



## TROFEO INVERNO 2022

### REGOLAMENTO SPORTIVO

#### Art. 1 – TITOLAZIONE DEL TROFEO

Il Moto Club "Ralph De Palma", con sede in Binetto (BA) alla Strada Provinciale 17 - km 3.9, indice ed organizza con la collaborazione di CO.RE. PUGLIA F.M.I., SAFE & EMOTION SRL, EMG EVENTI (per la sola CATEGORIA "300 Open") e POLINI MOTORI SPA (per la sola CATEGORIA "SCOOTER") per l'anno 2022, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo denominato "TROFEO INVERNO 2022".

#### Art. 2 – DATE E PROVE

Il "TROFEO INVERNO 2022" si articolerà in una singola prova da disputarsi presso l'Autodromo del Levante di Binetto (BA), in data 19/20 novembre 2022 con doppia gara per tutte le classi e categorie ammesse.

#### Art. 3 – CLASSI E CATEGORIE

Il "TROFEO INVERNO 2022" prevede la partecipazione delle classi:

- Scooter Polini Evolution 70cc – categorie Ama ed Evo
- 300 Open monogomma Dunlop
- 300 Open monogomma libera
- 600 Open
- 1000 Open

potranno essere accorpate solo le classi 600 Open e 1000 Open. La classe 300 Open monogomma Dunlop e la classe 300 Open gomma libera possono essere accorpate solo fra di loro, anche in base ai tempi come indicato nella tabella a seguire. La classe Scooter non potrà in nessun modo essere accorpata con altre classi.

Le classi potranno essere divise in categorie in base ai tempi dichiarati per l'eventuale formazione di griglie separate per la stessa classe:

<b>300 Open Dunlop e 300 Open gomma libera</b>	
"PRO"	Fino a 51".99
"ESPERTI"	Fino a 53".99
"AMATORI"	Fino a 58".99
"BASE"	Fino a 1'10".00

<b>600 Open – Open 1000</b>	
"PRO"	Fino a 48".99
"ESPERTI"	Fino a 50".99
"AMATORI"	Fino a 53".99
"BASE"	Fino a 57"00

#### Art. 4 – MOTOCICLI AMMESSI

Sono ammessi tutti i motocicli previsti nel Regolamento Tecnico del "TROFEO INVERNO 2022" e nei Regolamenti del Trofeo Polini Cup per la sola categoria Scooter Evolution 70cc.



## **Art. 5 – PILOTI AMMESSI**

**Art. 5.1** – Possono iscriversi al TROFEO INVERNO i piloti in possesso di licenze 2022 e 2023: Licenza Velocità (senza limiti di età), Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza limiti di età), Licenza One Event. I piloti iscritti alla classe 300 Open devono avere 14 anni compiuti, non è accettata Licenza Miniroad. Piloti appartenenti a federazioni affiliate alla FIM Europe potranno partecipare con licenza rilasciata dalla propria Federazione con relativo starting permission, lo starting permission si deve presentare come documento a sé stante nel caso in cui non sia già inserito all'interno della licenza e deve riportare che il pilota è assicurato sulla base di quanto previsto dai Regolamenti FIM e FIM Europe

**Art. 5.2 – TEMPI DICHIARATI E SPOSTAMENTO DEI PILOTI** - Tutti i piloti delle categorie 300 Open – 600 Open – OPEN 1000 al momento dell'iscrizione dovranno dichiarare il proprio "BEST LAP" conseguito sul circuito dell'AUTODROMO DEL LEVANTE di Binetto negli ultimi due anni durante giornate di prove libere o in occasione del "TROFEO INVERNO 2021" (tempo che verrà verificato dal MOTO CLUB organizzatore); nella domanda d'iscrizione i piloti dovranno indicare quindi la categoria di appartenenza come indicato al precedente art.3.

Il tempo dichiarato dai piloti delle varie CATEGORIE sia nella domanda d'iscrizione gara che in fase di acquisto dei turni di prove libere sul sito <https://www.levantecircuit.com/prove-libere-moto/> sarà utilizzato dal MOTO CLUB Organizzatore per eventualmente suddividere i piloti in due gruppi della stessa classe già dalle prove libere cronometrate di venerdì 18/11/2022; qualora i tempi realizzati non fossero congruenti con quanto indicato, i piloti potranno essere cambiati di categoria.

I piloti che non hanno mai girato sul circuito dell'AUTODROMO DEL LEVANTE di Binetto invece dovranno dichiarare un tempo e quindi una categoria da loro ritenuti idonea.

Qualora un pilota per un motivo qualsiasi dichiari di non girare più con i tempi certificati degli anni precedenti, l'organizzatore accetterà con riserva il tempo dichiarato dal pilota, quindi la categoria.

## **Art. 6 – SUDDIVISIONE CLASSI E FORMAZIONE GRIGLIE**

A partire dalle prove libere cronometrate di venerdì 18/11/2022 in relazione al numero dei piloti iscritti nelle classi 300 Open – 600 Open – 1000 Open, potranno essere suddivisi, in base alle categorie, in gruppi.

Per le classi 300 Open – 600 Open – 1000 Open sono previste massimo due griglie denominate "FAST" e "SUPER FAST"; si specifica che nella griglia "SUPER FAST", in caso di suddivisione in griglie separate accederanno i migliori tempi realizzati nelle prove ufficiali cronometrate come previsto dall'articolo 9.2 punto 3.

## **Art. 7 – DATE E PROVE**

Il "TROFEO INVERNO 2022" si articolerà in una singola prova da disputarsi presso l'Autodromo del Levante di Binetto (BA), in data 18-19-20 novembre 2022, è prevista gara doppia per ogni classe.

## **Art. 8 – PROVE LIBERE, PROVE UFFICIALI E GARA**

Le prove libere di venerdì 18/11/2022, svolte dall'organizzatore FMI SAFE & EMOTION, saranno cronometrate con transponder obbligatorio per tutti e riservate esclusivamente ai piloti iscritti al TROFEO.

Le prove ufficiali cronometrate (qualifiche) delle classi 300 Open – 600 Open – 1000 Open sono previste su un turno unico della durata di 30 minuti.

Sono previsti 2 turni di prove ufficiali cronometrate (qualifiche) della durata di 15 minuti per la classe Scooter.

Tali prove decreteranno l'allineamento in griglia sia per Gara 1 che per Gara 2 per ogni classe e per eventuali griglie che si formeranno in base a categorie della stessa classe.

Tutte le gare delle classi 300 Open, 600 Open e 1000 Open si svolgeranno sulla distanza di n°15 (quindici) giri; le gare della classe Scooter invece saranno sulla distanza di n°12 (dodici) giri.



## **Art. 9 – FORMAZIONE DEI GRUPPI E DELLE GRIGLIE DI PARTENZA**

I gruppi e le griglie di partenza delle gare saranno composti in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

Al termine sia di tutti i turni di prove ufficiali di qualificazione che delle due gare di tutte le CATEGORIE sarà previsto il parco chiuso anche per i mezzi incidentati.

### **Art. 9.1 – PROVE UFFICIALI**

Per le classi 300 Open – 600 Open – 1000 Open, l'eventuale suddivisione in gruppi per le diverse categorie (di una sola classe) secondo le modalità già descritte, sarà decisa e comunicata al Servizio Cronometristi prima dell'inizio delle prove ufficiali cronometrate (qualifiche) del sabato.

### **Art. 9.2 – GARE**

Per le classi 300 Open – 600 Open – 1000 Open nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica come previsto al punto 2 qui di seguito. Per la classe Scooter, in deroga alla norma F.M.I., non è previsto un tempo limite di qualifica.

Per la formazione delle griglie di partenza di tutte le classi si terrà conto nell'ordine delle seguenti ulteriori condizioni:

- 1) Capienza massima della pista (n°24 – ventiquattro – per le moto e n°32 – trentadue - per gli SCOOTER) come da omologa FMI;
- 2) per la griglia "SUPER FAST" il tempo di qualifica compreso entro il 110% dal secondo miglior tempo assoluto realizzato nella classe stessa; per la griglia "FAST" come previsto dalla tabella dell'art.3;
- 3) numero minimo piloti partenti in griglia 5 (cinque).

Il numero minimo per la formazione di una griglia di partenza è stabilito in almeno 5 piloti come previsto dalla normativa vigente. L'organizzatore, in base agli iscritti potrà ridurre o aumentare il numero delle griglie di partenza fino ad un massimo di due.

## **Art. 10 - PUNTEGGI**

Ogni gara assegnerà punti validi per tutte le classifiche previste; ai piloti verranno assegnati i punteggi riportati nella seguente tabella secondo l'ordine d'arrivo:

<b>POSIZIONE</b>	<b>PUNTI</b>
<b>1</b>	<b>25</b>
<b>2</b>	<b>20</b>
<b>3</b>	<b>16</b>
<b>4</b>	<b>13</b>
<b>5</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>6</b>
<b>11</b>	<b>5</b>
<b>12</b>	<b>4</b>
<b>13</b>	<b>3</b>
<b>14</b>	<b>2</b>
<b>15</b>	<b>1</b>



Saranno inoltre assegnati, ai fini delle sole classifiche finali del TROFEO, i seguenti punteggi extra:

- **Giro Veloce assoluto nella singola gara = 1 punto;**
- **Pole Position di classe = 2 punti complessivi.**

Qualora una classe, per ragioni di sicurezza, venga suddivisa in due in base alle categorie, per l'assegnazione dei punti si procederà secondo l'ordine di arrivo della stessa come dall'esempio di seguito indicato: Classe 600 Categoria AMATORI – piloti partecipanti 10 – dal primo al quinto tempo assoluto vengono inseriti nella GRIGLIA "SUPER FAST" – dal sesto al decimo tempo assoluto sono inseriti nella GRIGLIA "FAST" – i primi 5 inseriti nella GRIGLIA "SUPER FAST" prenderanno il punteggio previsto dalla prima alla quinta posizione, mentre i secondi 5 inseriti nella GRIGLIA "FAST" prenderanno il punteggio previsto dalla sesta alla decima posizione.

#### **Art. 11 – CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Classifica assoluta per ogni gara;
- b) classifica finale di categoria per ogni singola gara;
- c) classifica finale del "TROFEO INVERNO 2022 di categoria per ogni classe sommando tutti i risultati e punteggi come da precedente "Art. 10 – PUNTEGGI";
- d) per le sole classi 300 Open, 600 Open e 1000 Open: classifica ASSOLUTA PILOTI del "TROFEO INVERNO 2022" tra tutti i piloti classificati di tutte le categorie sommando tutti i risultati e punteggi come da precedente "Art. 10 – PUNTEGGI"; alla presente classifica saranno ammessi i piloti la cui categoria sia formata da almeno n°5 (cinque) partecipanti.

Per le classifiche sopra indicate ai punti "c)" e "d)" a parità di punteggio si terrà conto nell'ordine delle seguenti discriminanti:

- 1) risultato di gara 2;
- 2) numero di vittorie;
- 3) miglior piazzamento nelle due gare;
- 4) tempo giro più veloce in gara;
- 5) pole position;
- 6) sorteggio.

Sono inoltre previste le seguenti ulteriori sottoclassifiche:

- 1) PREMIO "SUPER POLE - FRANCESCO PAOLO DIANA" al pilota che realizza il miglior tempo assoluto nelle prove ufficiali cronometrate (qualifiche) tra tutti i partecipanti di tutte le categorie;
- 2) PREMIO "POLEMAN 300 OPEN - NICOLA FAVIA" al pilota che realizza il miglior tempo assoluto nelle prove ufficiali cronometrate (qualifiche) tra tutti i partecipanti alla Classe 300 Open;
- 3) PREMIO "RIDER ON FIRE" by SAFE & EMOTION al pilota vincente tra tutte le classi e categorie che si distingue maggiormente tra tutte le categorie (ESEMPIO: un ESPERTO che si classifica prima di un PRO)
- 4) PREMIO "BEST LAP - MOTO CLUB RALPH DE PALMA" al pilota che realizza il miglior tempo assoluto nelle prove ufficiali cronometrate (qualifiche) o in gara tra tutti i partecipanti associati al MOTO CLUB RALPH DE PALMA;
- 5) "ROOKIE" (LICENZA EMESSA PER LA PRIMA VOLTA NEL CORSO DELL'ANNO SOLARE 2022): classifica assoluta dei piloti esordienti tra le classi 300 Open, 600 Open, 1000 Open;
- 6) "WOMEN": classifica assoluta delle pilota donne tra le classi 300 Open, 600 Open, 1000 Open;
- 7) "UNDER 30": classifica assoluta dei piloti nati dopo il 01/01/1992 compreso tra le classi 300 Open, 600 Open, 1000 Open;
- 8) "OVER 30": classifica assoluta dei piloti nati tra il 01/01/1983 ed il 31/12/1991 compresi tra le classi 300 Open, 600 Open, 1000 Open;
- 9) "OVER 40": classifica assoluta dei piloti nati tra il 01/01/1973 ed il 31/12/1982 compresi tra le classi 300 Open, 600 Open, 1000 Open;
- 10) "OVER 50": classifica assoluta dei piloti nati prima del 01/01/1973 tra le classi 300 Open, 600 Open, 1000 Open.



Per le classifiche sopra indicate ai punti "4" – "5" – "6" – "7" – "8" – "9" – "10" a parità di punteggio si terrà conto nell'ordine delle seguenti discriminanti:

1. risultato di gara 2;
2. numero di vittorie;
3. miglior piazzamento nelle due gare;
4. tempo giro più veloce in gara;
5. pole position;
6. sorteggio.

L'organizzatore può decidere di modificare e/o annullare tutte le sottoclassifiche qualora il numero dei piloti di ogni singola classifica sia a suo insindacabile giudizio insufficiente.

#### **Art. 12 – BRIEFING**

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio per tutti i piloti.

#### **Art. 13 – VERIFICHE E O.P.**

Le O.P. si svolgeranno venerdì 18/11/2022 e divise per classi secondo quanto sarà indicato nel programma ufficiale della manifestazione. Per essere ammessi in pista tutti i motocicli dovranno essere sottoposti a verifica tecnica ante-gara, negli orari previsti dal RP.

#### **Art. 14 - ISCRIZIONE ALLE GARE ED AL "TROFEO INVERNO 2022"**

##### **Art. 14.1 – COME ISCRIVERSI**

- a) Il pagamento e le iscrizioni alle gare per le **CLASSI 300 Open Dunlop - 300 Open gomma libera - 600 Open - 1000 Open** dovranno essere effettuati e perfezionati tramite la piattaforma "SIGMA" della FMI entro **martedì 15 novembre**.
- b) Le domande d'iscrizione al TROFEO INVERNO per **TUTTE LE CLASSI** invece devono essere compilate on line sul sito [www.levantecircuit.com](http://www.levantecircuit.com) alla sezione GARE/TROFEO INVERNO 2022 sempre entro **martedì 15 novembre**.

I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile e ciascuna delle firme previste dai campi di riferimento. È obbligatoria la firma di chi esercita la patria potestà per le iscrizioni dei partecipanti minorenni.

Saranno ammesse massimo n°48 (quarantotto) iscrizioni per ciascuna delle seguenti classi: 300 Open, 600 Open e 1000 Open. Per la classe Scooter invece saranno ammesse massimo n°32 iscrizioni.

Superato il suddetto numero d'iscritti, le ulteriori iscrizioni potranno essere accettate con riserva; gli eventuali subentri saranno quindi effettuati secondo l'ordine di arrivo delle domande d'iscrizione. Le quote d'iscrizione delle domande accettate con riserva saranno restituite ai piloti qualora questi non riescano a subentrare.

##### **Art. 14.2 – QUOTA D'ISCRIZIONE**

La quota di iscrizione alle gare del "TROFEO INVERNO 2022" è la seguente:

- Classi 300 Open - 600 Open - 1000 Open: € **295,00** (duecentonovantacinque/00)  
**PROMO:** I PILOTI DELLE CLASSI 600 e 1000 CHE EFFETTUERANNO IL PAGAMENTO ENTRO GIOVEDÌ 10/11/2022, USUFRUIRANNO DI N°1 (UNO) TURNO GRATUITO DI PROVE LIBERE (DEL VALORE DI € 25,00 – VENTICINQUE/00) DA ACQUISTARE "ON LINE" ED IL CUI CODICE PROMOZIONALE DOVRÀ ESSERE RICHiesto PREVENTIVAMENTE ALLA SEGRETERIA "SAFE & EMOTION" ALLA SEGUENTE MAIL: [info@safemotion.it](mailto:info@safemotion.it); SI POTRÀ EFFETTUARE IL SUDDETTO TURNO DI PROVE LIBERE ESCLUSIVAMENTE NELLA GIORNATA DI VENERDÌ 18/11/2022;
- Classe Scooter: € **90,00** (novanta/00);
- Per le classi 300 Open - 600 Open - 1000 Open la quota comprende: n°1 (uno) turno unico di qualifica da 30 minuti + n°2 (due) gare + ISCRIZIONE AL "TROFEO INVERNO 2022";
- Per la Classe Scooter Polini la quota comprende: n°2 (due) turni di qualifica da 15 minuti cadauno + n°2 (due) gare + ISCRIZIONE AL "TROFEO INVERNO 2022".



### **Art. 14.3 – CONDIZIONI**

Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota si assume, per sé e per i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del "TROFEO INVERNO 2022" e le Norme Generali della FMI ed il Regolamento Generale dell'AUTODROMO DEL LEVANTE (al seguente link: <https://www.levantecircuit.com/> ).

Il presente regolamento è in vigore per la stagione agonistica 2022.

L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota e non sarà necessaria la specificazione dei motivi del rifiuto.

A insindacabile giudizio dell'organizzatore, qualora esso ritenesse insufficienti il numero dei piloti per svolgere il Trofeo, quest'ultimo potrà essere soppresso senza che lo stesso debba restituire nulla a nessuno eccetto le quote d'iscrizione già versate dagli iscritti, previa comunicazione alla FMI.

Non sarà possibile recuperare in altra data le gare che eventualmente non potranno essere disputate per ragioni indipendenti dalla volontà dell'organizzatore.

### **Art. 15 – SERVIZI ORGANIZZATORE**

Il Motoclub "Ralph De Palma" fornirà a tutti gli iscritti al "TROFEO INVERNO 2022" l'assistenza burocratica per le pratiche d'iscrizione, oltre all'assistenza sportiva durante il week-end di gara.

### **Art. 16 – SPONSOR**

Il pilota è tenuto ad apporre gli adesivi degli eventuali sponsor del TROFEO INVERNO 2022 secondo lo schema fornito dall'Organizzatore all'atto dell'iscrizione.

La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le norme FMI. Sono consentiti sponsor personali del pilota.

### **Art. 17 – PREMIAZIONE**

Al termine di ogni gara del "TROFEO INVERNO 2022" saranno premiati i primi tre classificati assoluti di ogni GRIGLIA.

Al termine della manifestazione sarà prevista la premiazione per i primi tre classificati del "TROFEO INVERNO 2022" di categoria per ogni classe con trofei.

A seguire saranno premiati con trofei i vincitori assoluti delle seguenti classifiche speciali:

- PREMIO SUPER POLE "FRANCESCO PAOLO DIANA"
- PREMIO POLEMAN 300 SUPER SPORT "NICOLA FAVIA"
- PREMIO "BEST LAP - MOTO CLUB RALPH DE PALMA"
- PREMIO "RIDER ON FIRE" by SAFE EMOTION

A seguire saranno premiati con un trofeo i vincitori assoluti delle seguenti classifiche speciali:

- "ROOKIE"
- "WOMEN"
- "UNDER 30"
- "OVER 30"
- "OVER 40"
- "OVER 50"

A seguire sarà prevista la premiazione dei primi tre classificati del "**TROFEO INVERNO 2022 – ASSOLUTA PILOTI**", tra tutti i piloti classificati delle classi "300 Open", "600 Open" e "1000 Open" con assegnazione di trofei e materiale tecnico.

Sul podio, i premiati dovranno indossare la tuta da gara e portare con sé il casco ufficiale. L'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

La partecipazione alla cerimonia è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di 100,00€ (Cento/00).



#### **Art. 18 – RESPONSABILITÀ E RISARCIMENTI**

L'eventuale decisione dell'organizzatore, della FMI o delle Autorità di annullare una, più o tutte le gare per calamità naturali, epidemie, guerre o semplicemente sicurezza dei partecipanti, sarà insindacabile. In nessun caso potrà essere richiesta la restituzione della quota di partecipazione o potranno essere richieste ulteriori somme a titolo di risarcimento. Qualora il pilota, per motivi personali, non potesse prendere parte alla gara e/o alle prove, non verrà restituita la quota di iscrizione, né in maniera totale né in maniera parziale.

Azioni e/o comportamenti antisportivi o ineducati posti dal partecipante e/o da suoi accompagnatori potranno essere oggetto di provvedimenti disciplinari e/o di sanzioni economiche, come da normativa FMI.

Altresì, in fatto di comportamenti e provvedimenti sanzionatori, per quanto non contemplato nel presente regolamento, si terrà conto delle normative FMI attualmente in vigore. Al sorgere di controversie, il giudizio della FMI sarà ritenuto insindacabile.

Il pilota che richiama di partecipare al "TROFEO INVERNO 2022":

1. si assume la responsabilità rispetto alla sua persona per danni subiti e/o procurati a persone e/o cose anche in funzione di un suo comportamento inidoneo alla circostanza;
2. esonera da ogni responsabilità la proprietà ed il gestore dell'Autodromo, gli organizzatori, gli ufficiali di gara e tutti gli addetti e/o quanti altri direttamente o indirettamente legati agli stessi sia per sé che per i propri successori ed aventi causa, in relazione a qualunque tipo di danno sia fisico che patrimoniale subito in conseguenza della partecipazione al suddetto Trofeo;
3. esonera la proprietà, il gestore dell'Autodromo e gli organizzatori da eventuali furti e/o danneggiamenti a mezzi/materiali lasciati in autodromo.

#### **Art. 19 – TRATTAMENTO DEI DATI**

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI. Altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

#### **Art. 20 - NORMA TRANSITORIA**

Per quanto non previsto e riportato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili le norme regolamentari generali della FMI nonché le norme sportive supplementari.

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche e/o variazioni al seguente regolamento, comunicandolo alla Federazione Motociclistica Italiana per la relativa approvazione; qualora ciò si rendesse necessario durante la stagione sportiva, dandone comunicazione a tutti i piloti con pubblicazione sul nostro sito web o tramite e-mail.

#### **Art. 21 – FORO COMPETENTE**

Tutti i partecipanti alla manifestazione dichiarano sin da ora di rispettare il presente regolamento e successive modifiche.

Con l'iscrizione al "TROFEO INVERNO 2022" il partecipante ne dichiara la conoscenza e l'accettazione.

Per qualsiasi controversia dovesse insorgere tra le parti, il Foro competente sarà quello di Bari.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 267/2022 DEL 7/11/2022**

**PUBBLICATO IL 14/11/2022**