



MOTO ENGINEERING ITALY 2022

REGOLAMENTO TECNICO

Art. 1 - GENERALITÀ

- 1.1 - Tutti i motocicli per poter essere ammessi alla manifestazione devono superare le verifiche preliminari effettuate dal Servizio Tecnico dell'Organizzatore.
- 1.2 - Alle verifiche preliminari tutti i motocicli devono essere presentati con tutti i componenti integri ed in buono stato di conservazione oltre che conformi ai parametri di sicurezza illustrati nella documentazione tecnica divulgata dall'Organizzatore.
- 1.3 - Il Servizio Tecnico dell'Organizzatore ha la facoltà di rifiutare l'ammissione alle sessioni della manifestazione di motocicli giudicati non conformi e/o non sicuri.
- 1.4 - La responsabilità sull'idoneità dei motocicli all'utilizzo per le sessioni previste dal regolamento della manifestazione è del Servizio Tecnico dell'Organizzatore che ha l'obbligo di vigilare sul rispetto del presente articolo.

Art. 2 - ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE

- 2.1 - Tutti i piloti devono indossare un abbigliamento di protezione conforme a quanto indicato nel RTGS del vigente Regolamento Velocità.

Art. 3 - FUNZIONARI FMI

- 3.1 - I Funzionari FMI presenti alla manifestazione (Commissari di Gara, Direttore di Gara etc.) hanno facoltà di richiedere al Servizio Tecnico dell'Organizzatore il controllo di specifici motocicli. Il Servizio Tecnico dell'Organizzatore ha l'obbligo di effettuare i controlli richiesti. Il mancato rispetto del presente articolo comporta l'esclusione del motociclo dalla manifestazione.

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 - DEROGHE

- 1.1 - Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.
- 1.2 - In deroga all'Articolo 11 – Capitolo I – Regolamento Velocità 2022, non sarà effettuato il Warm-Up Lap.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 259/2022 DEL 21/09/2022

PUBBLICATO IL 22/09/2022