Normative Fuoristrada ed attività di Protezione Civile, assegna il **Premio Ambiente al Moto Club o all'organizzatore capace di distinguersi, nel corso della stagione, per l'attenzione ai temi ambientali nella gestione di un evento motociclistico federale.**

Nella riunione della Commissione Ambiente tenutasi il 30 novembre 2021, sono stati selezionati tre sodalizi candidati ad ottenere il riconoscimento. Rilevando una crescente attenzione ai temi ambientali in molti degli eventi analizzati, sono stati selezionati per impegno e collaborazione con le strutture federali, le seguenti tre manifestazioni:

- Internazionali d'Italia Supermoto, Viterbo (VT) del 06/06/2021 organizzata dal **Motoclub UFO Frascati**;
- Assoluti d'Italia Enduro, Piediluco (TR) del 25-26/04/2021 organizzato dal **Motoclub Racing Terni**;
- Campionato Italiano Enduro Major, Graffignano (VT) del 21/03/2021 organizzata dal **Motoclub Graffignano 1989**.

Dopo la valutazione delle check list ambientali di specialità redatte dai Delegati Ambientali incaricati, la **Commissione Ambiente ha deciso di assegnare il Premio Ambiente FMI 2021 al Motoclub UFO Frascati** per l'impegno e l'attenzione ai temi ambientali posti nell'organizzazione in un evento a carattere nazionale, in collaborazione con il Delegato Ambientale FMI Mirko Paris.



## Il FIM Environmental Trophy

Il 4 dicembre 2021, nel Principato di Monaco, durante la cerimonia dei FIM Awards, alla FMI è stato assegnato il **FIM Environmental Trophy** ovvero il Premio Ambiente della Federazione Internazionale di Motociclismo, con la motivazione che **“la FMI contribuisce in maniera significativa alla tutela del territorio** promuovendone il rispetto attraverso l'organizzazione di eventi sostenibili ed iniziative volte alla sua corretta conservazione”.

Il riconoscimento è stato consegnato da **Alison Sinderson** (rappresentante di ATP1, azienda leader nel settore eventi) al **Presidente della Commissione Ambiente FMI Giancarlo Strani**.

La Federazione Motociclistica Italiana è stata selezionata come vincitrice grazie all'iniziativa **“Una gara verso la sostenibilità”**, un **progetto scientifico della Commissione Ambiente FMI**, realizzato in diverse discipline e manifestazioni, che è finalizzato alla protezione del suolo e della biodiversità.

Dal punto di vista pratico la Commissione Ambiente FMI organizza: progetti di analisi dell'impatto dell'attività motociclistica sull'ambiente; monitoraggi fonometrici negli autodromi e nelle specialità fuoristradistiche, in particolare Motocross ed Enduro; indagini ambientali in area boschiva con attività motociclistica. L'analisi dei dati derivanti da queste attività, porta alla messa in opera di azioni rivolte alla mitigazione dell'impatto ambientale. Tra le più importanti si ricordano: la redazione dei regolamenti ambientali per ogni disciplina; la pubblicazione delle Linee Guida Ambientali, rivolte a tutti coloro che partecipano alle manifestazioni federali; la formazione dei Delegati Ambientali FMI. Inoltre la FMI ha firmato importanti protocolli di Intesa con l'Arma dei Carabinieri e con l'ISPRA (Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale).



## I protocolli d'intesa

## Il Protocollo d'intesa FMI e ISPRA – Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale

Importante tappa del 2021 è rappresentata dalla sigla, avvenuta il 3 marzo 2021, del Protocollo d'Intesa tra Federazione Motociclistica Italiana ed ISPRA volto:

- alla promozione e diffusione della cultura della tutela del patrimonio ambientale nazionale, con specifico riferimento alla salvaguardia delle aree naturali, in particolare quelle ad alto valore naturalistico e/o soggette a vincoli di protezione;
- all'implementazione di attività di collaborazione per la messa a punto congiunta di documenti di indirizzo per lo svolgimento delle attività motociclistiche amatoriali e agonistiche nel rispetto dell'ambiente e della biodiversità;
- alla valutazione della fattibilità di realizzazione di sistemi di gestione ambientale per la variegata tipologia di manifestazioni e circuiti dedicate alla specifica disciplina sportiva.

Il Protocollo si basa sulla forte volontà della FMI di mitigare i propri impatti ambientali derivanti soprattutto dall'organizzazione delle manifestazioni sportive. Pertanto, attraverso la condivisione di conoscenze e competenze da parte di ISPRA, sarà possibile formare il personale FMI ed arrivare alla definizione di Linee Guida utili ad una gestione ambientalmente corretta degli impianti/strutture e delle manifestazioni.

## Il Protocollo d'intesa FMI e FAI – Fondo Ambiente Italiano

È stato firmato il 31 marzo 2021 il Protocollo di Intesa tra la Federazione Motociclistica Italiana e il FAI - Fondo Ambiente Italiano. L'accordo – della durata di tre anni e fortemente voluto dalla Commissione Ambiente FMI presieduta dall'Ing. Giancarlo Strani – è stato redatto tenendo in considerazione le esigenze dei motociclisti e di tutela del territorio.

Se la FMI ha tra i suoi fini la promozione della cultura motociclistica, il FAI ha come scopo principale la tutela e la valorizzazione del patrimonio storico, artistico e paesaggistico italiano. Il protocollo di Intesa è stato siglato proprio con l'intento di dare ulteriore impulso alle iniziative volte a favorire il raggiungimento di tali obiettivi: non appena la situazione pandemica volgerà ad una auspicata normalità, verranno resi noti numerosi itinerari

grazie ai quali i motociclisti potranno visitare i Beni del FAI, all'insegna del **Mototurismo di qualità ed ecosostenibile**.

Il Protocollo di Intesa siglato tra la Federazione Motociclistica Italiana e il Fondo Ambiente Italiano ha trovato poi una prima applicazione nella stesura e pubblicazione di itinerari in moto nei dintorni dei Beni del FAI. Nove tracciati – a cui ne seguiranno altri – che propongono un **Mototurismo di qualità ed ecosostenibile** nei pressi di rinomati punti di interesse:

- Piemonte: Castello di Masino a Caravino (TO)
- Lombardia: Villa Panza a Varese, Villa Della Porta Bozzolo a Casalzuigno (VA) e Monastero di Torba a Gornate Olona (VA)
- Veneto: Villa dei Vescovi a Luvigliano di Torreglia (PD)
- Umbria: Bosco di San Francesco ad Assisi (PG)
- Lazio: Parco Villa Gregoriana a Tivoli (RM)
- Basilicata: Casa Noha a Matera
- Puglia: Abbazia di Santa Maria di Cerrate a Lecce
- Sardegna: Saline Conti Vecchi ad Assemmini (CA)
- Sicilia: Giardino della Kolymbethra ad Agrigento

I valori fondamentali dell'attività mototuristica si basano sulla valorizzazione del patrimonio storico e culturale italiano e sul rispetto dell'ambiente. L'obiettivo principale del mototurismo ecosostenibile è la preservazione dell'ambiente naturale e la ricerca di un nuovo equilibrio tra motociclismo e natura che favorisca la miglior convivenza possibile.

