



SETTORE TECNICO SPORTIVO AREA SPORTIVA

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

Roma, 13 settembre 2022

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO

Provvedimento n° 98/22

Valutata la proposta del Comitato Velocità e della Commissione Tecnica si autorizza, per la manifestazione NAZVE049, la variazione del Regolamento Tecnico Trofeo Malossi ScooterMatic 2022 approvato con Deliberazione d'Urgenza n. 211 del 23.03.2022 e del Regolamento Tecnico Trofeo Malossi Nazionale Scooter Velocità 2022 approvato con Deliberazione d'Urgenza n. 221 del 07.04.2022 negli articoli sotto riportati, le variazioni sono evidenziate in rosso.

REGOLAMENTO TECNICO TROFEO MALOSSI SCOOTERMATIC 2022

Art. 9 – TRASMISSIONE E AVVIAMENTO

- 9.1 - La frizione deve essere quella Malossi.
- 9.2 - L'unica campana della frizione ammessa è la MALOSSI Wing Clutch Bell o la MALOSSI Wing Clutch Bell MHR.
- 9.3 - Il variatore, i rapporti finali, la cinghia di trasmissione e le masse centrifughe devono essere quelli Malossi.
- 9.4 - Il variatore può essere modificato unicamente per asportazione di materiale. Trattamenti di finitura superficiale sulla pista di scorrimento della cinghia sono ammessi. **La lunghezza del mozzo del variatore può essere modificata sia per asportazione di materiale che tramite l'utilizzo di spessori (rasamenti).**
- 9.5 - Sui motori Yamaha-Minarelli è consentito aggiungere un cuscinetto di supporto all'ingranaggio primario sostituendo l'ingranaggio primario originale con quello predisposto per questa applicazione.
- 9.6 - La leva di messa in moto è libera purché del tipo rientrante, con molla di bloccaggio efficiente.
- 9.7 - È consentito sostituire il coperchio ingranaggi originale con quello MALOSSI.

REGOLAMENTO TECNICO TROFEO NAZIONALE SCOOTER VELOCITÀ MALOSSI 2022

Art. 9 – TRASMISSIONE E AVVIAMENTO

- 9.1 - La frizione deve essere quella Malossi.
- 9.2 - L'unica campana della frizione ammessa è la MALOSSI Wing Clutch Bell o la MALOSSI Wing Clutch Bell MHR.
- 9.3 - Il variatore, i rapporti finali, la cinghia di trasmissione e le masse centrifughe devono essere quelli Malossi.
- 9.4 - Il variatore può essere modificato unicamente per asportazione di materiale. Trattamenti di finitura superficiale sulla pista di scorrimento della cinghia sono ammessi. **La lunghezza del mozzo del variatore può essere modificata sia per asportazione di materiale che tramite l'utilizzo di spessori (rasamenti).**
- 9.5 - La leva di messa in moto è libera purché del tipo rientrante, con molla di bloccaggio efficiente.
- 9.6 - È consentito sostituire il coperchio ingranaggi originale con quello MALOSSI.

Il Presidente del STS

Giovanni Copioli