



AREA FUNZIONAMENTO
Segreteria Organi di Giustizia

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.514 - Fax. 06.32488.410
giustizia@federmoto.it
giustizia@pec.federmoto.it

Proc. n. 20/22

Dec. n. 22/22

Il giorno 4 novembre 2022, presso la sede della F.M.I., in Roma, Viale Tiziano, 70,

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

ha pronunciato la seguente

DECISIONE

sulla richiesta del Settore Tecnico Sportivo F.M.I. del 24.10.2022, relativa alla manifestazione cod. NAZVE006 – CIV (Campionato Italiano Velocità) - disputatasi il 6-7-8-9 ottobre 2022 presso il Motodromo “Enzo e Dino Ferrari” di Imola (BO), in merito alla revisione (e la conseguente pubblicazione) della classifica di Gara2 e la classifica di Campionato della Classe PreMoto3, previa sottrazione di n. 3 punti ivi conseguiti dal pilota A. E. (Licenza n° S03461 Velocità) e di n. 5 punti conseguiti dal pilota V. P. (Licenza n° V04253 miniroad).

Il G.S.N., letta la richiesta ed i documenti ad essa allegati, tra cui, in particolare, le citate classifiche,

OSSERVA

La richiesta, nei termini prospettati dal Settore Tecnico Sportivo F.M.I., è fondata.

Dall'esame degli atti su menzionati, analiticamente riportati nella richiesta del S.T.S., risulta che la Gara2 della classe PreMoto3, prevista su 12 giri, è stata interrotta al giro 11 dalla Direzione di Gara con bandiera rossa a causa di un incidente, e la relativa classifica è, quindi, stata ritenuta valida al 10° giro.

Inoltre, dalle informazioni fornite dalla Direzione Gara, è emerso che i piloti A. E. (n. 51) e V. P. (n. 33), sono rientrati ai box a bordo del carro attrezzi, poiché coinvolti nell'incidente che aveva condotto all'esposizione della bandiera rossa.

Come previsto dall'Articolo 12.1. – Capitolo I – Regolamento Velocità 2022:

omissis

12.1.4.1 - Solo per le manifestazioni del CIV - Campionato Italiano Velocità e Campionato Italiano Minimoto: saranno classificati, in tutti i casi di bandiera rossa, i soli piloti attivi che hanno completato almeno il 75% dei giri effettuati dal leader al momento dell'interruzione arrotondati per difetto. I piloti attivi e quindi attivamente in competizione, sono definiti quelli che dalla pista rientrano in pit lane con il proprio motociclo con il motore in moto oppure a spinta (gli AP potranno aiutare solo a spingere il motociclo per riavviarlo) entro 5 minuti dall'esposizione della bandiera rossa, solo la Direzione Gara può definire un pilota attivo, contro questa decisione non è ammesso reclamo.

I piloti A. E. e V. P. non possono, allora, essere considerati piloti attivi, in quanto non sono rientrati in pit lane con il proprio motociclo, con il motore in moto oppure a spinta, bensì, come detto, con il carro attrezzi.

Di conseguenza, debbono essere loro sottratti i punti accumulati sia nella classifica di gara che in quella di campionato; in particolare:

- ad A. E. (n.51), risultante in 13^a posizione, devono essere sottratti 3 punti;
- a V. P. (n.33) risultante in 11^a posizione, devono essere sottratti 5 punti.

Alla luce delle suesposte argomentazioni e in applicazione della normativa di riferimento, la richiesta del S.T.S., pertanto, va accolta.

P.Q.M.

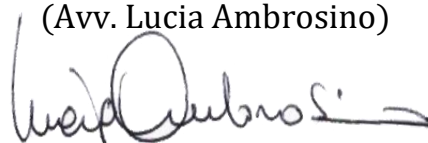
il Giudice Sportivo Nazionale,

ACCOGLIE la richiesta del Settore Tecnico Sportivo F.M.I. e, per l'effetto, autorizza il medesimo a rettificare la classifica di Gara2 e la classifica di campionato della Classe PreMoto3, con sottrazione di n. 3 punti conseguiti dal pilota A. E. (Licenza n° S03461 Velocità) e di n. 5 punti conseguiti dal pilota V. P. (Licenza n° V04253 miniroad) nel corso del predetto Campionato, così come innanzi specificati.

Nel contempo, **AUTORIZZA** il medesimo S.T.S. a procedere alla pubblicazione delle nuove classifiche, così come rettificate, nei termini di cui in motivazione.

Depositata il 4 novembre 2022

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE
(Avv. Lucia Ambrosino)



Si comunichi, a cura della Segreteria, a:

- Settore Tecnico Sportivo;
- Andrenacci Domenico, esercente la responsabilità genitoriale;
- Venturini Sandro, esercente la responsabilità genitoriale;
- Presidente Federale;
- Segretario Generale;
- Procuratore Federale;
- Gruppo Commissari di Gara;

- Gruppo Direttori di Gara;
- Ufficio Velocità;
- M.C. di appartenenza dei predetti piloti;
- Ufficio Stampa F.M.I..

Si ricorda che i dati contenuti nel presente provvedimento sono utilizzabili esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione sportiva e il loro utilizzo per altri usi è tutelato dalla vigente normativa.