



100 KM. DEI CAMPIONI 2022

REGOLAMENTO MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE DI VELOCITÀ

Codice Calendario FIM Europe Open EMN 10/1361 – Codice Calendario FIM IMN 191/124

ART. 1 – MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE VELOCITÀ – 100 KM. DEI CAMPIONI

L'organizzatore Motor Ranch (TEST TRACK S.R.L.) di Pesaro, Viale Fratelli Rosselli 46 - Pesaro 61100 organizza nei giorni 24-25-26-27 novembre 2022, una manifestazione a carattere sperimentale denominata 100 km. dei Campioni, in collaborazione con la VR46.

ART. 1.1 – LICENZE

Sono ammessi:

piloti in possesso di licenza emessa dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Licenza Velocità senza limiti d'età
- Licenza Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità senza limiti di età

piloti stranieri:

- appartenenti a federazioni affiliate alla FIM Europe con licenza rilasciata dalla propria Federazione con relativo starting permission, lo starting permission si deve presentare come documento a sé stante nel caso in cui non sia già inserito all'interno della licenza e deve riportare che il pilota è assicurato sulla base di quanto previsto dai Regolamenti FIM e FIM Europe
- Licenza FIM International Circuit Racing Meetings per piloti appartenenti a federazioni FIM Europe e Extra FIM Europe

Art. 1.2 – TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione atmosferica sul Motor Ranch – Flat Track (PU)
- Strada delle Vigne - Cap. 61100.

ART. 1.3 – FORMULA DI GARA E PROGRAMMI

La manifestazione comprende 2 tipologie di gare di endurance, l'Americana Race e la 100 km. dei Campioni (endurance a coppie) sotto le formule di gara, per i partenti conformemente a quanto previsto dal Regolamento Tecnico Omologazioni Impianti Sportivi – Sezione 7 - Piste Ovali – Articolo 9.9:

– Americana Race

- Operazioni Preliminari dal venerdì;
- Prove Ufficiali Libere e Cronometrate, i piloti saranno divisi in 2 gruppi (22 piloti Gruppo M/A – Magenta/Arancio e 22 piloti Gruppo B/G – Blu/Giallo). Le Prove Ufficiali Cronometrate, determineranno la griglia di partenza sia dell'Americana Race sia della 100 km. dei Campioni, per il pilota che non ha un tempo nelle Prove Ufficiali Cronometrate sarà valido il tempo ottenuto nel Warm Up;
- I primi 18 classificati andranno direttamente alla gara Americana 2.
- I restanti 22 dovranno partecipare alla Americana 1, i primi 2 classificati vanno a occupare gli ultimi due posti in griglia della AMERICANA 2.
- Saranno disputate 2 gare e ognuna composta da 4 manche da 2 giri e una finale da 3 giri, ad ogni gara sarà saranno eliminati gli ultimi 6 piloti nella prima manche e 4 dalla seconda manche, la gara finale sarà effettuata su 3 giri;
- Il Direttore di Gara ha facoltà di variare il numero di piloti eliminati in ogni manche emettendo un Comunicato.



– **100 km. dei Campioni**

- Operazioni Preliminari dal venerdì;
- Prove Ufficiali Libere e Cronometrate, i piloti saranno divisi in 2 gruppi (22 piloti Gruppo M/A – Magenta/Arancio e 22 piloti Gruppo B/G – Blu/Giallo). Le Prove Ufficiali Cronometrate, determineranno la griglia di partenza sia dell’Americana Race sia della 100 km. dei Campioni, per il pilota che non ha un tempo nelle Prove Ufficiali Cronometrate sarà valido il tempo ottenuto nel Warm Up. Potrà partecipare alle qualifiche anche un solo pilota della coppia iscritta;
- Warm Up dei 2 gruppi domenica mattina, obbligatorio per il pilota della coppia che non ha partecipato alle qualifiche;
- Gara su 100 chilometri, 5 turni di guida da 5 giri per pilota o come da comunicato del Direttore di Gara, partenza stile Le Mans.

ART. 1.4 – MOTOCLICLI

Sono ammessi motocicli da cross fino a 450cc trasformati in motocicli da Flat Track con sospensioni abbassate e freno anteriore, possono essere equipaggiati con cambio rapido e devono essere equipaggiati con:

- ruote anteriori e posteriori I9
- pneumatici Maxxis tipo DTRI, miscela anteriore CD3 e posteriore CD5
- silenziatore di scarico standard o approvato dalla FIM

I motocicli non conformi non saranno ammessi alla gara.

Motocicli conformi potranno essere noleggiati al Motor Ranch.

I piloti devono essere equipaggiati di tuta in pelle, casco, stivali incrociati, paraschiena.

ART. 1.5 – NORMA TRANSITORIA

Per quanto non espressamente contemplato dal presente regolamento valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Velocità 2022, le Norme Sportive Supplementari ed il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza (RTGS) della F.M.I.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D’URGENZA DEL PRESIDENTE N. 272/2022 DEL 14/11/2022

PUBBLICATO IL 15/11/2022