



WDW - WORLD DUCATI WEEK 2022

REGOLAMENTO GENERALE

MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE VELOCITÀ

Calendario FIM Europe EMN 10/1335

Calendario FIM IMN 191/107

ART. 1 – MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE VELOCITÀ - The Race of Champions WDW 2022

La FMI – Comitato Velocità, con sede in Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma organizza nel giorno 23 luglio 2022, una manifestazione a carattere sperimentale in collaborazione con la Ducati Motor Holding SPA, all'interno dell'evento denominato World Ducati Week 2022.

ART. 1.1 – LICENZE

Sono ammessi:

piloti in possesso di licenza emessa dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Licenza Velocità (14-21 anni)
- Licenza Elite (dai 22 anni in su)

piloti stranieri:

- manifestazione iscritta a Calendario FIM come International Meetings devono essere in possesso di Licenza FIM della specialità
- manifestazione iscritta a Calendario FIM Europe devono essere in possesso di licenza rilasciata dalla loro Federazione Nazionale e Starting Permission

Team	Race of Champions V4
Ducati Lenovo Team	Francesco Bagnaia
Ducati Lenovo Team	Jack Miller
Ducati Lenovo Team	Michele Pirro
Gresini Racing MotoGP	Enea Bastianini
Gresini Racing MotoGP	Fabio di Giannantonio
Prima Pramac Racing	Johann Zarco
Prima Pramac Racing	Jorge Martin
Mooney VR46 Racing Team	Luca Marini
Mooney VR46 Racing Team	Marco Bezzecchi
Aruba.it racing - Ducati	Alvaro Bautista
Aruba.it racing - Ducati	Michael Rinaldi
Team Go Eleven	Philipp Otl
Barni Spark Racing Team	Luca Bernardi
Motocorsa racing	Axel Bassani
Warhorse HSBK Racing Ducati Team	Danilo Petrucci

Team	Race of Champions V2
Aruba.it racing - Ducati	Nicolò Bulega
Orelac Racing Team	Raffaele De rosa
D34G Racing	Federico Fuligni
Barni Spark Racing Team	Oliver Bayliss
CM Racing Team	Maximilian Kofler
Althea Racing	Federico Caricasulo

la lista potrà essere variata in sede di Operazioni Preliminari



Art. 1.2 – TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione atmosferica sul Circuito di Motodromo Misano World Circuit avente lo sviluppo di 4.226 metri da percorrere in senso orario. Il numero massimo di ammessi alla partenza è come previsto da omologa.

ART. 1.3 – FORMULA DI GARA E PROGRAMMI

- Ore 14:00 – 15:30 Operazioni Preliminari
- Ore 15:40 – 16.00 Prove Libere
- Ore 16:20 – 16:40 Prove Ufficiali Cronometrate (Qualifiche)
- Ore 17:00 – 17:30 Gara su 12 giri
- Ore 18:00 – 18:15 Premiazione

ART. 1.4 – NORMATIVA TECNICA MOTOCICLI

- 1.4.1 - Gli unici motocicli ammessi alla manifestazione sono Ducati Panigale V4 e Ducati Panigale V2 forniti e gestiti da Ducati Motor Holding SPA. I motocicli devono essere verificati e punzonati durante le Operazioni Preliminari dai Commissari di Gara FMI.
- 1.4.2 - Prima delle Operazioni Preliminari il Responsabile Tecnico di Ducati assegna, in modo casuale, ad ogni pilota iscritto al Trofeo un motociclo in base alla categoria di appartenenza.
- 1.4.3 - Ducati assicura la conformità dei motocicli alla vigente normativa di sicurezza FMI oltre che il medesimo livello di utilizzo e preparazione dei motocicli della categoria ivi compreso per quanto concerne il limite minimo di peso ed il livello fonometrico. Il Responsabile Tecnico di Ducati effettua unicamente, a suo insindacabile giudizio, la regolazione delle sospensioni dedicata ad ogni singolo pilota in funzione delle necessità e delle caratteristiche fisiche del pilota stesso.
- 1.4.4 - Il rifornimento dei motocicli avviene sempre con il medesimo carburante, uguale per tutti i piloti nelle quantità, qualità e caratteristiche.
- 1.4.5 - Dopo che un motociclo è stato assegnato ad un pilota nessun componente può essere sostituito salvo casi eccezionali (cadute, rotture etc.) ad insindacabile giudizio del Responsabile Tecnico di Ducati in accordo con il Commissario di Gara FMI. Unicamente in caso di rotture di particolare gravità, ad insindacabile giudizio del Responsabile Tecnico di Ducati in accordo con il Commissario di Gara FMI, può essere sostituito un motociclo completo assegnato ad un pilota.
- 1.4.6 - Gli pneumatici ammessi sono quelli equipaggianti i motocicli e vengono sostituiti nei modi e tempi stabiliti dal Responsabile Tecnico di Ducati. Marca, modello, misure e mescole sono identici per tutti i piloti della categoria. Le pressioni sono identiche per tutti i piloti della categoria e sono quelle indicate dal costruttore dello pneumatico.
- 1.4.7 - Le uniche persone addette alla manutenzione e preparazione dei motocicli sono il personale incaricato da Ducati. Nessun'altra persona, ivi compresi i piloti ed i loro accompagnatori, possono effettuare alcun tipo di intervento sui motocicli.
- 1.4.8 - Sulle caratteristiche tecniche dei motocicli forniti da Ducati non è ammesso reclamo.
- 1.4.9 - I Commissari di Gara hanno facoltà di effettuare verifiche e controlli sui motocicli nel rispetto del presente regolamento e del vigente Regolamento Velocità.
- 1.4.10 - A deroga di quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità non è previsto parco chiuso al termine delle prove ufficiali e della gara.

ART. 1.5 – ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE

I capi protettivi del pilota (casco, tuta, stivali, guanti etc.) devono essere conformi a quanto indicato nell'articolo 17 del vigente RTGS.



ART. 1.6 – NORME FINALI E DI RINVIO

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il vigente Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) ed il vigente Regolamento Velocità (capitolo I "Parte generale", capitolo II "Specialità" e capitolo III "Regolamenti Tecnici" con particolare riferimento al RTGS).

Durante la stagione 2022 la FMI recepirà le Ordinanze, i Decreti Governativi e le direttive emanate dall'Ufficio dello Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri, aggiornando ove richiesto le proprie linee guida in materia di prevenzione dei contagi da Sars-COV-2. Nel caso quanto stabilito nel Regolamento Velocità, nei Regolamenti Tecnici di Classe e di Trofeo, negli allegati e nella documentazione integrativa (liste, documenti, fiches, modelli etc.) differisca o sia in contrasto con le suddette Linee Guida, queste ultime avranno valore di normativa sostitutiva fino al concludersi dell'emergenza Sars-COV-2.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 247/2022 DEL 15/07/2022
PUBBLICATO IL 18/07/2022