



AREA FUNZIONAMENTO
Segreteria Organi di Giustizia

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.514 - Fax. 06.32488.410
giustizia@federmoto.it
giustizia@pec.federmoto.it

Proc. n. 19/22

Dec. n. 20/22

Il giorno 14 ottobre 2022, presso la sede della F.M.I., in Roma, Viale Tiziano, 70,

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

ha pronunciato la seguente

DECISIONE

sulla richiesta del Settore Tecnico Sportivo F.M.I. del 12.10.2022, relativa alla manifestazione NAZVE013 – CIV Junior (Campionato Italiano Velocità Junior) - disputatasi il 23-24-25.09.2022 presso il Motodromo “Riccardo Paletti” di Varano de' Melegari (PR), concernente la revisione e la conseguente pubblicazione delle classifiche del campionato della Classe Aprilia SP1, previa sottrazione di 73 punti sino a quel momento conseguiti dal pilota A. I. (Licenza Miniroad U02974).

Il G.S.N., letta la richiesta ed i documenti ad essa allegati, tra cui, in particolare, il rapporto del Commissario di Gara Delegato, i risultati del 6° round CIV junior e la Classifica finale,

OSSERVA

La richiesta, nei termini prospettati dal Settore Tecnico Sportivo F.M.I., è fondata e, pertanto, va accolta.

Dall'esame degli atti su menzionati, analiticamente riportati nella richiesta del S.T.S., risulta che, in data 25.9.2022, al termine della Gara2 della Classe Aprilia SP1 (cod. NAZVE013), è stato depositato un reclamo dal signor Fabio MOTTOLA, padre del pilota Classe Aprilia SP1 A. M., in merito alla verifica sulle "sedi delle valvole" del motociclo condotto dal pilota A. I..

I Commissari Tecnici, accertata la regolarità del reclamo, hanno, quindi, provveduto allo smontaggio dei motocicli di A. I. (numero di gara 95) e di A. M. (numero di gara 77), riscontrando irregolarità sul motociclo del primo, in riferimento all'articolo 9.2.1 del Regolamento Tecnico Aprilia Sport production (RTASP), che, testualmente, prescrive:

«9.2.1 - Ad eccezione di quanto indicato negli articoli a seguire e nella lista PLASP-22, qualsiasi modifica alla testa è vietata, nessun materiale può essere aggiunto o rimosso dalla testa.»

Le "sedi della testa della moto" del pilota A.I. sono, in effetti, risultate diverse sia per forma che per dimensione, come si desume dal Rapporto del C.D. (pag.10).

In questo caso, come correttamente segnalato dal S.T.S., è, allora, applicabile l'art. 16.3 - Capitolo I - Regolamento Velocità 2022, relativo alle *infrazioni per cui è prevista retroattività della sanzione*, secondo cui:

«16.3.1 - Nei casi di manomissione o sostituzione di sigilli, di punzoni, di parti punzonate o sigillate, nel caso di accertata irregolarità di un componente interno ad un motore sigillato, ossia che non possa essere sostituito senza rimuovere i sigilli, nel caso di rifiuto di smontaggio di un motore/componente protetto da sigillatura la sanzione viene applicata a tutte le gare della stagione sportiva in cui quel motore/componente è stato utilizzato.

16.3.2 - Il CD ha l'obbligo di procedere all'esclusione dalla manifestazione o dalla classifica in cui si è verificata l'irregolarità, nonché di segnalare agli Organi di Giustizia tutte le gare precedenti in cui il motore/componente è stato

utilizzato.», nonché l'art. 1.7.1 del Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS) - Capitolo III - Regolamento Velocità 2022, che alla lettera "f" prevede che «In caso di accertata irregolarità di un componente interno ad un motore sigillato, ossia che non possa essere sostituito senza rimuovere i sigilli, la sanzione viene applicata a tutte le gare in cui quel motore è stato utilizzato.».

Sulla scorta della citata normativa, il S.T.S., ha, dunque, chiesto l'esclusione del pilota n. 95 A. I. dalla Gara1 e dalla Gara2 della manifestazione cod. NAZVE013 - CIV Junior (Campionato Italiano Velocità Junior) e la conseguente revisione delle classifiche dell'intero campionato con la perdita di tutti i punti conseguiti dal pilota A. I., per un totale di 73 punti.

In particolare, il S.T.S. ha chiesto l'esclusione del citato pilota A. I. dalle classifiche delle seguenti manifestazioni già disputate:

- NAZVE007 - Gara 1 dove il pilota ha conquistato 8 punti classificatosi in 8^a posizione
- NAZVE007 - Gara 2 dove il pilota ha conquistato 8 punti classificatosi in 8^a posizione
- NAZVE008 - Gara 1 dove il pilota ha conquistato 9 punti classificatosi in 7^a posizione
- NAZVE008 - Gara 2 dove il pilota ha conquistato 9 punti classificatosi in 7^a posizione
- NAZVE011 - Gara 1 dove il pilota ha conquistato 8 punti classificatosi in 8^a posizione
- NAZVE011 - Gara 2 dove il pilota ha conquistato 8 punti classificatosi in 8^a posizione
- NAZVE012 - Gara 1 dove il pilota ha conquistato 10 punti classificatosi in 6^a posizione
- NAZVE012 - Gara 2 dove il pilota ha conquistato 13 punti classificatosi in 4^a posizione.

Alla luce delle suesposte argomentazioni e in applicazione della normativa di riferimento, la richiesta del S.T.S. va accolta.

P.Q.M.

il Giudice Sportivo Nazionale,

ACCOGLIE la richiesta del Settore Tecnico Sportivo F.M.I. e, per l'effetto, autorizza il medesimo a rettificare la classifica dell'intero Campionato della classe Aprilia SP1, con sottrazione di n. 73 punti, conseguiti dal pilota A. I. (Licenza Miniroad U02974) nel corso del predetto Campionato, così come innanzi specificati.

Nel contempo, AUTORIZZA il medesimo S.T.S. a procedere alla pubblicazione di nuova classifica, così come rettificata, nei termini di cui in motivazione.

Depositata il 14 ottobre 2022

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE
(Avv. Lucia Ambrosino)



Si comunichi, a cura della Segreteria, a:

- Settore Tecnico Sportivo;
- A. I.;
- Presidente Federale;
- Segretario Generale;
- Procuratore Federale;
- Gruppo Commissari di Gara;
- Gruppo Ufficiali Esecutivi;
- Ufficio Velocità;
- M.C. di appartenenza di A.I.;
- Ufficio Stampa F.M.I..

Si ricorda che i dati contenuti nel presente provvedimento sono utilizzabili esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione sportiva e il loro utilizzo per altri usi è tutelato dalla vigente normativa.