



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

Circolare **FMI** *duemila23*

Approvata con delibera n. 331 del Consiglio Federale n. 13 del 17/06/2022.
Prima pubblicazione sul sito federale il 07/07/2022
Aggiornamento pubblicato il 22/11/2022.



*Cari amici della FMI,
Presidenti di Moto Club
Consiglieri Federali
Presidenti dei Comitati Regionali
Presidenti dei Moto Club
Presidenti e Coordinatori di Commissioni e Comitati
Organizzatori Nazionali ed Internazionali
Promotori*

Presentiamo la Circolare FMI 2023

La Circolare risulta articolata nelle seguenti sezioni:

- Moto Club
 - Tesseramento
 - Licenze
 - MyFMI
 - Prospetto riepilogativo di tutti gli importi dei servizi e le modalità di pagamento
- I capitoli relativi alle procedure di Affiliazione/Riaffiliazione – Tesseramento e Licenze sono anticipati da un prospetto sulle principali novità per la nuova stagione.

Il Presidente FMI
Giovanni Copioli



SOMMARIO

MOTO CLUB

NOVITÀ PRINCIPALI	pag. 4
AFFILIAZIONE	pag. 6
RIAFFILIAZIONE	pag. 11
LOGO MOTO CLUB	pag. 15
PEC FEDERALE	pag. 16
AGEVOLAZIONI FISCALI	pag. 17
DOCUMENTI UTILI	pag. 19

TESSERAMENTO

NOVITÀ PRINCIPALI	pag. 22
TESSERAMENTO	pag. 24
Tessera Member	pag. 27
Tesseramento Online	pag. 28
Tessera Sport	pag. 30
Tessera Minisport	pag. 32
PASSAGGIO TRA TIPOLOGIE DI TESSERA/LICENZA	pag. 34
TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB	pag. 35
HOBBY CARD	pag. 36
DOCUMENTI UTILI	pag. 37

LICENZE

LICENZE AGONISTICHE	pag. 40
TABELLA LICENZE	pag. 46
CERTIFICAZIONE MEDICA	pag. 60
ATTIVITÀ INTERNAZIONALE	pag. 66
COPERTURE ASSICURATIVE	pag. 72
DOCUMENTI UTILI	pag. 73

MyFMI	pag. 76
-------------	---------

IMPORTI SERVIZI E MODALITÀ DI PAGAMENTO	pag. 82
---	---------

Per quanto non esplicitamente indicato si rimanda alle norme statutarie, al Regolamento Organico Federale, al Regolamento Manifestazioni Motociclistiche ed alla Circolare Sportiva.

Moto Club

duemila23



NOVITÀ PRINCIPALI 2023

- **PRIMA AFFILIAZIONE 2023 ESCLUSIVAMENTE CON PROCEDURA DIGITALE** (per dettagli e assistenza si invitano i M.C. a contattare il proprio Co.Re., oltre a consultare pag. 7)
- **TERMINI RIAFFILIAZIONE 2023: DAL 01 NOVEMBRE 2022 AL 31 DICEMBRE 2022** (possibilità di invio della richiesta al Comitato Regionale già dal 01 ottobre 2022)
- **PER RIAFFILIARSI ALLA FMI È OBBLIGATORIA COPIA DEL CERTIFICATO CONI DI RICONOSCIMENTO AI FINI SPORTIVI 2022** (scaricabile dal sito <https://rssd.coni.it/>)
- **ACQUISIZIONE E VERIFICA DEL LOGO DEL MOTO CLUB IN SEDE DI AFFILIAZIONE/RIAFFILIAZIONE**

1. AFFILIAZIONE MOTO CLUB

1.1 COSTITUZIONE MOTO CLUB

Un'Associazione che intenda presentare domanda di Affiliazione alla FMI deve essere costituita in forma di Associazione o Società Sportiva Dilettantistica, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge e secondo le indicazioni degli Statuti del CONI e della FMI. Nella denominazione dell'Associazione/Società deve essere presente la locuzione Moto Club e la ragione sociale (Associazione o Società Sportiva Dilettantistica). In virtù del Regolamento Scuole di Motociclismo della FMI, la denominazione del Moto Club non può contenere i termini Scuola/School/Accademia/Accademy e similari, in quanto l'utilizzo di tali termini è prerogativa delle Scuole di Motociclismo certificate dalla Federazione e degli organizzatori di eventi formativi tecnico-sportivi autorizzati dalla Federazione stessa. L'Atto Costitutivo e lo Statuto devono essere redatti in conformità ai principi enunciati nello Statuto Federale ed ai requisiti fissati dal CONI per l'iscrizione al Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche.

Atto Costitutivo e Statuto devono essere inviati al Co.Re. di competenza per la verifica di conformità.

Entro 10 giorni, la FMI rilascerà il nulla osta di conformità o, in alternativa, indicherà le criticità da risolvere.

Ricevuto il nulla osta, Atto Costitutivo e Statuto devono essere registrati presso l'Agenzia delle Entrate per poi essere allegati alla domanda di Affiliazione.

(Fac-simile di Atto Costitutivo e Statuto sono scaricabili da federmoto.it).

Moto Club già costituiti: i Moto Club già costituiti devono inviare al Co.Re. di competenza l'Atto Costitutivo, lo Statuto, l'ultimo verbale di Assemblea elettiva dei soci ed il Certificato di attribuzione del codice fiscale societario rilasciato dall'Agenzia delle Entrate per la verifica di conformità. Entro 10 giorni, la FMI rilascerà il nulla osta di conformità o, in alternativa, indicherà le criticità da risolvere.

L'Atto Costitutivo e lo Statuto devono essere trasmessi in formato pdf, pena il rigetto della documentazione da parte del Co.Re.

Logo del Moto Club: i Moto Club già costituiti che sono in possesso di logo associativo, o eventualmente anche coloro in fase di costituzione che hanno già elaborato il logo, devono inviare insieme all'Atto Costitutivo e allo Statuto anche l'immagine del logo per rilascio di nulla osta di conformità.

1.2 PROCEDURE DI AFFILIAZIONE

NOVITÀ: PRIMA AFFILIAZIONE CON PROCEDURA DIGITALE

Termini: 1 novembre 2022 - 30 settembre 2023.

Validità: 1 gennaio 2023.

Costo: €200,00 - nelle modalità indicate all'art.16*.

* esclusi eventuali diritti di segreteria applicati dai Co.Re.

Tutte le Tessere sono in formato digitale, ma possono essere rilasciate anche in formato card: il Moto Club, su richiesta dell'interessato, stampa l'etichetta adesiva, che riporta i dati anagrafici del tesserato con numero di Tessera e codice a barre. Le Tessere Member acquistate direttamente dal tesserato tramite procedura online sono in formato esclusivamente digitale (non possono essere materializzate). Per maggiori informazioni consultare l'art. 6.2.

Dopo aver ricevuto il nulla osta di conformità dei documenti (Atto Costitutivo e Statuto) ed averli registrati presso l'Agenzia delle Entrate, il Rappresentante Legale del Moto Club deve inviare al Comitato Regionale competente il modulo di richiesta di attivazione dell'utenza federale ed il Certificato di attribuzione del codice fiscale societario rilasciato dall'Agenzia delle Entrate. Nel modulo di richiesta di attivazione dell'utenza federale è obbligatorio indicare:

- Denominazione del Moto Club
- Sede legale del Moto Club

- Codice fiscale, ed eventualmente partita IVA, del Moto Club
- **Indirizzo PEC:** indicarlo se già in possesso del Moto Club; diversamente verrà fornita quella federale (per maggiori informazioni si rimanda all'art.4).
La @pec è obbligatoria e vincolante per la finalizzazione dell'affiliazione
- Natura giuridica del Moto Club e discipline praticate
- Dati anagrafici del Rappresentante Legale
- Cellulare ed e-mail del Rappresentante Legale

Questi dati, ad eccezione dei contatti del Rappresentante Legale e dell'indirizzo @pec, sono riportati nel Certificato di Attribuzione del codice fiscale societario rilasciato dall'Agenzia delle Entrate.

Le credenziali per accedere al sistema informativo federale vengono inviate all'indirizzo e-mail del Presidente del Moto Club entro 10 giorni.

Il Presidente nell'utenza federale del Moto Club (sezione Affiliazione → Richiesta nuova affiliazione) troverà:

- Modulo "Dati generali": precompilato con i dati del Moto Club
- Modulo "Recapito corrispondenza e dati bancari": da compilare, laddove necessario
- Modulo "Responsabile Tesseramento": dati del Presidente del Moto Club
- Modulo "Richiesta Tessere": da compilare con il quantitativo di Tessere desiderato. Alla presentazione della domanda di affiliazione alla FMI il Moto Club deve acquistare un quantitativo pari o superiore a 25 Tessere federali. Per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto possono essere acquistate contestualmente sia le Tessere Member sia le Tessere Sport (sono escluse le Tessere MiniSport)
- Sezione per l'inserimento dei documenti necessari per l'affiliazione:
 - Atto Costitutivo/verbale di Assemblea Costitutiva, registrato presso Agenzia delle Entrate.
 - Statuto sociale, registrato presso Agenzia delle Entrate.
 - Certificato di attribuzione del Codice Fiscale Societario.
 - Logo del Moto Club in formato jpg (in caso di mancanza, si dovrà inserire il flag "Dichiaro di non essere in possesso di logo associativo")
 - Moduli di richiesta di Tesseramento per il Presidente ed almeno 4 Consiglieri
 - Copia del Codice Fiscale del Presidente e dei componenti del Consiglio Direttivo

- Ricevuta di versamento della quota di Affiliazione e Tesseramento (nelle modalità indicate all'art.16)
- Sezione per l'inserimento dei dati di ciascun componente del Consiglio Direttivo:
 - Dati anagrafici, compreso il codice fiscale
 - Indirizzo di residenza
 - Contatti (cellulare ed e-mail) – non si può usare lo stesso numero di cellulare e lo stesso indirizzo e-mail per più persone
 - Dati Tessera: tipologia di Tessera da assegnare (Member o Sport), qualifica CD (come risulta dall'Atto costitutivo o dal verbale di Assemblea dei soci), scadenza certificato medico (in caso di Tessera Sport)
 - Modulo "Contratto tesseramento online": è possibile aderire al servizio "Tesseramento online ai MC aderenti" compilando i campi "Iban" e "Importo MC". Diversamente, è necessario inserire il flag "Non voglio aderire adesso". Per maggiori informazioni sul servizio consultare l'art. 6.3.1.
 - Modulo "Dichiarazione sostitutiva": è possibile sottoscriverla compilando i campi "istituto bancario". Diversamente, è necessario inserire il flag "Non voglio aderire adesso".

I documenti in originale devono essere conservati dal Presidente del Moto Club per 10 anni. Il Moto Club, dopo aver verificato ed eventualmente aggiornato i campi, deve inoltrare al Comitato Regionale la richiesta di affiliazione (cliccando su "Invia richiesta").

Il Comitato Regionale, se non evidenzia irregolarità nella domanda e nella documentazione allegata, accetta la richiesta del Moto Club (diversamente, richiede al Moto Club le modifiche da effettuare): il Moto Club deve accedere alla propria utenza federale, cliccare su "Affiliazione → Nuova richiesta → Firma e completa". Alla casella di posta elettronica certificata del Moto Club verrà inviata una e-mail contenente i parametri OTP per firmare digitalmente i documenti di affiliazione. Quando il Moto Club ha completato la procedura di firma dei documenti, il Comitato Regionale può finalizzare l'affiliazione per la stagione sportiva 2023. Sul sistema informativo federale vengono confermati l'affiliazione del Moto Club, il tesseramento del Presidente e dei componenti il Consiglio Direttivo.

Il Comitato Regionale, ad affiliazione completata, rilascia:

- a) **KIT Moto Club**
- b) All Access Presidente Moto Club, stampato dal Co.Re.: in alternativa, può essere scaricato in formato digitale tramite il portale MyFMI.
- c) Tessere in formato card, se richieste (*)
- d) Etichette da applicare sulle Tessere in formato card, se richieste (*)

(*) da utilizzare per coloro che richiedono la materializzazione della Tessera.

L'Attestato di affiliazione 2023 può essere scaricato e stampato in qualunque momento dall'utenza federale del Moto Club.

Una volta firmati digitalmente i documenti di prima affiliazione, si invitano i Moto Club a contattare il proprio Comitato Regionale e recarsi presso la sede per ritirare il materiale per la stagione sportiva 2023.

1.3 REGISTRO CONI E CERTIFICATO CONI DI RICONOSCIMENTO AI FINI SPORTIVI 2023

Il Registro delle Associazioni e Società Sportive del CONI è lo strumento che il Consiglio Nazionale del CONI ha istituito per confermare definitivamente "il riconoscimento ai fini sportivi" alle Associazioni/Società Sportive Dilettantistiche, già affiliate alle Federazioni Sportive Nazionali, alle Discipline Sportive Associate ed agli Enti di Promozione Sportiva (Delibera Coni n. 1574 del 18 luglio 2017 ai sensi dell'art.5 com.2 lett. C del D.Lgs. 242/99).

Da gennaio 2023 il Legale Rappresentante del Moto Club affiliato deve accreditarsi al portale del REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE (<https://rssi.coni.it>).

In seguito all'accredito, il Legale Rappresentante della ASD/SSD riceve via e-mail i parametri di accesso al proprio account (il nome utente coincide con il codice fiscale dell'associazione). Una volta effettuato l'accesso, può stampare il Certificato 2023 di riconoscimento ai fini sportivi. Soltanto le Associazioni/Società impegnate nel settore sportivo dilettantistico, e regolarmente iscritte al Registro, possono beneficiare delle agevolazioni previste dalla legge.

È possibile scaricare il Certificato di riconoscimento ai fini sportivi 2023 fino al 31 dicembre 2023. Dopo questa data, in caso di mancanza di una Affiliazione valida, non sarà possibile scaricare alcun Certificato (il Certificato CONI 2023 è necessario ai fini della riaffiliazione FMI 2024).

2. RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB

Tutte le Tessere sono in formato digitale, ma possono essere rilasciate anche in formato card: il Moto Club, su richiesta dell'interessato, stampa l'etichetta adesiva, che riporta i dati anagrafici del tesserato con numero di Tessera e codice a barre. Le Tessere Member acquistate direttamente dal tesserato tramite procedura online sono in formato esclusivamente digitale (non possono essere materializzate). Per maggiori informazioni consultare l'art. 6.2.

Termini: dal 1 novembre 2022 al 31 dicembre 2022.

Possibilità di invio della richiesta di Riaffiliazione dal 01 ottobre 2022.

Costi: €100,00 (da versare nelle modalità indicate all'art.16)*.

* esclusi eventuali diritti di segreteria applicati dai Co.Re.

Trascorsi i termini sarà considerata nuova Affiliazione, con conseguente perdita di anzianità, diritti sportivi acquisiti e diritto di voto in occasione di elezione federali.

Prenotazione della riaffiliazione: entro il 31 dicembre 2022 la richiesta di riaffiliazione deve essere inviata al Comitato Regionale completa di tutta la documentazione richiesta (vedi cap. 2.1), compreso il pagamento dell'importo dovuto. Non saranno ritenute conformi le richieste di riaffiliazione incomplete della documentazione richiesta o mancanti di parte dell'importo dovuto.

2.1 PROCEDURE DI RIAFFILIAZIONE

Prima di salvare o inviare la richiesta di riaffiliazione al Comitato Regionale tramite la propria utenza federale, è necessario verificare che la denominazione sociale, il codice fiscale e/o partita IVA, la sede legale ed il Rappresentante Legale coincidano tra FMI, Registro 2.0 del CONI e Agenzia delle Entrate. In caso di difformità di uno o più di questi dati, o in caso di modifica degli stessi, si rimanda all'art. 2.2. Per maggiori informazioni il Moto Club deve contattare il Comitato Regionale di appartenenza.

Il M.C. nella propria utenza federale (sezione Affiliazione→Richiesta Riaffiliazione) troverà:

- a) Modulo “Dati generali”: precompilato con i dati del Moto Club
- b) Modulo “Recapito corrispondenza e dati bancari”: da compilare, laddove necessario
- c) Modulo “Responsabile Tesseramento”: dati del Presidente del Moto Club
- d) Modulo “Richiesta Tessere”: da compilare con il quantitativo di Tessere desiderato.
Alla presentazione della domanda di riaffiliazione alla FMI il Moto Club deve acquistare un quantitativo pari o superiore a 25 Tessere federali. Per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto possono essere acquistate contestualmente sia le Tessere Member sia le Tessere Sport (sono escluse le Tessere MiniSport)
- e) Sezione per l’inserimento dei documenti necessari per la riaffiliazione:
 - Certificato di attribuzione del codice fiscale societario
 - **Certificato CONI di riconoscimento ai fini sportivi 2022** (da scaricare dal portale <https://rssid.coni.it/> entro il **31 dicembre 2022**)
 - Moduli richiesta tesseramento dei componenti il Consiglio Direttivo (facoltativi), da inserire obbligatoriamente in caso di richiesta di Tessera Sport
 - Codici fiscali dei componenti il Consiglio Direttivo
 - Logo del Moto Club in formato jpg (in caso di mancanza, si dovrà inserire il flag “Dichiaro di non essere in possesso di logo associativo”)
 - Ricevuta di versamento della quota di Affiliazione e Tesseramento (nelle modalità indicate all’art.16)
- f) Modulo “Consiglio Direttivo consensi”: precompilato per la richiesta di tesseramento del Consiglio Direttivo

- g) Modulo “Contratto tesseramento online”: è possibile aderire al servizio “Tesseramento online ai MC aderenti” compilando i campi “Iban” e “Importo MC”. Diversamente, è necessario inserire il flag “Non voglio aderire adesso”. Per maggiori informazioni sul servizio consultare l’art. 6.3.1.
- h) Modulo “Dichiarazione sostitutiva”: è possibile sottoscriverla compilando i campi “istituto bancario”. Diversamente, è necessario inserire il flag “Non voglio aderire adesso”.

I documenti in originale devono essere conservati dal Presidente del M.C. per 10 anni. Il Moto Club, dopo aver verificato ed eventualmente aggiornato i campi, deve inoltrare al Comitato Regionale la richiesta di Riaffiliazione (cliccando su “Invia richiesta”).

Il Comitato Regionale, se non evidenzia irregolarità nella domanda e nella documentazione allegata, accetta la richiesta del Moto Club (diversamente, richiede al Moto Club le modifiche da effettuare): il Moto Club deve accedere alla propria utenza federale, cliccare su “Affiliazione →Nuova richiesta → Firma e completa”.

Alla casella di posta elettronica certificata del Moto Club verrà inviata una e-mail contenente i parametri OTP per firmare digitalmente i documenti di affiliazione. Quando il Moto Club ha completato la procedura di firma dei documenti, il Comitato Regionale può finalizzare la riaffiliazione per la stagione sportiva 2023. Sul sistema informativo federale vengono confermati la riaffiliazione del Moto Club, il tesseramento del Presidente e dei componenti il Consiglio Direttivo. Il Comitato Regionale, a riaffiliazione completata, rilascia:

- a) **KIT Moto Club**
- b) All Access Presidente Moto Club, stampato dal Co.Re.: in alternativa, può essere scaricato in formato digitale tramite il portale MyFMI
- c) Tessere in formato card, se richieste (*)
- d) Etichette da applicare sulle Tessere in formato card, se richieste (*);

(*) da utilizzare per coloro che richiedono la materializzazione della Tessera.

L’**Attestato di affiliazione 2023** può essere scaricato e stampato in qualunque momento dall’utenza federale del Moto Club. Una volta firmati digitalmente i documenti per la riaffiliazione, si invitano i Moto Club a contattare il proprio Comitato Regionale e recarsi presso la sede per ritirare il materiale per la stagione sportiva 2023.

2.2 VARIAZIONE DEI DATI STATUTARI DEL MOTO CLUB

Il Moto Club deve comunicare al Co.Re. territorialmente competente ogni variazione dei dati statutari, deliberata con specifico verbale di Assemblea. Tale verbale deve essere trasmesso al Co.Re. entro e non oltre 20 giorni dalla riunione assembleare. Il Co.Re. trasmette il verbale di Assemblea alla FMI che, previa verifica di conformità, rilascia il nulla osta per apportare le opportune modifiche nei programmi informatici federali e per consentire al Moto Club di procedere alla registrazione delle variazioni statutarie all'Agenzia delle Entrate. Il certificato rilasciato dall'Agenzia delle Entrate, a seguito della registrazione di variazione statutaria, deve essere inviato dal Moto Club a:

- registro@coni.it;
- Co.Re. di competenza;
- fmiregistroconi@federmoto.it.

Le variazioni dei dati statutari possono interessare:

- **VARIAZIONE/INTEGRAZIONE CARICHE DIRETTIVE**

L'elezione delle cariche direttive del Moto Club (Presidente e Consiglieri) è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club. L'affidamento delle cariche di Vice Presidente e Segretario è prerogativa del Consiglio Direttivo.

- **TRASFERIMENTO SEDE MOTO CLUB**

Il trasferimento di sede del Moto Club in altra Regione, Provincia e/o Comune è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club e non può essere richiesto prima di 12 mesi di Affiliazione. Il trasferimento di sede in altra Regione comporta la perdita dell'anzianità e, di conseguenza, dei diritti sportivi acquisiti.

- **MODIFICA DI DENOMINAZIONE MOTO CLUB**

La modifica della denominazione è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del M.C. e non può essere richiesta prima di 12 mesi di Affiliazione. Per variare la denominazione sociale, il M.C. dovrà presentare alla FMI il verbale di Assemblea dei Soci e la copia del versamento di €100,00 effettuato nelle modalità indicate all'art.16.

- **AGGIORNAMENTO/ SOSTITUZIONE STATUTO**

L'aggiornamento o la sostituzione dello Statuto è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club.

In caso di sostituzione dello statuto per adeguamento a requisiti anche di altre Federazioni Sportive Nazionali o di un Ente di Promozione Sportiva a cui la ASD/SSD si sta affiliando, è necessario ricevere l'approvazione dello stesso anche dalla FMI.

Il verbale di Assemblea relativo ai punti c) e d), e dove indicato nello statuto del M.C anche per il punto b), deve essere completo di copia del nuovo Statuto.

2.3 REGISTRO CONI E CERTIFICATO CONI DI RICONOSCIMENTO AI FINI SPORTIVI 2023

Da gennaio 2023 il Moto Club riaffiliato deve accedere al portale Registro 2.0 del CONI (<https://rssd.coni.it/>) e, dal proprio account, stampare il Certificato CONI di riconoscimento ai fini sportivi 2023.

È possibile scaricare il Certificato di riconoscimento ai fini sportivi 2023 fino al 31 dicembre 2023 (in caso di necessità, si possono scaricare anche quelli degli anni precedenti). Dopo questa data, in caso di mancanza di una Affiliazione valida, non sarà possibile scaricare alcun Certificato (il Certificato CONI 2023 è necessario ai fini della riaffiliazione FMI 2024).

3. LOGO MOTO CLUB

Il Moto Club in sede di Affiliazione o Riaffiliazione può inviare, se ne è in possesso ed insieme agli altri documenti richiesti, anche il logo dell'Associazione/Società.

Il logo viene verificato dagli Uffici Federali competenti e, una volta ricevuto il nulla osta, viene riportato sul sito federale.

Qualora il logo venga presentato successivamente all'affiliazione/riaffiliazione, l'immagine dovrà essere inviata al Comitato Regionale competente per il rilascio del nulla osta di conformità.

Si informa che nei loghi dei Moto Club non devono essere riportati: logo FMI, logo CONI, scritta FMI, scritta CONI e 5 Cerchi Olimpici.

Per quanto riguarda l'utilizzo del logo del Moto Club in abbinamento al logo FMI, si rimanda al "Manuale del logo FMI" pubblicato sul sito federale.

N.B.: il logo deve essere inviato esclusivamente in formato jpg (dimensioni pari o superiori a 400 pixel di larghezza e 304 pixel di altezza).



4. PEC FEDERALE

• ATTIVAZIONE PEC FEDERALE

Ai nuovi Moto Club, che richiedono la casella di posta elettronica certificata federale, verrà assegnato d'ufficio un indirizzo al momento dell'affiliazione. Le indicazioni per l'attivazione verranno comunicate tramite una e-mail ordinaria inviata agli indirizzi del Moto Club e del Presidente. Sarà richiesta una conferma di attivazione tramite la stessa @pec da inviare all'indirizzo informatica@pec.federmoto.it.

• PASSAGGIO DA PEC FEDERALE A PEC PERSONALE

Nel caso in cui il Moto Club decidesse di rinunciare successivamente, o nel corso degli anni avvenire, alla @pec federale, deve farne richiesta scritta al Comitato Regionale di pertinenza, che provvederà a comunicarlo all'Ufficio federale preposto. L'Ufficio, prima di eliminare la suddetta casella di posta certificata, comunicherà al Moto Club di eseguire il salvataggio dei messaggi contenuti nella stessa, in quanto ArubaPec, gestore delle @pec federali, conserverà solamente la traccia dei documenti per 30 mesi e la FMI non sarà responsabile della perdita dei dati. Per eseguire il salvataggio dei messaggi contenuti nella @pec federale, si può far riferimento alle guide di ArubaPec (<https://guide.pec.it/home.aspx>).

• PASSAGGIO DA PEC PERSONALE A PEC FEDERALE

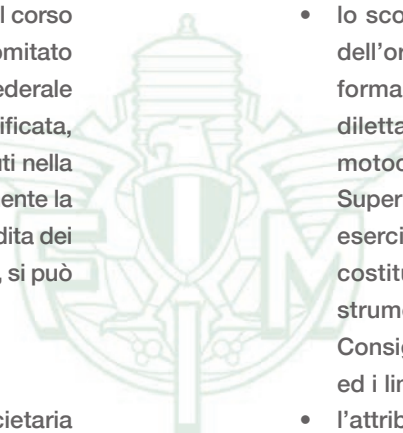
Qualora il Moto Club decidesse di preferire la @pec federale a quella societaria precedentemente comunicata, il Rappresentante Legale deve farne richiesta al Comitato Regionale di pertinenza, che provvederà a comunicarlo all'Ufficio federale preposto. Le indicazioni per l'attivazione verranno comunicate tramite una e-mail ordinaria inviata agli indirizzi del Moto Club e del Presidente. Sarà richiesta una conferma di attivazione tramite la stessa @pec, da inviare all'indirizzo informatica@pec.federmoto.it.

Si ricorda che, in caso di cambio del Presidente o modifica delle caselle di posta ordinaria, è necessario tenere aggiornato l'indirizzo e-mail di riferimento per il recupero delle credenziali di accesso alla casella di posta elettronica certificata. Si precisa che per il recupero della password bisogna inserire la partita IVA della FMI (01383341003).

5. AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTO CLUB

Per usufruire delle agevolazioni fiscali il Moto Club dovrà procedere alla redazione di uno Statuto conforme alle disposizioni di cui agli artt. 6, 7 ed 8 del D.lgs. 36/2021 (in vigore a decorrere dal 1° gennaio 2023), affiliarsi alla FMI, e verificare la propria regolare iscrizione presso il Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche del CONI. Le seguenti clausole devono essere obbligatoriamente recepite nello Statuto del Moto Club:

- la denominazione dovrà contenere la locuzione: “Moto Club Associazione Sportiva Dilettantistica” (o altra Ragione Sociale es: Società Sportiva Dilettantistica a r.l.);
- lo scopo sociale dovrà fare riferimento all'esercizio in via stabile e principale dell'organizzazione e gestione di attività sportive dilettantistiche, compresa la formazione, la didattica, la preparazione e l'assistenza all'attività sportiva dilettantistica individuate tra quelle riconosciute dal CONI nell'ambito del motociclismo (Enduro, Motocross, Motorally, Motoslitte, Quad, Speedway, Supermoto, Trial, Velocità, Mototurismo, Moto d'epoca). Le ASD e SSD potranno esercitare attività diverse da quelle sopramenzionate a condizione che l'atto costitutivo o lo Statuto lo consentano e che abbiano carattere secondario e strumentale rispetto alle attività istituzionali. Un Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri o dell'Autorità delegata in materia di Sport definirà i criteri ed i limiti per l'attività secondaria e strumentale;
- l'attribuzione della rappresentanza legale;
- l'assenza di fini di lucro e la previsione del divieto della distribuzione, anche indiretta, di utili ed avanzi di gestione, fondi e riserve comunque denominati, a soci o associati, lavoratori e collaboratori, amministratori ed altri componenti degli organi sociali, anche nel caso di recesso o di qualsiasi altra ipotesi di scioglimento individuale del rapporto, salvo quanto previsto dall'art. 8 del D.lgs. 36/2021 in materia di parziale distribuzione degli utili e di rimborso della quota di capitale versata;
- le norme sull'ordinamento interno ispirato a principi di democrazia e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell'elettività delle cariche sociali, fatte salve le Società Sportive Dilettantistiche che assumono la forma di società di capitali o di persone o cooperative per le quali si applicano le disposizioni del libro V, Titolo V del codice civile.



Il principio di democraticità non è richiesto per i Moto Club costituiti in forma di società di capitali o di persone;

- l'obbligo di redazione dei rendiconti economico-finanziari, nonché la modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statutari;
- la modalità di scioglimento dell'Associazione e della Società;
- l'obbligo di devoluzione ai fini sportivi del patrimonio in caso di scioglimento delle Società e delle Associazioni;
- l'accettazione espressa delle Norme e delle decisioni del CONI e della FMI.

Si segnala che si sono susseguite negli ultimi mesi diverse modifiche circa la data di entrata in vigore dell'art. 8 del D.lgs. n. 36/2021. Ove il Moto Club costituito in forma di società (SSD no ASD) si fosse determinato – in vista dell'entrata in vigore del Decreto – a modificare lo Statuto vigente, introducendo previsioni riferite alla parziale distribuzione degli utili e/o al rimborso della quota di capitale versata, cautelativamente si invita a prevedere specifiche norme transitorie che subordinino l'efficacia di tali disposizioni all'effettiva entrata in vigore della disciplina.

Analoga raccomandazione è estesa ai Moto Club di nuova costituzione.

Le agevolazioni fiscali di cui potrà usufruire il Moto Club sono di seguito riassunte:

- defiscalizzazione dei corrispettivi specifici attinenti alle finalità istituzionali versati da soci o Tesserati FMI a fronte di servizi resi (ad esempio quota di iscrizione ad un motoraduno) nel caso in cui lo Statuto sia conforme a quello tipo pubblicato sul sito federale o comunque contenga quelli indicati dall'art. 148, comma 8 del TUIR;
- legge 398/91 (semplificazioni contabili e determinazione forfettaria delle imposte sui redditi e dell'IVA da versare);
- agevolazioni fiscali, previdenziali e assicurative nei confronti dei rimborsi forfettari e compensi corrisposti sia ai soggetti che svolgono esercizio diretto di attività sportive dilettantistiche, sia ai collaboratori di Moto Club con funzioni amministrative gestionali di natura non professionale. Si ricorda che la fascia esente da ritenute fiscali sui rimborsi forfettari e compensi per prestazione sportiva dilettantistica è attualmente pari a €10.000,00 (diecimila); si evidenzia che le disposizioni in materia di "lavoro sportivo" contenute nel D.lgs. 36/2021 entreranno in vigore a decorrere dal 1° gennaio 2023 e potrebbero essere oggetto di ulteriori modifiche;

- presunzione di spesa pubblicitaria dei corrispettivi per sponsorizzazioni fino a €200.000,00 (cioè certezza che le aziende sponsor possano dedurre integralmente come spesa l'investimento promo pubblicitario fatto dal proprio reddito);
- esclusione da imposta sulla pubblicità della cartellonistica collocata all'interno di impianti, con capienza certificata non superiore a 3.000 posti;
- esclusione dall'applicazione della norma sulla perdita della natura di ente non commerciale, ossia solo per le A.S.D. non si corre il rischio, in presenza di proventi commerciali superiori a quelli istituzionali, che l'amministrazione finanziaria non consideri più l'ente non commerciale con conseguente perdita di ogni agevolazione;
- esclusione dall'applicazione della tassa sulle concessioni governative e dall'imposta di bollo;
- applicazione dell'imposta di registro a tassa fissa;
- riduzione dell'imposta sul gas metano prevista dal D.Lgs. 26.10.1995 n.504, art.26, per l'utilizzo in impianti sportivi da parte di associazioni sportive;
- detrazione dall'imposta per contributi erogati ad un massimo di €1.500,00; l'articolo 15 comma 1, lett. i-ter consente la detrazione del 22% dei contributi erogati da persone fisiche ad Associazioni o Società Sportive dilettantistiche fino ad un massimo di €1.500,00 annui, fermo l'obbligo di tracciabilità delle operazioni.

DOCUMENTI UTILI

Tutti i documenti sono pubblicati sul sito federale; il link di riferimento è il seguente:

federmoto.it/tipologia-documento/affiliazione-riaffiliazione-e-tesseramento-2023

- 1) Verbale di Assemblea costitutiva
- 2) Statuto tipo Moto Club FMI – A.S.D.
- 3) Statuto tipo Moto Club FMI – S.S.D/SRL
- 4) Modulo richiesta attivazione utenza federale
- 5) Modulo richiesta Tessera Member o Tessera Sport
- 6) Manuale del logo FMI
- 7) FAQ Moto Club ed aspetti legali

Tesseramento

duemila23



NOVITÀ PRINCIPALI 2023

- COSTO TESSERA MEMBER: € 40,00
- TUTTE LE TESSERE SONO IN FORMATO DIGITALE, MA POSSONO ESSERE RILASCIATE ANCHE IN FORMATO CARD: IL M.C., SU RICHIESTA DELL'INTERESSATO, STAMPA L'ETICHETTA ADESIVA CHE RIPORTA I DATI ANAGRAFICI DEL TESSERATO CON NUMERO DI TESSERA E CODICE A BARRE E LA APPLICA SULLA TESSERA IN FORMATO CARD (da richiedere al proprio Co.Re.)
- LE TESSERE MEMBER ACQUISTATE DIRETTAMENTE DAL TESSERATO TRAMITE PROCEDURA ONLINE SONO IN FORMATO ESCLUSIVAMENTE DIGITALE (non possono essere materializzate)
- POSSIBILITÀ PER TUTTI I MOTO CLUB DI ASSEGNARE LE TESSERE FINO AL 31 DICEMBRE 2023
- CONTATTI OBBLIGATORI PER TUTTI I TESSERATI FMI
- GADGET FMI: PORTACHIAVI + ADESIVO (esclusi Tesserati Moto Club Italia)



6. TESSERAMENTO FEDERALE 2023

Termini: 1 novembre 2022 - 31 ottobre 2023*.

* Le Tessere acquistate entro il 31/10/2023 possono essere assegnate da parte del M.C. fino al 31/12/2023

Validità: dalla data e ora riportate sulla Tessera fino al 31/12/2023.

Termini tesseramento online: 1° novembre 2022 - 31 ottobre 2023.

Validità: dalla data e ora riportate sulla Tessera fino al 31/12/2023.

Non si può procedere all'annullamento della Tessera federale di qualsiasi tipologia o alla modifica dell'intestatario una volta registrata la Tessera nel sistema informativo federale (anche se richiesta online).

Il Moto Club può rilasciare ai propri Soci le Tessere Federali soltanto a fronte di richiesta dell'interessato, che avviene tramite consegna del modulo di tesseramento completo della relativa documentazione a supporto (documento di identità, codice fiscale, certificato medico qualora necessario).

Il Moto Club ha l'obbligo di registrare tutti i dati del richiedente sul sistema informativo federale e deve conservare la documentazione di richiesta Tesseramento per almeno dieci anni.

Il Tesseramento e l'efficacia delle garanzie assicurative e di assistenza derivanti dal Tesseramento federale hanno inizio a partire dalla data ed orario di validità generati dal sistema e riportati sulla Tessera fino al 31/12/2023.

6.1 TIPOLOGIE DI TESSERA FEDERALE

Tutte le Tessere sono in formato digitale, ma possono essere rilasciate anche in formato card: il Moto Club, su richiesta dell'interessato, stampa l'etichetta adesiva, che riporta i dati anagrafici del tesserato con numero di Tessera e codice a barre. Le Tessere Member acquistate direttamente dal tesserato tramite procedura online sono in formato esclusivamente digitale (non possono essere materializzate).

Per la Stagione 2023 sono previste le seguenti tipologie di Tessera:

TESSERAMENTO AI MOTO CLUB REGIONALI

Tessera Member	€ 40,00 (+ quota Moto Club)
Tessera Sport	€ 110,00 (+ quota Moto Club)
Tessera MiniSport	€ 35,00 (+ quota Moto Club)

TESSERAMENTO ONLINE

Tessera Member "Moto Club regionali"	€ 40,00 (+ quota Moto Club)
Tessera Member "Moto Club Italia"	€ 70,00

6.2 PROCEDURE DI ACQUISTO, ASSEGNAZIONE E MATERIALIZZAZIONE DELLE TESSERE

ACQUISTO TESSERE

Il Moto Club deve richiedere le Tessere digitali attraverso la propria utenza federale. La Tessera federale consente di effettuare passaggi tra Moto Club o tra tipologie di Tessere. In caso di passaggio, non potendo essere restituita, la Tessera digitale verrà bloccata, perdendo la sua efficacia, e verrà sostituita dalla nuova Tessera.

Il Moto Club:

- Acquista le Tessere digitali nell'apposita sezione della propria utenza federale, secondo le modalità indicate all'art.16.
 - Effettuato il pagamento, e previa verifica da parte del sistema del buon esito della transazione, il Moto Club riceve una e-mail attestante l'avvenuto acquisto, con indicate la quantità, la tipologia ed i numeri di Tessera assegnati
- Nelle utenze federali dei M.C. sono riportati i dettagli di acquisto e gestione delle Tessere.

N.B.: Non sarà possibile lo storno ed il reso delle Tessere acquistate.

ASSEGNAZIONE

Il Moto Club deve:

- Stampare i moduli di richiesta Tesseramento tramite la propria utenza federale
 - Per il Tesseramento dei minori è necessario che lo specifico modulo di richiesta sia firmato da entrambi i genitori o dall'esercente la responsabilità genitoriale

- Inserire a sistema, per ogni tipologia di Tesseramento:
 - Dati anagrafici del Tesserato, compreso il codice fiscale
 - Dati residenza del Tesserato
 - Contatti (numero cellulare ed indirizzo e-mail) – non è possibile utilizzare lo stesso numero di cellulare e lo stesso indirizzo e-mail per più tesserati.
- Dati Tessera:
 - tipologia Tessera da assegnare: **il programma assegnerà automaticamente il numero**
 - data di scadenza della Certificazione Medica: necessaria per il rilascio di Tessere Sport, MiniSport e di Tessere Member (dove previsto dai Regolamenti Sportivi di Specialità)
- Flag relativi al consenso al trattamento dei dati personali rilasciati dal Tesserato

Quando il Moto Club conferma il tesseramento sul sistema informativo federale, il Tesserato riceve automaticamente una e-mail con indicato il numero di Tessera e le indicazioni per scaricarla in formato pdf dal portale MyFMI.

Il Tesserato può richiedere la Tessera in formato card direttamente al proprio Moto Club, che dovrà stampare l'etichetta adesiva generata dal sistema informativo federale comprensiva del riepilogo dati del tesserato, data ora di emissione, codice a barre, numero della Tessera e scadenza del certificato medico ove previsto.

Le Tessere Member acquistate direttamente dal tesserato tramite procedura online sono in formato esclusivamente digitale (non possono essere materializzate).

Le Tessere acquistate dal Moto Club entro il 31 ottobre 2023 possono essere assegnate fino al 31 dicembre 2023.

I Tesserati FMI sono soggetti al Regolamento di Giustizia Federale. Il Presidente del Moto Club è responsabile dell'eventuale Tesseramento di soggetti con provvedimenti disciplinari in corso ostativi al rilascio della Tessera FMI.

MATERIALIZZAZIONE DELLE TESSERE

Il Moto Club all'atto dell'Affiliazione/Riaffiliazione riceve dal Comitato Regionale il quantitativo di Tessere in formato card richiesto. Tramite la funzione "Stampe ↘ Tessere ↘ Su etichette" presente nella propria utenza federale, il Moto Club può materializzare la Tessera stampando l'etichetta con i dati anagrafici del tesserato ed il codice a barre da applicare sulla Tessera fornita dal Comitato Regionale.

6.3 TESSERA MEMBER

La Tessera Member ha validità dalla data e dall'orario riportati sulla Tessera ed ha scadenza il 31/12/2023.

Può essere rilasciata senza limiti di età e consente di:

- Usufruire del diritto di voto (solo per i maggiorenni), in rappresentanza del proprio Moto Club nell'Assemblea Nazionale e/o Regionale secondo le normative federali **(NON consentito con Tessera Moto Club Italia);**
- Richiedere l'iscrizione al Registro Storico del proprio motoveicolo, se in possesso dei requisiti previsti dalla specifica normativa federale;
- Partecipare all'attività turistica FMI, ove previsto dai Regolamenti di specialità;
- Passare a Tessera Sport **(NON consentito con Tessera Moto Club Italia);**
- Conseguire la Licenza Agonistica **(NON consentito con Tessera Moto Club Italia);**
- Partecipare a Corsi FMI per il conseguimento delle qualifiche previste dai Regolamenti Federali;
- Usufruire di copertura assicurativa (lesioni e RCT) in attività ed eventi istituzionali e sociali, preventivamente autorizzati, nei quali sia prevista la partecipazione con la Tessera Member;
- Usufruire di assistenza tecnica e sanitaria:
 - in ambito medico-sanitario: ambulanza per trasporto in ospedale in Italia;
 - inerenti al veicolo: traino motoveicolo in caso di guasto/incidente, spese in caso di perdita/rottura delle chiavi, trasporto in Italia o rimpatrio del motoveicolo;
- Sottoscrivere l'esclusiva e vantaggiosa polizza assicurativa per moto iscritte al Registro Storico;
- Sottoscrivere l'esclusiva e vantaggiosa polizza assicurativa per moto moderne;

- Accedere a MyFMI, l'area personale nella quale il Tesserato può scaricare la Tessera in formato digitale, consultare e modificare i propri dati, consultare lo storico delle sue attività ed usufruire delle convenzioni con i Partner FMI - vedi art.15;
- Usufruire di tariffe agevolate per la partecipazione ad eventi motociclistici e fiere di settore; per gli abbonamenti alle riviste del Gruppo Mondadori; per la biglietteria delle principali Compagnie di Navigazione;
- Ricevere i gadget 2023: portachiavi e adesivo (**NON previsti con Tessera Moto Club Italia**).

6.3.1 TESSERAMENTO ONLINE

TESSERA MEMBER "MOTO CLUB"

Con la procedura di tesseramento online ai Moto Club, presente sul sito federmoto.it, è possibile tesserarsi presso i Moto Club che aderiscono ad una apposita convenzione.

Si può richiedere esclusivamente la Tessera MEMBER. Il costo della Tessera online è di € 40,00 + la quota iscrizione Moto Club ed il pagamento è consentito soltanto con carta di credito.

La Tessera Member richiesta con procedura online al Moto Club è esclusivamente in formato digitale. Pertanto, non è possibile richiedere la materializzazione.

La procedura di acquisto è la seguente:

- 1) Accedere all'apposita sezione sul sito federmoto.it.
- 2) Selezionare uno tra i Moto Club Regionali aderenti alla convenzione, sulla base dei filtri di preferenza.
- 3) Completare la richiesta di tesseramento su MyFMI, a cui il sistema reindirizza in automatico. Se si possiede l'account MyFMI, sarà sufficiente accedere con le proprie credenziali inserendole nella schermata "Accesso utente già registrato". In caso contrario, sarà necessario registrarsi provvisoriamente come non tesserato seguendo la procedura indicata nella schermata "Registrazione nuovo utente". Per maggiori informazioni in merito alla registrazione al portale, si rimanda all'art. 15.

- 4) Effettuato l'accesso al portale, è sufficiente verificare i dati del Moto Club prescelto, inserire i consensi privacy e cliccare su "Conferma". La richiesta di tesseramento verrà inviata al Moto Club, che provvederà ad accettarla.
- 5) In seguito all'accettazione da parte del Moto Club, il tesserato deve entrare nella propria utenza MyFMI (sezione Tesseramento ↘ Tesseramento online MC ↘ Elenco richieste) e procedere al pagamento con carta di credito.
- 6) Effettuato il pagamento, il richiedente riceve una e-mail di conferma con indicato il numero di Tessera assegnato. La Tessera sarà immediatamente visualizzabile dal tesserato nella sezione "Tesseramento ↘ Tessera digitale".

Eventualmente, è possibile visualizzare i Moto Club aderenti al servizio di tesseramento online direttamente sul portale MyFmi (qualora si volessero conoscere maggiori informazioni riguardo alle attività del Moto Club, è necessario visualizzare la Vetrina dei Moto Club presente sul sito federale). La procedura da seguire è:

1. Accedere al portale MyFmi con le proprie credenziali: (<https://myfmi.federmoto.it/myfmi/myfmilogon.aspx>).
2. Cliccare nel menù laterale "Tesseramento" e successivamente "Tesseramento online ai MC".
3. Cliccare su "Nuova richiesta" e selezionare la Regione desiderata.

In caso di annullamento della richiesta di tesseramento o in caso di mancata accettazione della richiesta di tesseramento da parte del Moto Club prescelto, sarà possibile effettuare una nuova richiesta seguendo la medesima procedura.

TESSERA MEMBER "MOTO CLUB ITALIA"

La Tessera Member del Moto Club Italia si richiede attraverso la procedura online presente nel sito federale; ha validità dalla data e dall'orario riportati sulla Tessera ed ha scadenza il 31/12/2023.

La Tessera è in formato esclusivamente digitale e non sono previsti gadget.

Il Tesseramento 2023 al M.C. Italia è riservato ai maggiorenni e consente l'acquisto della sola Tessera Member, con la seguente procedura:

- a) Nuovi tesserati: sul sito federmoto.it l'utente compila online la richiesta di Tesseramento al M.C. Italia ed effettua il pagamento di €70,00 tramite carta di credito.

A seguito del buon esito del pagamento, riceverà all'indirizzo e-mail indicato nella richiesta sia il numero di Tessera assegnato che le credenziali di accesso al portale MyFMI, dove poter scaricare la Tessera in formato digitale.

- b) Rinnovo tesserati: i tesserati con il Moto Club Italia nel 2022 possono rinnovare il proprio tesseramento tramite il portale MyFmi, dopo aver eseguito l'accesso con le proprie credenziali. La procedura da seguire è questa: cliccare sul menù laterale "Tesseramento" ➤ "Tesseramento online ai MC" ➤ cliccare su "MC ITALIA".

Il Tesseramento con il Moto Club Italia comprende gli stessi servizi e vantaggi della Tessera Member rilasciata da un Moto Club Regionale, ma inibisce:

- la candidatura a cariche elettive federali e/o sociali
- il diritto di voto nelle Assemblee elettive nazionali e regionali
- il passaggio tra le varie tipologie di Tessera
- il conseguimento della Licenza Agonistica
- il trasferimento ad altro Moto Club

6.4 TESSERA SPORT

La Tessera Sport comprende gli stessi servizi e vantaggi della Tessera Member, fornendo inoltre la copertura assicurativa infortuni e RCT durante gli allenamenti.

Ha validità dalla data e ora riportate sulla Tessera ed ha scadenza il 31/12/2023.

La polizza è scaricabile dalla sezione "Assicurazioni" presente al seguente link: <https://www.federmoto.it/documenti/>.

RILASCIO

La Tessera Sport può essere rilasciata a persone in età compresa tra gli 8 anni compiuti ed i 75 e può essere utilizzata secondo le seguenti specifiche:

- dagli 8 anni compiuti per allenamenti in fuoristrada e specialità in pista (es.: Minimoto- Mini GP-Scooter);
- dai 14 anni compiuti per prove libere di velocità in autodromo.

RICHIESTA

La richiesta di Tessera Sport prevede la seguente documentazione:

- Modulo di richiesta Tessera Sport, scaricabile direttamente dall'utenza federale del Moto Club

- Copia del documento di identità e del codice fiscale del richiedente, in corso di validità
- Certificato medico di idoneità sportiva non agonistica valido fino al 31/12/2023 da conservare a cura del Presidente del Moto Club per almeno dieci anni, secondo quanto previsto al seguente art.12.

Non possono essere ritenuti validi certificati di idoneità agonistica emessi per altri sport.

Per i minori è necessario:

- Modulo di richiesta Tessera Sport, scaricabile direttamente dall'utenza federale del Moto Club
- Copia del documento di identità e del codice fiscale del minore (non sono ritenute valide le autodichiarazioni)
- Dichiarazione di assenso di entrambi i genitori, con allegate le copie dei documenti di identità e dei codici fiscali
- Tesseramento alla FMI di uno degli esercenti la responsabilità genitoriale
- Certificato medico di idoneità sportiva non agonistica valido fino al 31/12/2023 da conservare a cura del Presidente del Moto Club per almeno dieci anni, secondo quanto previsto al seguente art.12. **Non possono essere ritenuti validi certificati di idoneità agonistica emessi per altri sport.**

Qualora la validità della certificazione medica scada nel corso dell'anno sportivo, è valida la seguente procedura:

- Il tesserato rinnova il certificato medico a copertura del 2023 e lo consegna in originale al proprio Moto Club
- Il Moto Club modifica la data di validità del certificato medico sul sistema informativo federale
- Il tesserato deve riscaricare la nuova Tessera in formato digitale dal portale MyFMI. Se la Tessera Sport è stata materializzata, il tesserato dovrà richiedere la ristampa dell'etichetta con la data di scadenza del certificato medico aggiornata.

N.B.: In assenza del rinnovo del certificato medico, la Tessera Sport si trasformerà automaticamente in Tessera Member, quindi non permetterà alcun tipo di attività di allenamento e sarà sospesa la relativa copertura assicurativa.



MODALITÀ DI UTILIZZO

La Tessera Sport può essere utilizzata alle seguenti condizioni:

- che gli Impianti/Piste/Autodromi siano omologati dalla FMI per il 2023 (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista).
L'elenco aggiornato degli Impianti Omologati e degli Organizzatori iscritti alla FMI per il 2023 è consultabile su: federmoto.it.
La Tessera Sport ha validità all'Estero nei seguenti Autodromi: Aragon - Cartagena - Jerez - Portimao - Valencia.
- che siano rispettati i criteri e le limitazioni riportati nel Documento di Omologa FMI e nei Regolamenti interni stabiliti dai singoli circuiti.
- che l'Organizzatore delle sessioni di allenamento/prove libere sia un Moto Club con l'Affiliazione in corso di validità o una Società in possesso di Licenza Organizzatore FMI per l'anno 2023.
- che l'attività internazionale turistica sia preventivamente autorizzata dalla FMI.

6.5. TESSERA MINISPORT

La Tessera MiniSport comprende gli stessi servizi e vantaggi della Tessera Member, fornendo inoltre la copertura assicurativa infortuni e RCT durante gli allenamenti. Ha validità dalla data e ora riportate sulla Tessera ed ha scadenza il 31/12/2023. La polizza è scaricabile dalla sezione "Assicurazioni" presente al seguente link: <https://www.federmoto.it/documenti/>.

È riservata ai minori di età compresa tra i 6 anni compiuti ed i 9 anni.

RICHIESTA

La richiesta di Tessera MiniSport prevede la seguente documentazione:

- Modulo di richiesta Tessera MiniSport, scaricabile direttamente dall'utenza federale del Moto Club.
- Copia del documento di identità e del codice fiscale del minore (non sono ritenute valide le autodichiarazioni)
- Dichiarazione di assenso di entrambi i genitori, con allegate le copie dei documenti di identità e dei codici fiscali

- Tesseramento alla FMI di uno degli esercenti la responsabilità genitoriale
- Certificato medico di idoneità sportiva non agonistica valido fino al 31/12/2023, da conservare a cura del Presidente del Moto Club per almeno dieci anni, secondo quanto previsto al seguente art.12. **Non possono essere ritenuti validi certificati di idoneità agonistica emessi per altri sport.**

Qualora la validità della certificazione medica scada nel corso dell'anno sportivo, è valida la seguente procedura:

- Il tesserato rinnova il certificato medico a copertura del 2023 e lo consegna in originale al proprio Moto Club
- Il Moto Club modifica la data di validità del certificato medico sul sistema informativo federale
- Il tesserato deve ricaricare la nuova Tessera in formato digitale dal portale MyFMI. Se la Tessera MiniSport è stata materializzata, il tesserato dovrà richiedere la ristampa dell'etichetta con la data di scadenza del certificato medico aggiornata.

N.B.: In assenza del rinnovo del certificato medico, la Tessera MiniSport si trasformerà automaticamente in Tessera Member, quindi non permetterà alcun tipo di attività di allenamento e sarà sospesa la relativa copertura assicurativa.

LIMITI DI UTILIZZO ATTIVITÀ

Per le specialità fuoristrada:

- Piste prova omologate (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista)
- Piste omologate come Easy Cross (obbligatoria presenza del Responsabile di Pista)
- Piste omologate come Baby Cross (obbligatoria presenza del Responsabile di Pista)
- Area Enduro - Fettucciati (obbligatoria la presenza dell'Istruttore/Tecnico Sportivo)
- Area Trial (obbligatoria la presenza dell'Istruttore/Tecnico Sportivo)
- Crossodromi omologati: accesso consentito solo a partire dal compimento degli 8 anni di età (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista)

Per la specialità velocità:

- Minimotodromi (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista)

SPECIFICHE

- È previsto il passaggio da Member a Minisport, senza restituzione della differenza di importo versato
- Non è previsto il passaggio da MiniSport a Tessera Sport vista l'analogia di utilizzo
- Coloro che hanno i requisiti anagrafici possono richiedere la Licenza, effettuando la visita medica per attività sportiva agonistica (vedi art. 12.2). Non si applica la procedura normata all'art. 7 in quanto, ai fini del rilascio della Licenza, la Tessera MiniSport viene equiparata alla Member
- Credito di €10,00 sull'acquisto della Tessera MiniSport per i titolari di Hobby Card 2023
- Aspetto assicurativo: la Tessera MiniSport gode degli stessi massimali assicurativi garantiti dalla Tessera Sport

6.6 SMS OBBLIGATORIO TESSERA SPORT E MINISPORT

Per l'attivazione della copertura assicurativa in allenamento fuoristrada è obbligatorio inviare l'SMS al numero 339.9958551, con il testo così composto:

nome-cognome-T-numero Tessera Sport o MiniSport
(il numero va editato senza: "/" e "S" o "K").

7. PASSAGGIO TRA TIPOLOGIE DI TESSERA/LICENZA**DA MEMBER A SPORT O MINISPORT**

Il passaggio da Tessera Member a Tessera Sport/MiniSport viene effettuato dal Comitato Regionale di appartenenza. Il Moto Club deve:

- a) Versare la differenza tra il valore delle Tessere (non valido per MiniSport e per Tessere già in possesso del MC)
- b) Inviare tramite @pec al Co.Re. i documenti per il rilascio della Tessera Sport/MiniSport

Effettuato il passaggio, il Co.Re. rilascia la nuova Tessera.

Il Moto Club, che non è in possesso di una Tessera Sport/MiniSport da assegnare, deve preventivamente acquistare la Tessera.

Può anche scegliere di indicare al Comitato Regionale il numero di Tessera Member da convertire in Tessera Sport/MiniSport e pagare solo la differenza di importo.

Se invece il Moto Club è già in possesso della nuova Tessera, il sistema informatico provvederà a compensare automaticamente il valore della Tessera Member nella scheda contabile del Moto Club.

La Tessera Member viene bloccata e perde la sua efficacia.

Qualora la Tessera Member sia stata materializzata, e quindi il tesserato sia in possesso della Tessera in formato card, non è più obbligatorio riconsegnare la Tessera in formato card al Comitato Regionale, ma è obbligatorio per il tesserato consegnarla al Moto Club di appartenenza.

DA SPORT A LICENZA AGONISTICA

Il passaggio da Tessera Sport a Licenza Agonistica è previsto per tutte le tipologie di Licenze, eccezion fatta per la Licenza E-Bike annuale, per la quale non è previsto alcun passaggio, e per tutte le tipologie di Licenze One Event (Velocità One Event, Fuoristrada One Event ed E-Bike One Event), in quanto trattasi di titoli validi unicamente per la manifestazione per la quale vengono richiesti e rilasciati.

Il passaggio da Tessera Sport a Licenza prevede:

- l'adeguamento della relativa certificazione medica;
- la consegna della documentazione per la richiesta della Licenza;
- l'acquisto della Licenza con un'agevolazione economica pari ad € 70,00.

Nel caso di passaggio dalla Tessera Sport a Licenze di importo inferiore ad €70,00 si applica il credito di cui sopra, ma non si genera alcun credito per l'eventuale maggior importo versato.

8. TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB

I Tesserati partecipano alle attività della FMI attraverso i M.C. di appartenenza. Non è consentito tesserarsi a più Moto Club e, nel corso della stagione sportiva, può essere autorizzato unicamente un solo trasferimento ad altro M.C. con la seguente procedura:

- Il Tesserato richiede al Moto Club di appartenenza il nulla osta al trasferimento
- Il Moto Club rilascia l'originale del nulla osta su carta intestata firmato dal Presidente



- Il Moto Club inoltra la documentazione in originale o tramite @pec al Co.Re. di appartenenza. In caso di cambio di Regione, il Moto Club deve inviare la documentazione ad entrambi i Co.Re. coinvolti.
- Il nuovo M.C. comunica al proprio Co.Re. il numero di Tessera da assegnare.

La nuova Tessera assegnata deve essere pagata per intero, anche nel caso di passaggio da Tessera Member a Sport/MiniSport. La Tessera precedentemente rilasciata viene bloccata a sistema e perde la sua efficacia.

Qualora la Tessera sia stata materializzata, e quindi il tesserato sia in possesso della Tessera in formato card, non è più obbligatorio riconsegnare la Tessera in formato card al Comitato Regionale, ma è obbligatorio per il tesserato consegnarla al Moto Club di appartenenza. Il M.C. che rilascia il nulla osta non può riutilizzare il numero della Tessera riconsegnata dal Tesserato, in quanto verrà bloccata. Per il trasferimento ad altro Moto Club di un Licenziato, la nuova Tessera va pagata per intero, mentre la Licenza è rilasciata gratuitamente.

La richiesta di trasferimento ad un altro Moto Club deve essere presentata con un anticipo di 7 giorni per il passaggio senza richiesta di Licenza e di 15 giorni in caso di passaggio e richiesta di Licenza.

9. HOBBY CARD ITALIA

La Hobby Card Italia è una card gratuita, che serve per partecipare unicamente ai Corsi Hobby Sport Young, eventi a carattere ludico amatoriale volti ad avviare i neofiti alla pratica ed alla conoscenza delle diverse specialità motociclistiche.

Viene rilasciata solamente ai minori di 15 anni di età, non tesserati alla FMI, a partire dal 1/1/2023. Per quanto riguarda le modalità sul rilascio e l'invio della card si rimanda a quanto previsto nel Regolamento Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS), annualmente approvato dal Consiglio Federale.

La Hobby Card ha validità:

- fino al 31/12/2023 per quanto concerne la partecipazione ai Corsi Hobby Sport Young
- fino al 31/10/2023, termine ultimo per procedere al tesseramento alla FMI per la stagione corrente, per quanto attiene all'utilizzo della card come buono sconto di €10,00 sull'acquisto della Tessera (Member, MiniSport o Sport).

La Hobby Card non prevede altre agevolazioni/benefit.

9.1 PASSAGGIO DA HOBBY CARD A TESSERA FMI

- Il titolare di Hobby Card si rivolge ad un qualsiasi Moto Club FMI, eccezion fatta per il Moto Club Italia;
- Il Presidente del Moto Club, dopo aver acquisito tutta la documentazione prevista per il rilascio della Tessera (art. 6.3 per Tessera Member; art. 6.4 per Tessera Sport; art. 6.5 per Tessera MiniSport), procede ad effettuare il passaggio da Hobby Card a Tessera FMI.

La Tessera FMI (Member, Sport o MiniSport) assegnata può essere acquistata preventivamente dal Moto Club tramite procedura digitale.

L'acquisto della Tessera prevede il versamento dell'importo a prezzo pieno; il sistema informativo federale, quando la Tessera verrà assegnata al titolare della Hobby Card, procederà a generare nella scheda contabile del Moto Club un credito di €10,00 che il Moto Club potrà utilizzare come saldo totale o parziale per altri servizi erogabili dal Comitato Regionale.

DOCUMENTI UTILI

Tutti i documenti sono pubblicati sul sito federale; il link di riferimento è il seguente:

[federmoto.it/tipologia-documento/affiliazione-riaffiliazione-e-tesseramento-2023](https://www.federmoto.it/tipologia-documento/affiliazione-riaffiliazione-e-tesseramento-2023)

- 1) Modulo Tessera Member
- 2) Modulo Tessera Sport
- 3) Modulo Tessera MiniSport
- 4) Modulo assenso genitori per Tessera Sport/MiniSport
- 5) FAQ Tesseramento
- 6) Guida Tesseramento online ai MC aderenti
- 7) Fac simile nulla osta passaggio di Moto Club

Licenze

duemila23



10. LICENZE AGONISTICHE

La Licenza Agonistica è il requisito amministrativo che consente ai tesserati di prendere parte a manifestazioni, in accordo con quanto previsto dai Regolamenti Sportivi di Specialità che sanciscono i criteri ed i limiti di utilizzo delle varie Licenze. Ai vincitori dei Campionati Mondiali viene rilasciata gratuitamente la Tessera Federale e la Licenza per un periodo di 4 anni, a decorrere da quello successivo alla conquista del titolo.

Tali facilitazioni vengono concesse anche ai Campioni Europei, ai componenti le squadre campioni europei e mondiali ed ai Campioni italiani, limitatamente all'anno successivo alla conquista del titolo. Queste facilitazioni vengono concesse solamente se il pilota era regolarmente titolare di Licenza FMI nell'anno di conseguimento del titolo di campione. Non viene concessa Tessera e Licenza gratuita ai vincitori di coppe, trofei o campionati che non abbiano validità ai fini dell'assegnazione dei voti plurimi, così come non viene concessa Tessera e Licenza gratuita ai vincitori di coppe, trofei o campionati a livello europeo e/o internazionale in cui sia ammessa la partecipazione con la sola Licenza FMI.

10.1 TERMINI DI RILASCIO

1° novembre 2022 – 31 ottobre 2023.

La Licenza può essere rilasciata ai:

- Tesserati Member (ad esclusione dei titolari di Tessera Member sottoscritta con il Moto Club Italia);
- Tesserati MiniSport;
- Tesserati Sport, laddove previsto, seguendo le procedure indicate all'art.7.

La Licenza non può essere rilasciata a coloro che:

- siano inadempienti con il pagamento di sanzioni pecuniarie, anche nei confronti di soggetti terzi con i quali la Federazione abbia stipulato accordi contrattuali e/o di partnership;
- siano colpiti da provvedimenti disciplinari che inibiscano lo svolgimento di attività sportiva;
- siano affetti da determinate disabilità (vedi art. 12.4).

La Licenza può essere rilasciata a partire dal compimento dell'ottavo anno di età (classe 2015) e fino al conseguimento del 75° anno di età (classe 1948).

Solo nelle specialità Trial d'Epoca – Motocross d'Epoca – Regolarità d'Epoca – CIVS limitatamente alle classi epoca - i piloti nati dal 1.1.1943 al 31.12.1947, previo conseguimento di idonea certificazione medica per lo svolgimento dell'attività sportiva agonistica, come meglio definito all'art. 12.2, possono richiedere unicamente la Licenza Fuoristrada, con o senza estensione velocità, e/o la Licenza Velocità, con o senza l'estensione fuoristrada. Sulla Licenza, sia in formato card che in versione digitale, verrà riportata la limitazione circa l'utilizzo.

La Licenza Agonistica viene rilasciata su richiesta del Moto Club, dal Comitato Regionale territorialmente competente.

La Licenza Agonistica richiesta dal Moto Club a favore di suoi Tesserati con cittadinanza estera, anche se residenti sul territorio italiano, viene rilasciata dalla Sede centrale, la quale mantiene inoltre la prerogativa sul rilascio della Licenza Open e delle Licenze Internazionali.

La Licenza Agonistica richiesta dal Moto Club a favore di suoi Tesserati di cittadinanza italiana ma residenti all'Estero viene rilasciata dal Comitato Regionale territorialmente competente il quale, oltre ai documenti previsti all'art.10.5, deve acquisire la Release/Quitus della Federazione di appartenenza per residenza.

Tutte le Licenze, al di là di quale sia la sede preposta al rilascio e/o la modalità di trasmissione della documentazione, possono essere rilasciate sia in formato card che digitale. Coloro che preferissero la Licenza in formato card dovranno richiedere al Moto Club la materializzazione della stessa. Il Moto Club, su richiesta dell'interessato, provvederà a stampare l'etichetta e ad apporla sulla card.

La procedura di materializzazione della card non è però prevista per le Licenze Fuoristrada One Event ed E-Bike One Event.

10.2 VALIDITÀ

La Licenza ha generalmente validità dalla data e dall'orario del rilascio fino al 31 dicembre 2023. La validità, riportata sulla Licenza, è comunque subordinata alla validità del certificato di idoneità agonistica che di solito non coincide con la scadenza solare della Licenza.

È possibile, in caso di scadenza del certificato di idoneità agonistica, prorogare la validità della Licenza fino al massimo al 31 dicembre 2023, attenendosi alla procedura normata all'art. 12.2. Ad integrazione di quanto sopra esposto come principio generale, si precisano le diverse casistiche 1) e 2) che si possono incontrare per le Licenze che vengono rilasciate nei mesi di novembre e dicembre 2022.

- 1) Licenze rilasciate nei mesi di novembre e dicembre 2022 a favore di piloti non licenziati nel 2022:
 - a. Validità immediata nel caso in cui il Moto Club di cui alla richiesta abbia espletato le procedure previste per la Riaffiliazione;
 - b. Validità dal 1/1/2023 nel caso in cui il M.C. di cui alla richiesta abbia espletato le procedure previste per l’Affiliazione (Moto Club di nuova costituzione).
- 2) Licenze rilasciate nei mesi di novembre e dicembre 2022 a favore di piloti già licenziati nel 2022:
 - a. Validità immediata nel caso in cui, oltre ad essere soddisfatto il punto 1A), il pilota richieda una Licenza diversa come tipologia rispetto a quella di cui è in possesso (ad esempio pilota titolare di Licenza Velocità 2022 che richiede Licenza Fuoristrada nel 2023);
 - b. Validità dal 1/1/2023 nel caso in cui il pilota rinnovi la stessa tipologia di Licenza, a prescindere dal fatto che il Moto Club di cui alla richiesta sia o meno un Moto Club di nuova costituzione.

Nel caso di Licenze rilasciate **dopo il 1/1/2023**, a prescindere dal fatto che il Moto Club di cui alla richiesta sia o meno un Moto Club di nuova costituzione, la validità della Licenza ha inizio dalla data e dall’orario del rilascio.

10.3 SOSPENSIONE DELLE LICENZE

La FMI, d’ufficio o su istanza della Commissione Medica Federale, si riserva il diritto di sospendere la Licenza in via cautelativa, nei seguenti casi:

- Comunicazione da parte degli Organi competenti di sospendere l’idoneità rilasciata;
- Acquisizione di atti comprovanti la non regolarità della documentazione presentata;
- Acquisizione di atti che comportino il decadere dei presupposti, che erano stati in precedenza alla base del rilascio della Licenza;
- Infortunio invalidante fino al recupero dello stato di salute, certificato dalla Commissione Medica.

La sospensione comporta il decadimento della copertura assicurativa.

La sospensione decade al venir meno delle condizioni che l’hanno causata e previa notifica ufficiale da parte della FMI.

10.4 MODULISTICA

La modulistica è reperibile sul sito federale www.federmoto.it

I Moto Club, una volta riaffiliati alla Federazione, possono stampare dal sistema informativo federale, tramite la propria utenza e password, i moduli di rinnovo Licenza 2023 dei propri Tesserati, già precompilati con i dati anagrafici del richiedente.

10.5 DOCUMENTI NECESSARI

Per ottenere una Licenza FMI è necessaria la seguente documentazione:

- Modulo richiesta Licenza FMI 2023;
- Fotocopia fronte/retro di un documento di riconoscimento in corso di validità. Si precisa che nel caso in cui il documento risulti scaduto non può essere ritenuta valida la prenotazione fissata per il rinnovo dello stesso;
- Fotocopia del Codice Fiscale (non necessaria nel caso in cui venga presentata la Carta di Identità elettronica – CIE – in quanto già riportante tale dato);
- Versamento dell’importo da corrispondere secondo le modalità di cui all’art.16. Per i minori che richiedono Licenza, oltre alla documentazione sopra elencata, è necessario presentare:
 - Dichiarazione di Assenso Licenza FMI 2023, sottoscritta da entrambi i genitori con allegate le copie fronte/retro dei documenti di riconoscimento di quest’ultimi, in corso di validità. Nel caso in cui non sia possibile presentare la dichiarazione di assenso con la sottoscrizione di entrambi gli esercenti la responsabilità genitoriale, è indispensabile presentare congrua documentazione attestante tale impossibilità come, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, eventuale certificato di morte, certificato di famiglia, sentenza del giudice, ecc. Il Co. Re., prima di rilasciare la Licenza, dovrà acquisire il preventivo benessere da parte del competente Ufficio Federale, il quale si riserva il diritto di richiedere ulteriore documentazione per formulare il suo parere circa la pratica ricevuta. Il Co.Re. non dovrà invece chiedere il benessere all’Ufficio Federale competente nel caso in cui la mancata sottoscrizione della dichiarazione di assenso da parte di entrambi i genitori sia dovuta alla prematura scomparsa di uno dei due; in questo caso sarà sufficiente richiedere copia del certificato di morte e, nel caso in cui il Co.Re. lo ritenga opportuno, la copia dello stato di famiglia.

- Tesseramento alla FMI di uno degli esercenti la responsabilità genitoriale. Nel caso in cui il genitore in possesso di Tessera Federale, nel corso del 2023, perda la responsabilità sul minore o sia colpito da un provvedimento disciplinare che comporti la revoca dei diritti legati al tesseramento, affinché sia prorogata la validità della Licenza del minorenne, è obbligatorio il tesseramento alla FMI dell'altro genitore.

Nel caso di perdita o sospensione temporanea della responsabilità genitoriale, è piena responsabilità del genitore comunicarlo al M.C., affinché quest'ultimo possa mettere in atto con il Co. Re. tutte le procedure necessarie.

Tra la documentazione da presentare per richiedere la Licenza, non va allegata la copia del Certificato di Idoneità Agonistica, a meno che la richiesta di emissione della Licenza non sia avanzata a favore di un pilota nato dal 1.1.1943 al 31.12.1947 od in tutti gli altri casi in cui ci sia un'espressa richiesta in tal senso da parte degli Uffici Federali competenti. In aggiunta alla copia del Certificato di cui sopra, le richieste di emissione delle Licenze a favore dei piloti nati dal 1.1.1943 al 31.12.1947 dovranno essere accompagnate anche dal FORM, predisposto all'uopo dalla Federazione, da compilarsi a cura del Medico certificatore.

10.6 PROCEDURA DI RICHIESTA

La richiesta di emissione della Licenza, corredata dalla documentazione prevista (vedi art. 10.5), deve essere trasmessa dal Moto Club all'organo competente il rilascio (Co.Re. o FMI) con una delle seguenti modalità:

- tramite utenza federale per la cui procedura si rimanda all'art.11.15 **(non utilizzabile per le richieste di competenza della FMI e nel caso di richieste avanzate a favore di piloti nati dal 1.1.1943 al 31.12.1947);**
- tramite casella di posta elettronica certificata (PEC) del Moto Club, per le cui procedure di attivazione e/o di passaggio si rimanda all'art.4.

La casella di posta elettronica certificata dalla quale proviene la documentazione deve coincidere con quella riportata nella scheda del Moto Club, registrata nel sistema informativo federale. La posta elettronica certificata per assumere valore legale deve essere indirizzata ad altra PEC. La documentazione richiesta per procedere al rilascio della Licenza deve essere leggibile e trasmessa preferibilmente in formato pdf.

I documenti giudicati non sufficientemente leggibili dall'organo erogante il servizio non potranno essere considerati validi per procedere al rilascio di quanto spettante.

Il M.C. è responsabile dell'acquisizione e della conservazione agli atti presso la propria sede della documentazione in originale per un lasso cronologico di dieci anni.

La richiesta di Licenza deve essere presentata con congruo anticipo, richiedendo l'erogazione del servizio un lasso di tempo di almeno 15 giorni per l'evasione della pratica. Il mancato rispetto della tempistica menzionata potrà comportare l'applicazione di un diritto d'urgenza, in linea con quanto stabilito da ciascun Co.Re., sia in termini di importo che di lasso cronologico. La possibilità di prevedere un diritto d'urgenza è un principio di massima che non trova però applicazione nel caso delle Licenze Fuoristrada One Event ed E-Bike One Event rilasciate direttamente dal Moto Club.

10.7 MODALITÀ DI PAGAMENTO

- Il pagamento delle Licenze FMI deve essere effettuato nelle modalità indicate al successivo art.16.
- Il pagamento delle Licenze FMI per piloti stranieri e delle Licenze Internazionali deve essere effettuato da parte del Moto Club richiedente al seguente IBAN: IT 47 U 01005 03309 00000010102 (vedi art.16).

10.8 SERVIZI AGGIUNTIVI

È possibile richiedere sulla Licenza Agonistica i seguenti servizi aggiuntivi:

- **Pseudonimo:** € 25,00 da versare al Comitato Regionale o alla FMI a seconda della sede preposta al rilascio. Può essere richiesto sia contestualmente che successivamente all'emissione della Licenza.
- **Estensione Velocità/Estensione Fuoristrada:** €40,00 da versare al Co.Re. o alla FMI a seconda della sede preposta al rilascio (€0,00 per Estensione Velocità sulla Licenza MiniOffroad e per Estensione Fuoristrada sulla Licenza MiniRoad). Può essere richiesto sia contestualmente che successivamente all'emissione della Licenza.
- **Pettorale:** da versare e richiedere al Comitato Regionale, nel rispetto delle modalità indicate da quest'ultimo. Nel caso di Servizi Aggiuntivi richiesti dopo l'emissione della Licenza, è necessario o la ristampa dell'etichetta da parte del Moto Club, oppure il nuovo download della Licenza tramite MyFMI, per la cui procedura si rimanda all'art.15.

11. TABELLA LICENZE AGONISTICHE FMI

VELOCITÀ

MINIROAD	€ 60,00	8-13 anni
VELOCITÀ	€ 150,00	14-75 anni
VELOCITÀ ELITE	€ 390,00	22-75 anni
VELOCITÀ ELITE FEMMINILE	€ 150,00	22-75 anni
VELOCITÀ ONE EVENT	€ 80,00	14-75 anni
ESTENSIONE FUORISTRADA	€ 40,00	
Gratuita per i titolari di Licenza MiniRoad Non può essere richiesta dai titolari di Licenza Velocità One Event		

FUORISTRADA

MINIOFFROAD	€ 60,00	8-13 anni
FUORISTRADA	€ 150,00	14-75 anni
FUORISTRADA ELITE	€ 340,00	14-75 anni
FUORISTRADA ONE EVENT	€ 25,00	14-75 anni
ESTENSIONE VELOCITÀ	€ 40,00	
Gratuita per i titolari di Licenza MiniOffroad Non può essere richiesta dai titolari di Licenza Fuoristrada One Event		
ASSISTENTE TRIAL	€ 80,00	18-75 anni
E-BIKE	€ 20,00	12-13 anni
	€ 40,00	14-75 anni
E-BIKE ONE EVENT	€ 10,00	14-75 anni

VELOCITÀ/FUORISTRADA

TRAINING	€ 75,00	8-75 anni
----------	---------	-----------

A) VELOCITÀ

11.1 MINIROAD

Può essere rilasciata solo al compimento degli 8 anni di età.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti Sportivi di Specialità. I piloti in possesso dei requisiti anagrafici (compimento del 14° anno di età) e ove previsto nel Regolamento Velocità, vengono equiparati alla categoria superiore, senza richiedere il cambio della Licenza. In caso contrario è possibile effettuare il passaggio da Licenza MiniRoad a Licenza Velocità, presentando per il tramite del Moto Club via PEC una nuova richiesta e versando l'integrazione economica prevista. La richiesta deve essere presentata all'organo che aveva erogato in precedenza il servizio.

11.2 VELOCITÀ

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni di età.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti Sportivi di Specialità.

I piloti in possesso della Licenza Velocità possono richiedere il passaggio alla Licenza Velocità Elite, presentando per il tramite del Moto Club a mezzo PEC una nuova richiesta e versando l'integrazione economica prevista. La richiesta deve essere presentata all'organo che aveva erogato in precedenza il servizio.

11.3 VELOCITÀ ELITE

Può essere rilasciata solo al compimento dei 22 anni di età.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti Sportivi di Specialità.

11.4 VELOCITÀ ONE EVENT

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni di età.

Può essere rilasciata per un massimo di due volte nel corso della Stagione Sportiva - eccezion fatta per i piloti affetti da determinate disabilità (vedasi sul punto l'art.12.4) - dopo le quali sarà obbligatorio passare alla Licenza Velocità Elite, usufruendo di un credito corrispondente all'importo versato per le Licenze One Event conseguite:

- €80,00 nel caso in cui il licenziato abbia conseguito n.1 Licenza Velocità One Event prima di richiedere la Licenza Velocità Elite;
- €160,00 nel caso in cui il pilota abbia conseguito n.2 Licenze Velocità One Event prima di richiedere la Licenza Velocità Elite.

Trattandosi di Licenza valida unicamente, anche sul piano assicurativo, per la manifestazione per la quale viene rilasciata, non viene applicato il credito previsto per il passaggio da Tessera Sport a Licenza Agonistica, in quanto il Tesserato rimane titolare della Tessera Sport in suo possesso. La Licenza Velocità One Event consente di prendere parte a determinate manifestazioni indicate dai Comitati Velocità e Moto Epoca nei rispettivi Regolamenti Sportivi di specialità, permettendo l'acquisizione dei punteggi di gara legati alla sola manifestazione, ma non l'acquisizione di punteggi validi per il Trofeo/Campionato.

La Licenza Velocità One Event può essere utilizzata solamente per la manifestazione per la quale è stata richiesta e rilasciata.

Nel caso in cui la manifestazione venga annullata dall'organizzatore per cause di forza maggiore, il Moto Club potrà richiedere al Comitato Regionale:

- la sostituzione della Licenza con un'altra Velocità One Event, per lo stesso pilota;
- l'annullamento della Licenza emessa che comporterà:
 - il riaccredito dell'importo, se versato con carta di credito;
 - la possibilità per il Moto Club di utilizzare l'importo come credito disponibile, se versato con bonifico bancario.

Nel caso in cui il pilota, per comprovate e motivate ragioni – come ad esempio un infortunio – non possa prendere parte alla manifestazione, intendendo con tale termine l'inizio delle operazioni preliminari, il M.C. non potrà richiedere al Co.Re. l'annullamento della Licenza, ma unicamente la sostituzione con un'altra Licenza della stessa tipologia (Velocità One Event).

Il Co.Re., una volta pervenuta la richiesta da parte del M.C., sia per l'annullamento che per la sostituzione della Licenza, dovrà interfacciarsi con la sede centrale (licenze@federmoto.it).

11.5 ESTENSIONE FUORISTRADA

I titolari di Licenza MiniRoad, Velocità o Velocità Elite possono richiedere l'Estensione Fuoristrada, che è gratuita per i possessori di Licenza MiniRoad, anche contestualmente al rilascio della Licenza. È obbligatorio (si precisa in tal senso la piena responsabilità del richiedente e del Presidente del Moto Club) che il pilota sostenga anche gli accertamenti medici suppletivi previsti per la visita medico agonistica di tipo B per il Fuoristrada.

I possessori di Licenza con Estensione Fuoristrada possono partecipare a tutte le manifestazioni, sia nazionali che territoriali, che rientrano nelle specialità dell'Off-Road, se non diversamente previsto dai Regolamenti Sportivi di Specialità.

B) FUORISTRADA

11.6 MINIOFFROAD

Può essere rilasciata al compimento degli 8 anni di età.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti Sportivi di Specialità. I piloti in possesso dei requisiti anagrafici (compimento del 14° anno di età) e ove previsto nei Regolamenti Sportivi di Specialità, vengono equiparati alla categoria superiore, senza richiedere il cambio della Licenza. In caso contrario è possibile effettuare il passaggio da Licenza MiniOffroad a Licenza Fuoristrada, presentando per il tramite del Moto Club a mezzo PEC una nuova richiesta e versando l'integrazione economica prevista. La richiesta deve essere presentata all'organo che aveva erogato in precedenza il servizio.

11.7 FUORISTRADA

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni di età.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti Sportivi di Specialità. Validità per effettuare il servizio di Assistente Trial nelle manifestazioni territoriali e nazionali, solamente al compimento dei 18 anni di età.

È prevista un'agevolazione economica pari al 50% sull'importo della Licenza Fuoristrada per coloro che:

- Richiedono Licenza FMI per la prima volta.
- Abbiano avuto Licenza – al di là del numero di licenze conseguite e della tipologia della/e stessa/e - solamente prima del 2019.
- Abbiano avuto per una sola stagione sportiva, a partire dal 2019 compreso, unicamente la Licenza Fuoristrada Amatoriale.

11.8 FUORISTRADA ELITE

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni di età e solamente a determinati piloti su assegnazione da parte dei Comitati di Specialità Sportiva sulla base dei rispettivi Regolamenti di Specialità, i quali stabiliscono i criteri di attribuzione del titolo di merito Elite e della relativa Licenza. La qualifica Elite è valida in linea generale nella specialità per quale viene assegnata, se non diversamente specificato nel Regolamento Sportivo di Specialità.

Valida per effettuare allenamenti e partecipare a manifestazioni agonistiche secondo quanto normato nei Regolamenti Sportivi di Specialità. I Regolamenti Regionali di ciascuna specialità possono regolamentare l'ammissione dei piloti Elite alle gare territoriali. Valida per effettuare il servizio di Assistente Trial nelle manifestazioni territoriali e nazionali, solamente al compimento dei 18 anni di età.

11.9 FUORISTRADA ONE EVENT

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni di età.

Diversamente dalla Licenza Velocità One Event, non è previsto un numero massimo di Licenze Fuoristrada One Event che il pilota può sottoscrivere nel corso della Stagione Sportiva.

Viene rilasciata unicamente in formato digitale.

Può essere rilasciata solamente a coloro che:

- Richiedono Licenza FMI per la prima volta.
- Abbiano avuto Licenza solamente prima del 2019.
- Abbiano avuto nel 2022 solamente una o più Licenze Fuoristrada One Event.

Può essere rilasciata ai titolari di Tessera Member o Sport che, oltre a rispettare una delle casistiche di cui sopra, non siano in possesso di una qualunque Licenza FMI 2023. Trattandosi di Licenza valida unicamente, anche sul piano assicurativo, per la manifestazione per la quale viene rilasciata, non viene applicato il credito previsto per il passaggio da Tessera Sport a Licenza Agonistica, in quanto il Tesserato rimane titolare della Tessera Sport in suo possesso.

La Licenza Fuoristrada One Event consente di figurare nella classifica di giornata, ma non di acquisire punteggi validi per la classifica generale.

La Licenza Fuoristrada One Event può essere utilizzata solamente per la manifestazione per la quale è stata richiesta e rilasciata.

Nel caso in cui la manifestazione venga annullata dall'organizzatore per cause di forza maggiore, il Moto Club potrà richiedere al Comitato Regionale:

- la sostituzione della Licenza con un'altra Fuoristrada One Event, per lo stesso pilota;
- l'annullamento della Licenza emessa che comporterà:
 - il riaccredito dell'importo, se versato con carta di credito;
 - la possibilità per il Moto Club di utilizzare l'importo come credito disponibile, se versato con bonifico bancario.

Nel caso in cui il pilota, per comprovate e motivate ragioni – come ad esempio un infortunio – non possa prendere parte alla manifestazione, intendendo con tale termine l'inizio delle operazioni preliminari, il Moto Club non potrà richiedere al Comitato Regionale l'annullamento della Licenza, ma unicamente la sostituzione con un'altra Licenza della stessa tipologia (Fuoristrada One Event). Il Co.Re., una volta pervenuta la richiesta da parte del Moto Club, sia per l'annullamento che per la sostituzione della Licenza, dovrà interfacciarsi con la sede centrale (licenze@federmoto.it).

Oltre alle normali procedure previste per l'emissione delle Licenze, la Licenza Fuoristrada One Event può essere rilasciata direttamente dal Moto Club a favore dei propri tesserati, di cittadinanza italiana, alle seguenti condizioni:

- Piloti maggiorenni;
- Pagamento tramite transazione con carta di credito od eventuale utilizzo di un credito aperto, risultante dalla scheda contabile del Moto Club.

Non è quindi possibile l'emissione diretta della Licenza da parte del Moto Club nel caso in cui la richiesta avanzata sia a favore di un pilota straniero e/o minorenne e/o nel caso in cui venga scelto il bonifico come modalità di pagamento.

Il Presidente del Moto Club è responsabile a tutti gli effetti dell'operato svolto ed è soggetto a provvedimenti e sanzioni disciplinari in caso di documentazione non conforme e/o incompleta. **Nel caso infatti in cui vengano riscontrate delle inadempienze da parte del Moto Club, gli Uffici competenti procederanno a bloccare la Società Sportiva nella procedura di emissione diretta delle Licenze One Event, sia Fuoristrada che E-Bike, per tutta la Stagione Sportiva 2023.**

11.10 ESTENSIONE VELOCITÀ

I titolari di Licenza MiniOffroad, Fuoristrada o Fuoristrada Elite possono richiedere l'Estensione Velocità, che è gratuita per i possessori di Licenza MiniOffroad, anche contestualmente al rilascio della Licenza. È obbligatorio (si precisa in tal senso la piena responsabilità del richiedente e del Presidente del Moto Club) che il pilota sostenga anche gli accertamenti medici suppletivi previsti per la visita medico agonistica di tipo A per la Velocità. La Licenza con Estensione Velocità non abilita a prendere parte a tutte le competizioni aperte ai titolari di Licenza Velocità e/o Velocità Elite. Generalmente i possessori di Licenza con Estensione Velocità, ai fini della partecipazione agli eventi competitivi, sono equiparati ai titolari di Licenza Velocità, non ai possessori di Licenza Velocità Elite. Fermo restando il principio testé esposto, si rimanda sempre ai Regolamenti Sportivi di Specialità per la delineazione dei criteri e dei limiti di utilizzo della Licenza con Estensione Velocità.

11.11 ASSISTENTE TRIAL

Può essere rilasciata solo al compimento dei 18 anni di età. È valida unicamente per svolgere il servizio di Assistente Trial nelle gare territoriali e nazionali. È sufficiente il Certificato di Idoneità per Attività Sportiva NON Agonistica in corso di validità, secondo quanto previsto all'art.12. Non possono in ogni caso essere ritenuti validi certificati di idoneità agonistica rilasciati per altri sport.

11.12 E-BIKE

Può essere rilasciata solo ai Tesserati Member (non Sport) al compimento dei 12 anni di età. È valida unicamente per partecipare ad allenamenti ed a competizioni agonistiche con l'ausilio di E-Bike.

Per quanto concerne l'allenamento, oltre alla condizione che lo stesso sia effettuato con l'ausilio di E-Bike, è prevista la clausola che venga effettuato esclusivamente in impianti omologati.

Le manifestazioni agonistiche E-Bike sono aperte ai titolari di:

- a) Licenza E-Bike
- b) Licenza Fuoristrada
- c) Licenza Fuoristrada Elite
- d) Licenza Velocità con Estensione Fuoristrada
- e) Licenza Velocità Elite con Estensione Fuoristrada

I possessori di Licenza E-Bike possono effettuare il passaggio alla Licenza Fuoristrada, presentando una nuova richiesta e versando l'integrazione economica prevista. La richiesta deve essere presentata all'organo che aveva in precedenza erogato il servizio.

11.13 LICENZA E-BIKE ONE EVENT

Può essere rilasciata sia ai tesserati Member che Sport solo al compimento dei 14 anni di età a condizione che non siano già in possesso di una qualsiasi Licenza FMI 2023. Diversamente dalla Licenza Velocità One Event, non è previsto un numero massimo di Licenze E-Bike One Event che il pilota può sottoscrivere nel corso della Stagione Sportiva. La Licenza E-Bike One Event consente di figurare nella classifica di giornata, ma non di acquisire punteggi validi per la classifica generale.

Viene rilasciata unicamente in formato digitale.

La Licenza E-Bike One Event può essere utilizzata solamente per la manifestazione per la quale è stata richiesta e rilasciata.

Nel caso in cui la manifestazione venga annullata dall'organizzatore per cause di forza maggiore, il Moto Club potrà richiedere al Comitato Regionale:

- la sostituzione della Licenza con un'altra E-Bike One Event, per lo stesso pilota;
- l'annullamento della Licenza emessa che comporterà:
 - il riaccredito dell'importo, se versato con carta di credito;
 - la possibilità per il Moto Club di utilizzare l'importo come credito disponibile, se versato con bonifico bancario.

Nel caso in cui il pilota, per comprovate e motivate ragioni – come ad esempio un infortunio – non possa prendere parte alla manifestazione, intendendo con tale termine l’inizio delle operazioni preliminari, il Moto Club non potrà richiedere al Comitato Regionale l’annullamento della Licenza, ma unicamente la sostituzione con un’altra Licenza della stessa tipologia (E-Bike One Event). Il Co.Re. una volta pervenuta la richiesta da parte del Moto Club, sia per l’annullamento che per la sostituzione della Licenza, dovrà interfacciarsi con la sede centrale (licenze@federmoto.it). Oltre alle normali procedure previste per l’emissione delle Licenze, la Licenza E-Bike One Event può essere rilasciata direttamente dal Moto Club a favore dei propri tesserati, di cittadinanza italiana, alle seguenti condizioni:

- 1) Piloti maggiorenni;
- 2) Pagamento tramite transazione con carta di credito od eventuale utilizzo di un credito aperto, risultante dalla scheda contabile del Moto Club.

Non è quindi possibile l’emissione diretta della Licenza da parte del Moto Club nel caso in cui la richiesta avanzata sia a favore di un pilota straniero e/o minorenne e/o nel caso in cui venga scelto il bonifico come modalità di pagamento.

Il Presidente del Moto Club è responsabile a tutti gli effetti dell’operato svolto ed è soggetto a provvedimenti e sanzioni disciplinari in caso di documentazione non conforme e/o incompleta.

Nel caso infatti in cui vengano riscontrate delle inadempienze da parte del Moto Club, gli Uffici competenti procederanno a bloccare la Società Sportiva nella procedura di emissione diretta delle Licenze One Event, sia Fuoristrada che E-Bike, per tutta la Stagione Sportiva 2023.

11.14. LICENZA TRAINING

La Licenza Training può essere richiesta al compimento degli 8 anni di età.

È il titolo che consente di effettuare **sessioni di allenamento sia in pista (prove libere di Velocità) che in Fuoristrada**, usufruendo di copertura assicurativa sia per le lesioni personali che per la RCT. Può essere richiesta da:

- Titolari di Tessera Member;
- Titolari di Tessera Sport, secondo la procedura normata all’art.7.

Rispetto alla Tessera Sport, la Licenza Training offre, in aggiunta, l’opportunità di svolgere il servizio di Assistente Trial (dai 18 anni in poi) e di prendere parte a competizioni a basso contenuto agonistico. Tali competizioni saranno vagliate ed eventualmente autorizzate dal Settore Tecnico Sportivo (STS). Non saranno prese in considerazione dal STS richieste di manifestazioni che abbiano validità Nazionale ad ogni livello nonché validità per Campionati Regionali di qualsiasi specialità. I Co.Re., che intendono promuovere manifestazioni aperte ai titolari di Licenza Training, dovranno formulare esplicita richiesta al Settore Tecnico Sportivo, il quale valuterà che quanto pervenuto sia in linea con il livello entry che caratterizza questa Licenza ed i suoi titolari. I Co.Re. e/o il STS possono:

- organizzare manifestazioni aperte unicamente ai titolari di Licenza Training;
- prevedere all’interno di una manifestazione, compreso il Campionato Regionale, una classe e/o una categoria a se stante, aperta unicamente ai possessori di questa Licenza.

In ogni caso non è consentito far gareggiare nella stessa classe e/o categoria piloti titolari di Licenza Training con i possessori di qualsiasi altra tipologia di Licenza.

La Licenza Training si può ottenere esclusivamente dietro presentazione del Certificato di Idoneità per Attività Sportiva Agonistica, il quale differisce a seconda che si tratti di Velocità (visita Tipo A) oppure di Fuoristrada (visita Tipo B). Ai fini della partecipazione alle competizioni agonistiche fa fede la tipologia di visita medica la cui scadenza viene riportata sulla Licenza. Ai fini dell’attività di solo allenamento, questa Licenza, così come tutte le Licenze Agonistiche (eccezion fatta per tutte le One Event, la E-Bike e la Assistente Trial) è valida sia per la Velocità che per il Fuoristrada, al di là della certificazione agonistica acquisita. Coloro che intendono prendere parte sia a competizioni di Velocità che di Fuoristrada debbono conseguire entrambe le certificazioni mediche, contestualmente o non. Sulla Licenza verranno riportate entrambe le scadenze. Nel caso in cui le certificazioni mediche vengano acquisite in momenti diversi, il M.C. dovrà procedere ad aggiornare il dato a sistema ed il pilota dovrà effettuare su MyFMI, un nuovo download della Licenza. È possibile effettuare il passaggio ad un’altra Licenza Agonistica di livello superiore, versando l’eventuale integrazione economica. La richiesta deve essere presentata dal M.C. via PEC all’organo che aveva in precedenza erogato il servizio. Nel caso in cui l’importo della Licenza sia inferiore a quello della Training, non è previsto alcun rimborso per la quota versata in eccedenza.

11.15 PROCEDURA DI RICHIESTA DELLA LICENZA TRAMITE UTENZA FEDERALE DEL MOTO CLUB

Le Licenze Agonistiche possono essere richieste dal M.C. al Co.Re. tramite la propria utenza federale, seguendo la procedura di acquisto riportata nell'utenza stessa.

Il Moto Club, una volta espletate le procedure di inserimento e di pagamento, invia al Comitato Regionale la richiesta di Licenza. Il Co.Re., esaminata la documentazione prodotta, provvede a:

- accettare la Licenza;
- respingerla;
- richiedere modifiche, che il Moto Club dovrà evadere prima di rinviare la richiesta al Co.Re., il quale sarà chiamato a valutare nuovamente quanto ricevuto.

La Licenza verrà convalidata solo nel momento in cui il Comitato Regionale provvederà ad accettarla. La procedura di richiesta Licenza, tramite utenza federale del Moto Club, NON può essere fatta:

- nel caso di passaggio da Tessera Sport (per la cui procedura si rimanda all'art.7);
- nel caso di passaggio da altra Licenza;
- nel caso di richiesta a favore di piloti affetti da qualsiasi disabilità.

11.16 PROCEDURA PER LICENZE DI PILOTI STRANIERI COMUNITARI

I cittadini stranieri comunitari, residenti o meno sul territorio italiano, possono richiedere la Licenza FMI previo tesseramento ad un Moto Club in regola con l'Affiliazione/Riaffiliazione 2023. Le Licenze dei piloti stranieri, eccezion fatta per i cittadini Sanmarinesi che possono rivolgersi al Co.Re. di pertinenza del Moto Club, vengono rilasciate unicamente dalla FMI, alla quale il Moto Club deve inoltrare la richiesta di Licenza, accompagnata dalla documentazione prevista all'art.10.5.

Ad integrazione della documentazione prevista per i piloti italiani, è necessario allegare la Release o Quitus con validità annuale, rilasciata dalla Federazione Motociclistica di appartenenza per cittadinanza e/o residenza. La Release non è necessaria nel caso in cui il pilota, sulla base del documento di riconoscimento in corso di validità, abbia residenza in Italia. La documentazione da presentare non può essere trasmessa tramite la procedura normata all'art.11.15, ma deve essere inviata alla FMI tramite PEC a licenze@pec.federmoto.it.

La Licenza verrà rilasciata in formato digitale e potrà essere materializzata dal M.C..

11.17 PROCEDURA PER LICENZE DI PILOTI STRANIERI EXTRACOMUNITARI

I cittadini stranieri extracomunitari, provvisti di permesso di soggiorno in corso di validità, possono tesserarsi ad un Moto Club e richiedere la Licenza alla FMI, seguendo lo stesso iter previsto per gli stranieri comunitari ed allegando la copia del permesso di soggiorno, la cui durata deve coprire almeno tutta la Stagione Sportiva 2023. I cittadini stranieri extracomunitari, NON provvisti di permesso di soggiorno, NON possono richiedere la Licenza FMI, a meno che la Società Sportiva (Moto Club) non richieda ed ottenga dalla Federazione la dichiarazione nominativa d'assenso all'attività sportiva dilettantistica. La richiesta, che il Moto Club deve trasmettere inizialmente in via preliminare alla FMI, verrà valutata dal Settore Tecnico Sportivo, il quale può eventualmente respingere, a suo insindacabile giudizio, la domanda pervenuta, tenendo in considerazione *in primis* i seguenti aspetti:

- 1) Disponibilità delle quote assegnate dal CONI;
- 2) Curriculum e Palmares dell'Atleta;
- 3) Campionati Nazionali ai quali l'Atleta intenda partecipare nel 2023.

Nel caso venga accolta positivamente la richiesta preliminare formulata dal Moto Club, la Federazione provvederà a riservare all'Atleta una quota per un lasso cronologico temporale di al massimo 2 mesi, entro i quali il Moto Club dovrà inviare alla FMI la richiesta formale di dichiarazione nominativa di assenso. Se entro i due mesi la Federazione non avrà ricevuto quanto previsto da parte del Moto Club, verrà meno il diritto di prelazione sulla quota, che potrà essere eventualmente assegnata dalla Federazione ad altro atleta. Senza il benestare della Federazione non è possibile avviare la procedura per la richiesta del permesso di soggiorno a titolo sportivo.

Altri documenti, quali ad esempio i visti di ingresso, non sono validi per avviare la richiesta di Licenza. Vengono equiparati ai cittadini comunitari, pur non facendo parte dell'Unione Europea, i cittadini di alcuni Paesi (Islanda, Liechtenstein, Norvegia e Svizzera), le cui eventuali richieste di rilascio di Licenza seguono lo stesso iter previsto per i piloti stranieri comunitari (art. 11.16). I cittadini del Regno Unito non residenti in Italia alla data del 31 dicembre 2020 e quindi sprovvisti della carta di soggiorno elettronica, per l'ottenimento della Licenza FMI, devono attenersi alla procedura prevista per i piloti extracomunitari.

I cittadini del Regno Unito, residenti in Italia alla data del 31 dicembre 2020 e provvisti della carta di soggiorno elettronica, possono richiedere la Licenza FMI senza bisogno della dichiarazione nominativa di assenso all'attività sportiva dilettantistica. La documentazione da presentare non può essere trasmessa tramite la procedura normata all'art.11.15, ma deve essere inviata alla FMI tramite PEC a: licenze@pec.federmoto.it.

La Licenza verrà rilasciata in formato digitale e potrà essere materializzata dal M.C.. Per quanto concerne gli step procedurali e tutti gli adempimenti in capo alla Società Sportiva si rimanda alla Circolare che disciplina gli ingressi e i permessi di soggiorno degli sportivi non appartenenti alla UE, pubblicata sul sito del CONI:

<https://www.coni.it/it/block-notes/sportivi-non-comunitari-ingresso-e-permesso-di-soggiorno-in-italia/circolare-riepilogativa.html>

Rammentando che il legale rappresentante della società che si avvale delle prestazioni di sportivi privi del permesso di soggiorno, o il cui permesso sia scaduto e del quale non sia stato richiesto il rinnovo nei termini di Legge, è soggetto a sanzioni da parte dell'Autorità Giudiziaria (L.189/2002 e successive modifiche e integrazioni).

Si precisa altresì che:

- La Federazione è tenuta ad accertare l'effettivo ruolo sportivo degli atleti o tecnici ingaggiati dai Moto Club;
- La richiesta di visto per attività sportiva dilettantistica è subordinata all'impegno della Società (Moto Club) richiedente di assumersi tutti gli oneri legati alla presenza dello sportivo straniero in Italia;
- La Federazione è tenuta ad accertare il ritiro del visto da parte del pilota, l'ingresso in Italia e la richiesta di permesso di soggiorno tramite Ufficio Postale;
- La Federazione procederà a rilasciare la Licenza Agonistica solamente a fronte dell'acquisizione della ricevuta dell'assicurata con la quale è stato richiesto il permesso di soggiorno;
- Il Moto Club deve trasmettere alla Federazione la copia del permesso di soggiorno;

- Il Moto Club potrà avanzare la richiesta di dichiarazione nominativa di assenso solamente per quei tecnici che risultino impegnati nei campionati di massimo livello;
- La richiesta di dichiarazione nominativa dovrà essere presentata dalla Società, debitamente compilata, con largo anticipo, tenuto conto dei tempi di lavorazione sia della Questura che delle sedi diplomatiche italiane.

Si precisa che la richiesta di dichiarazione nominativa per atleti minorenni potrà essere avanzata solamente per coloro che abbiano già compiuto il 15° anno di età e dovranno essere accompagnate dall'autorizzazione rilasciata dall'Ispettorato Territoriale del Lavoro competente.

La Società Sportiva dovrà garantire il rispetto delle norme relative al soggiorno del minore per tutto il periodo di permanenza in Italia fino al suo rientro nella Nazione di provenienza. In caso di rinnovo del permesso di soggiorno per attività sportiva dilettantistica è necessario trasmettere la richiesta entro 60 giorni dalla data di scadenza del permesso di soggiorno.

11.17 PROCEDURA PER RICHIESTA VISTO PER GARA SPORTIVA

I piloti appartenenti ad altre Federazioni possono prendere parte a manifestazioni che si svolgono sul territorio italiano a condizione che le competizioni prevedano l'ammissione di piloti non licenziati FMI.

I cittadini extracomunitari devono appurare se necessitano o meno di visto per entrare in Italia (Visto per gara sportiva).

Questo visto può essere richiesto per una durata pari all'effettivo periodo di svolgimento della manifestazione o fino a un massimo di 90 giorni in caso di partecipazione ad una serie di manifestazioni. Si precisa di seguito le tipologie di visto per gara sportiva:

- Visto di tipo C di breve periodo: durata massima di 90 giorni consecutivi (3 mesi)
- Visto di tipo C Multi Visa: prevede la possibilità di ingressi multipli nei vari Paesi dell'Area Schengen per una durata massima di 90 giorni continuativi (3 mesi) oppure una permanenza nei Paesi dell'Area Schengen per un totale di 90 giorni non continuativi da effettuare nell'arco temporale di 6 mesi.

Terminati i 90 giorni, sia per quanto concerne il visto di breve periodo che il Multi VISA, non potrà essere avanzata un'ulteriore richiesta prima di ulteriori 90 giorni.

La richiesta di visto per gara sportiva dovrà pervenire alla Federazione (Ufficio Sportivo di pertinenza) almeno 30 giorni prima dell'evento, dovendo la FMI ottemperare ad alcuni passaggi prima di procedere all'inoltro al CONI, che richiede che la pratica venga inoltrata almeno 15 giorni d'anticipo rispetto all'evento. Tra le mansioni della Federazione spetta:

- Il controllo della lista dei componenti delle delegazioni
- La verifica che i minori siano accompagnati da maggiorenni facenti parte o della delegazione o da un familiare che sia in possesso di regolare visto di diversa tipologia, quale ad esempio turismo, invito.

La lista dei nominativi deve includere unicamente i seguenti soggetti:

- Atleti
- Tecnici
- Medici
- Dirigenti

Non possono essere inclusi familiari, supporter, sponsor o altri soggetti che non rientrino nelle categorie a), b), c) e d). Nel caso in cui il pilota di cui alla richiesta partecipi ad una serie di manifestazioni in Europa, la richiesta di visto andrà presentata alla Federazione Motociclistica del primo Paese Europeo ospitante quel campionato. Trattandosi di visto per gara sportiva, la procedura può essere avanzata solo per le competizioni agonistiche e non per gli allenamenti.

12. CERTIFICAZIONE MEDICA

Tessera Member 2023: per il rilascio della Tessera Member NON sussiste alcun obbligo di certificazione sanitaria.

12.1 IDONEITÀ SPORTIVA NON AGONISTICA

Applicazione di quanto prescritto nella Nota integrativa del Ministero della Salute del 16 giugno 2015, esplicativa del D.M. della Salute del 8.08.2014 recante le "Linee Guida di indirizzo in materia di certificati medici per l'attività sportiva non agonistica".

Tessera MiniSport e Sport 2023

Per il rilascio della Tessera MiniSport e Sport è sufficiente il Certificato di Idoneità Sportiva NON Agonistica.

Non possono in ogni caso essere ritenuti validi Certificati di Idoneità Agonistica rilasciati per sport diversi dal Motociclismo, anche in presenza di analogo tabella per quanto concerne gli accertamenti clinici da sostenere.

La validità del Certificato di Idoneità per Attività Sportiva Non Agonistica è annuale.

Nel caso in cui la validità della visita medica scada nel corso dell'anno sportivo è necessaria una nuova certificazione a copertura del 2023, in assenza della quale il tesseramento Sport/MiniSport assumerà la valenza del tesseramento Member e non permetterà lo svolgimento di alcun tipo di attività di allenamento e conseguente copertura assicurativa. Il Certificato, fatte salve eventuali disposizioni legislative a livello regionale, deve essere conservato in originale per 10 anni dal Presidente del Moto Club, il quale è responsabile civilmente e penalmente di quanto dichiarato. Nel caso di passaggio ad altro Moto Club nel corso della stagione, il Tesserato deve consegnare al Presidente del nuovo M.C. una copia conforme all'originale del Certificato di Idoneità. I soggetti portatori di una qualsiasi disabilità non possono richiedere la Tessera MiniSport o Sport ma unicamente la Licenza Agonistica secondo le modalità riportate all'art.12.4.

Strutture autorizzate al rilascio:

- Medici di medicina generale (relativamente ai propri assistiti);
- Pediatri di libera scelta (relativamente ai propri assistiti);
- Medici specialisti in medicina dello sport;
- Medici della Federazione Medico Sportiva Italiana – FMSI.

Non sono valide certificazioni rilasciate all'estero.

Esami clinici da effettuarsi ai fini del rilascio del certificato:

- Anamnesi completa ed Esame obiettivo comprensivo di misurazione della pressione arteriosa.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato, effettuato almeno una volta nella vita.

- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato con periodicità annuale per coloro che hanno superato i 60 anni di età e che associano altri fattori di rischio cardiovascolare.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato con periodicità annuale per coloro che, a prescindere dall'età, abbiano patologie croniche conclamate, comportanti un aumentato rischio cardiovascolare.

Inoltre il medico certificatore, tenuto conto delle evidenze cliniche e/o diagnostiche rilevate, si può avvalere anche di una prova da sforzo massimale e di altri accertamenti mirati agli specifici problemi di salute.

Nei casi dubbi il medico certificatore si avvale della consulenza del medico specialista in medicina dello sport o, secondo il giudizio clinico, dello specialista di branca.

12.2 IDONEITÀ SPORTIVA AGONISTICA

Licenza 2023

Per il rilascio delle Licenze, eccezion fatta per la Licenza Assistente Trial (art. 11.11), è necessario il Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica. È necessario quindi sottoporsi ad apposita visita medica di idoneità, in rapporto allo svolgimento della specialità motociclistica praticata secondo la tabella di seguito riportata e come indicato dal D.M. 18.02.1982 – Tutela sanitaria dell'attività sportiva.

TIPOLOGIA VISITE MEDICHE	
VISITA DI TIPO A:	VISITA DI TIPO B:
Licenza MiniRoad	Licenza MiniOffroad
Licenza Velocità/Velocità Elite	Licenza Fuoristrada/Fuoristrada Elite
Licenza Velocità One Event	Licenza Fuoristrada One Event
Estensione Velocità	Estensione Fuoristrada
	E-Bike/E-Bike One Event
Licenza Training	Licenza Training

La validità del certificato di idoneità alla pratica sportiva, riportata sul certificato stesso, è di 365 giorni, salvo diversa indicazione del medico certificatore.

Il certificato di idoneità alla pratica sportiva deve essere specifico per il Motociclismo (non possono essere ritenuti validi certificati rilasciati contestualmente per più sport o certificati rilasciati per altri sport, anche nel caso di tipologia di visita analogo).

Nel caso in cui la validità della visita medica scada nel corso dell'anno sportivo è necessaria una nuova certificazione a copertura del 2023.

La procedura da seguire in caso di scadenza del Certificato di Idoneità Agonistica nel corso della stagione, al fine di prorogare la validità della Licenza (che scade comunque il 31 dicembre 2023) è la seguente:

- Il pilota deve sottoporsi a visita e consegnare al Presidente del Moto Club il nuovo certificato;
- Il Presidente del M.C. deve aggiornare la data di scadenza del certificato di idoneità sul sistema informativo federale tramite apposita procedura;
- Il pilota, tramite MyFMI, potrà visualizzare e salvare in pdf la Licenza con l'aggiornamento della visita medica. In alternativa il Moto Club potrà ristampare l'etichetta con il dato aggiornato ed apporla sulla card.

È rispettivamente responsabilità del pilota e del Presidente del M.C. il sottoporsi a nuova visita medica e l'aggiornamento del dato a sistema informativo federale.

Il Certificato, fatte salve eventuali disposizioni legislative a livello regionale, deve essere conservato in originale per 10 anni dal Presidente del Moto Club, il quale è responsabile civilmente e penalmente di quanto dichiarato all'atto della richiesta.

Nel caso di passaggio ad altro Moto Club in corso di stagione, il pilota deve consegnare al nuovo Moto Club una copia conforme all'originale del Certificato di Idoneità.

Strutture autorizzate al rilascio:

- Le Strutture Sanitarie Nazionali autorizzate;
- I Centri FMSI autorizzati alla certificazione;
- Medici specialisti in Medicina dello sport iscritti nell'Albo regionale degli specialisti autorizzati allo scopo ed operanti presso strutture autorizzate;
- Centri di Medicina dello Sport autorizzati alla certificazione dalla Regione.

Non è pertanto valido alcun certificato rilasciato all'estero.

Per eventuali ulteriori informazioni si rimanda a quanto previsto nella Circolare Certificazione Medica, pubblicata sul sito federale.

12.3 TABELLA ESAMI CLINICI RICHIESTI

Tipologia Licenze	Tipologia Visita Medica	Validità	Esami clinici
Licenza - MiniRoad - Velocità - Velocità Elite - Velocità One Event - Licenza Training	A	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma a riposo - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore) - Visus - Senso cromatico
Licenza - MiniOffroad - Fuoristrada - Fuoristrada Elite - Fuoristrada One Event - E-Bike/E-Bike One Event - Licenza Training	B	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria - Visus - Senso cromatico
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità	B+A	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria - Visus - Senso cromatico - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore)
- Licenza Velocità con Estensione Fuoristrada	A+B	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore) - Visus - Senso cromatico - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria

A giudizio del medico certificatore, al di sopra dei 40 anni di età o laddove esistessero fattori di rischio cardiovascolare, si raccomanda l'esecuzione di test ecg massimale a sostituzione di ecg basale/ecg con test di Master.

Per i piloti di età compresa fra i 75 e gli 80 anni, per il conseguimento delle Licenze valide per le specialità Trial d'Epoca – Regolarità d'Epoca – Motocross d'Epoca – CIVS limitatamente alle classi epoca, oltre allo svolgimento di una visita medica effettuata dallo specialista di Medicina dello Sport, secondo il Protocollo stabilito ai fini del rilascio della certificazione agonistica, ai sensi del D.M. del 18 febbraio 1982, sarà necessario approfondire la ricerca dei possibili fattori di rischio salute per gli atleti, l'adeguata valutazione funzionale medico-sportiva e l'integrazione, conformemente alle Linee guida applicabili in materia, dei seguenti esami diagnostici:

- Test ergometrico incrementale massimale con Monitoraggio elettrocardiografico
- Ecocardiogramma color doppler

A tal fine la Federazione ha predisposto un apposito FORM – disponibile su richiesta all'indirizzo email medica@federmoto.it – da presentare al Medico certificatore, il quale dovrà compilarlo in aggiunta al classico certificato di idoneità sportiva agonistica.

12.4 PROCEDURA PER LICENZE RILASCIATE A PILOTI CON DISABILITÀ

Coloro che sono portatori di una qualche disabilità, al fine di ottenere la Licenza per lo svolgimento dell'attività motociclistica, devono sottoporsi a visita medico-sportiva per il rilascio dell'idoneità, alla stregua di quanto prescritto per tutti i piloti (vedi art. 12.2).

Il Medico certificatore ed il Presidente del M.C. cui appartiene il pilota sono responsabili rispettivamente del rilascio dell'idoneità agonistica e della richiesta di Licenza, il cui conseguimento prevede che i portatori di qualsiasi disabilità partecipino alle medesime competizioni organizzate per tutti i piloti. I limiti entro cui può essere ritenuta ammissibile la concessione dell'idoneità agonistica ad atleti portatori di una qualsiasi disabilità sono di esclusiva competenza del Medico Certificatore e sono quelli individuati dalla Federazione Motociclistica Internazionale (FIM) nel Medical Code valido per l'anno in corso. Il Medical Code, infatti, prevede espressamente che alcune specifiche disabilità escludano tassativamente il rilascio della Licenza. Il Medico Certificatore, in caso di dubbi o nel caso in cui necessiti di maggiori informazioni, può contattare la Commissione Medica FMI (medica@federmoto.it).

La Commissione Medica FMI, su richiesta del medico o del Tesserato portatore di una qualsiasi disabilità, nominerà un Comitato Tecnico di valutazione specificatamente composto da esperti a seconda della specialità sportiva motociclistica per la quale si richiede la Licenza, sentito il parere del Coordinatore del Comitato di Specialità Sportiva. Il Comitato Tecnico individuato dalla Commissione Medica avrà un ruolo unicamente consultivo ed esprimerà sui singoli casi pareri non vincolanti, fermo restando che il Medico Certificatore autonomamente potrà decidere in merito al rilascio o meno del certificato di idoneità agonistica, indipendentemente dal parere della Commissione Medica FMI. Le richieste di Licenza per i piloti portatori di una qualsiasi disabilità devono essere inviate via PEC dal M.C. al Co.Re., il quale è tenuto a trasmettere quanto ricevuto, compresa una copia del certificato di idoneità agonistica che in questa circostanza va espressamente richiesta al M.C. ed è parte integrante della documentazione necessaria per il rilascio della Licenza, alla Commissione Medica (medica@federmoto.it) unicamente per presa visione, con almeno 30 giorni di anticipo.

La Licenza emessa potrà indicare eventuali prescrizioni o limitazioni, mentre il certificato di idoneità agonistica NON può indicare eventuali limitazioni per attività riservate a soggetti portatori di disabilità e pertanto NON di competenza della FMI. I piloti disabili potranno richiedere la Licenza Velocità Elite al costo di €220,00 presentando, unitamente alla documentazione prevista per il rilascio della Licenza, una copia della certificazione rilasciata dall'INPS o dall'INAIL attestante la invalidità/disabilità permanente ed il grado della stessa. I piloti affetti da paraplegia/tetraplegia non possono conseguire la Licenza Agonistica, ad eccezione della Licenza Velocità One Event (anche in numero superiore alle 2 consentite all'art.11.4) limitatamente a determinate manifestazioni sportive e/o turni di prove libere in pista, espressamente autorizzate dal STS.

13. ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

13.1 LICENZA OPEN

La Licenza Open è il titolo che consente la partecipazione dei piloti FMI unicamente alle manifestazioni iscritte a Calendario FIM Europe Open.

Viene rilasciata, solamente in formato digitale, ai titolari di idonea Licenza Agonistica, ad eccezione di coloro che sono in possesso di Licenza Assistente Trial, Licenza Velocità One Event, Licenza Fuoristrada One Event, Licenza E-Bike sia annuale che One Event, Licenza Training.

La Licenza Open non sostituisce la Licenza Agonistica – di cui il pilota deve essere preventivamente titolare – o la Licenza Internazionale (FIM o FIM Europe) – che il pilota deve richiedere seguendo la procedura riportata all'art. 13.2, al fine di partecipare alle competizioni iscritte a Calendario FIM Championship, FIM Continental Championship o FIM International.

Nell'eventualità che la manifestazione risulti contemporaneamente iscritta sia a Calendario FIM Europe Open che a Calendario FIM International, il pilota può scegliere se partecipare con la Licenza Open oppure con la Licenza FIM International Meetings (licenza valida per partecipare a manifestazioni internazionali non titolate). In quest'ultimo caso, dovrà procedere a richiedere la Licenza Internazionale seguendo la procedura indicata all'art.13.2.

PROCEDURA PER RICHIESTA LICENZA OPEN

La Licenza Open può essere richiesta alla FMI a partire dal 1 gennaio 2023 tramite la piattaforma MyFMI, alla quale il pilota può accedere tramite le credenziali, per l'ottenimento delle quali si rimanda all'art.15. La richiesta di Licenza Open deve essere inviata tramite MyFMI almeno 7 giorni antecedenti la data della manifestazione alla quale il pilota intende partecipare.

Nella sezione MyFMI i piloti potranno, tramite la sezione specifica, richiedere la Licenza Open compilando i dati richiesti per l'emissione della Licenza e procedendo al pagamento della stessa tramite transazione con carta di credito.

I piloti nati dal 1.1.1943 al 31.12.1947 non possono richiedere la Licenza Open.

Una volta espletate le procedure di cui sopra, l'Ufficio Licenze provvederà a:

- Acquisire il benestare del Settore Tecnico Sportivo;
- Verificare che il certificato di idoneità Agonistica sia ancora in corso di validità;
- Verificare che il pilota non sia stato giudicato Unfit dalla Commissione Medica;
- Verificare che il pilota non abbia in corso provvedimenti disciplinari che inibiscano la sua partecipazione a gare, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, la sospensione e/o il ritiro della Tessera e/o Licenza FMI.

Terminate le procedure di verifica di cui ai punti a), b), c), e d), si provvederà a convalidare la richiesta pervenuta. Il pilota riceverà quindi un'email di conferma e potrà visualizzare ed effettuare il download in pdf della Licenza Open su MyFMI.

Nel caso in cui il pilota non abbia i requisiti per conseguire la Licenza Open, l'Ufficio provvederà a respingere la richiesta avanzata ed ad avviare con l'Ufficio Amministrazione la procedura per la restituzione dell'importo versato, che verrà riaccreditato sulla carta di credito. Nel caso in cui il pilota abbia erroneamente inoltrato la richiesta di emissione della Licenza Open e l'Ufficio non abbia ancora provveduto ad accettare detta richiesta, si potrà procedere a rigettare la pratica ed ad avviare la procedura di rimborso dell'importo versato.

Non è invece previsto alcun rimborso nel caso in cui l'Ufficio abbia già provveduto a convalidare la richiesta di emissione della Licenza Open.

IMPORTO E MODALITÀ DI PAGAMENTO

L'importo della Licenza Open 2023 è di €50,00 da versare alla FMI unicamente tramite transazione con carta di credito.

Coloro che desiderano prendere parte a manifestazioni Open, sia di Road Racing che di Offroad, devono richiedere n.2 Licenze Open all'importo di €50,00 cadauna.

Tale richiesta, che può essere avanzata solamente dai piloti in regola con entrambe le certificazioni mediche (visita agonistica di tipo A e di tipo B), come comprovato dalla Licenza Agonistica in loro possesso, può essere fatta sia contestualmente che non.

VALIDITÀ

La Licenza Open, rilasciata unicamente in formato digitale, ha validità per la specialità indicata (Road Racing oppure OffRoad) e solamente per le gare iscritte a Calendario FIM Europe Open, garantendo al pilota che ne è titolare uno starting permission permanente (nulla osta) per prendere parte a queste manifestazioni. La validità della Licenza Open, anche per gli aspetti di natura assicurativa, decadrà nel caso in cui il pilota venga successivamente giudicato Unfit dalla Commissione Medica, oppure non abbia rinnovato alla scadenza il suo Certificato di Idoneità Agonistica oppure sia stato colpito da provvedimenti disciplinari che avrebbero precluso il rilascio della Licenza Open come, a titolo esemplificativo e non esaustivo, la sospensione e/o il ritiro della Tessera e/o Licenza. La validità della Licenza Open decadrà anche nel caso in cui il pilota prenda parte a competizioni, classi, categorie e/o cilindrate alle quali non sarebbe autorizzato a partecipare sulla base della Licenza Agonistica in suo possesso e dei Regolamenti Sportivi di Specialità.

La validità della Licenza Open decadrà anche nel caso in cui il pilota prenda parte a determinate competizioni, come le gare internazionali che si svolgono su percorsi cittadini.

Fermo restando la responsabilità in solido da parte del pilota in caso di utilizzo improprio della Licenza FMI OPEN e del conseguente venir meno della copertura assicurativa, si precisa che sulla Licenza Open è presente un QR Code che consente di verificare tempestivamente se la Licenza Open emessa è ancora in corso di validità.

13.2 LICENZE INTERNAZIONALI

La Tabella delle tipologie di Licenze Internazionali previste dalla Federazione Internazionale di Motociclismo (FIM) e dalla Federazione Motociclistica Europea (FIME) ed i relativi importi è consultabile sul sito federale www.federmoto.it.

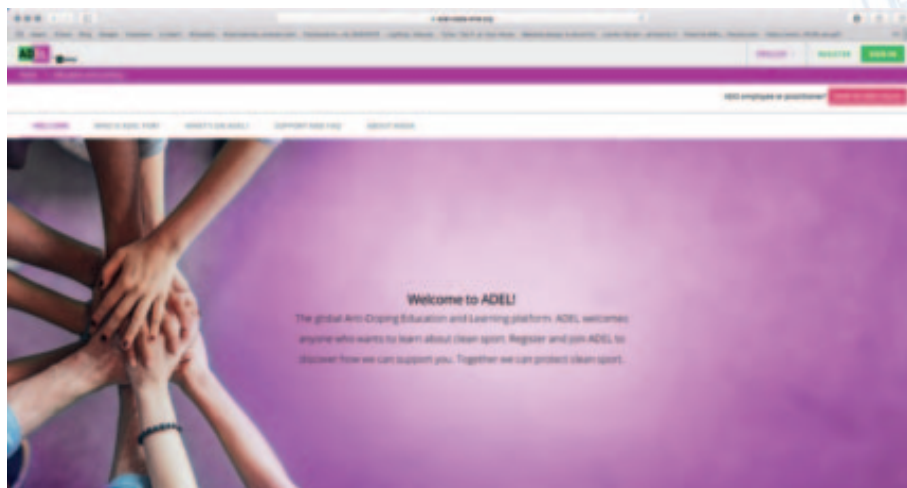
NORME GENERALI

- La Licenza Internazionale può essere rilasciata, previo parere favorevole del STS, solo ai possessori di idonea Licenza FMI, eccezion fatta per i titolari di Licenza Training.
- Il possesso della Licenza Internazionale non garantisce la partecipazione alla manifestazione, che è subordinata alle normative previste dalla FIM, FIME e dai Promotori.
- Il Medical Examination Form – modulo inserito all'interno del fascicolo di richiesta licenza internazionale – deve essere preferibilmente compilato e sottoscritto dal medico che ha rilasciato il Certificato di Idoneità Agonistica stante alla base del rilascio della Licenza FMI.
- I piloti che vogliono partecipare a gare internazionali FIM di Motorally/Baja, sia titolate che non, debbono sostenere gli esami aggiuntivi previsti nel Medical Examination Form, contrassegnati con l'asterisco.
- La richiesta di Licenza Internazionale deve essere inviata alla FMI almeno 15 giorni prima della data della manifestazione, unitamente alla richiesta di nulla osta laddove prevista.
- I Team/Scuderie che richiedono la Licenza Internazionale per partecipare alle gare di Endurance devono essere preventivamente in possesso di Licenza di Team/Scuderia Nazionale.
- Non è possibile richiedere lo pseudonimo sulla Licenza Internazionale.

DOCUMENTI NECESSARI

- Fascicolo di richiesta Licenza Internazionale, composto da n.7 pagine, debitamente compilato in ogni sua parte, compresa l'indicazione dell'indirizzo di posta elettronica e l'indicazione del referente (nominativo e contatto telefonico – cellulare) da poter comunicare alla Federazione Internazionale quale contatto da utilizzare eventualmente in caso di emergenza. In caso di richieste avanzate a favore di piloti minorenni, il nominativo da indicare come contatto deve essere tassativamente quello dell'esercente la responsabilità genitoriale. Per la Licenza FIM/FIME di Assistente Trial e di Mondiale Endurance Team presentare unicamente la richiesta e lo sgravio di responsabilità.
- Copia fronte/retro di un documento di riconoscimento del pilota in corso di validità.
- Dichiarazione di Assenso per Licenza Internazionale 2023, compilata e sottoscritta da entrambi i genitori, con allegate le copie fronte/retro dei documenti di identità di entrambi, in caso di pilota minorenni.
- Versamento della quota prevista a mezzo bonifico bancario sul seguente IBAN: IT47U0100503309000000010102.
- Copia del Certificato ADEL for INTERNATIONAL-LEVEL ATHLETES, certificato attestante il completamento del corso e-learning, disponibile sulla piattaforma ADEL raggiungibile al seguente link: <https://adel.wada-ama.org>.

I piloti, sprovvisti delle credenziali, dovranno per prima cosa registrarsi (cliccando sul pulsante Register).



Nel compilare i propri dati anagrafici dovranno avere cura di indicare nel campo Role la voce Athletes:



Una volta completata con successo la registrazione, sarà possibile cliccare sulla voce Sign In ed inserire le proprie credenziali (username e password) per accedere ai corsi online. I programmi di formazione specifici per gli atleti e non solo sono riportati nella Dashboard. Il corso specifico per i piloti internazionali è denominato Adel for International-Level Athletes Education Program. Il corso è strutturato in più moduli, al termine dei quali è previsto un Final Quiz per il conseguimento del certificato, da trasmettere, una volta acquisito, all'Ufficio Licenze (licenze@federmoto.it). L'invio del certificato è requisito indispensabile per l'ottenimento di una qualsiasi Licenza Internazionale 2023. I piloti, che hanno conseguito nel 2022 il Certificato ADEL for INTERNATIONAL-LEVEL ATHLETES, non devono svolgere nuovamente il corso, dal momento che il certificato conseguito ha validità biennale dalla data dell'ottenimento, ma devono aver cura di allegarlo alla richiesta. Coloro che hanno invece conseguito nel 2021 il Certificato ADEL for INTERNATIONAL-LEVEL ATHLETES devono svolgere nuovamente il corso, nel caso in cui siano trascorsi 2 anni dalla data di conseguimento del Certificato; nel caso in cui il Certificato in loro possesso scada dopo l'acquisizione della Licenza Internazionale, è obbligatorio svolgere nuovamente il corso e trasmettere il nuovo Certificato alla FMI (licenze@federmoto.it oppure licenze@pec.federmoto.it). Tutta la documentazione prevista deve essere inviata dal Moto Club all'indirizzo licenze@pec.federmoto.it utilizzando per la trasmissione unicamente la casella di posta elettronica certificata (PEC), risultante nella scheda di Affiliazione/Riaffiliazione del Moto Club presente nel sistema informativo federale. I documenti devono essere scansionati in maniera leggibile e trasmessi preferibilmente in formato pdf. Verificata la documentazione pervenuta, si procederà ad ordinare alla Federazione Internazionale la Licenza necessaria per prendere parte alla competizione e/o al campionato/coppa/trofeo.

La Federazione Internazionale procederà ad inviare all'email del pilota – o del rappresentante legale in caso di minore – dei documenti da sottoscrivere elettronicamente. Solamente dopo che il pilota/rappresentante legale avrà ottemperato a ciò, verrà generata la licenza internazionale che sarà trasmessa via email (non PEC) dall'Ufficio Licenze al pilota ed in copia al Moto Club. Questa procedura deve essere espletata alla prima richiesta di emissione della Licenza Internazionale. Nel caso quindi in cui il pilota abbia già firmato elettronicamente i documenti e proceda nel corso della stagione sportiva a richiedere un'ulteriore licenza internazionale, al di là che si tratti della Licenza FIM e/o Continental (FIM Europe), non sarà richiesta una nuova sottoscrizione. Inoltre per coloro che sono già titolari di Licenza Internazionale - al fine di richiedere il rilascio di un'ulteriore licenza internazionale – è sufficiente che il Moto Club trasmetta sempre via PEC a licenze@pec.federmoto.it unicamente il primo foglio del fascicolo di richiesta licenza internazionale unitamente alla copia della contabile, a meno che non siano intervenute modifiche e/o aggiornamenti documentali che implichino il rinvio della documentazione in forma totale o parziale.

14. COPERTURE ASSICURATIVE

L'INFORMATIVA ASSICURATIVA PER I LICENZIATI PARTECIPANTI A COMPETIZIONI ISCRITTE A CALENDARIO FIM e FIM EUROPE, REGOLARMENTE TITOLARI DI APPOSITA LICENZA INTERNAZIONALE, VERRÀ RESA NOTA SUL SITO FEDERMOTO.IT

NORME GENERALI

La copertura assicurativa, per le specialità per le quali sia previsto il loro svolgimento in impianti e circuiti, è operativa solo ed esclusivamente se l'attività viene organizzata da Moto Club o da Società in possesso di Licenza di Organizzatore e svolta in impianti/circuiti provvisti di Omologa rilasciata dalla FMI e secondo i parametri stabiliti nel Documento di Omologa per l'attività di allenamento. Qualsiasi attività di allenamento effettuata in impianti, indipendentemente dalla specialità sportiva praticata, deve essere svolta in impianti/circuiti omologati dalla FMI. Oltre ai principi di carattere generale sopra esposti, si precisa che in occasione di allenamenti svolti nelle specialità del fuoristrada, la copertura assicurativa è vincolata al preventivo inoltro di un SMS alla Compagnia al fine di attivare le garanzie assicurative previste in Polizza, come di seguito disciplinato:

- I titolari di **Tessera Sport** e **Tessera MiniSport**, prima di iniziare la sessione di allenamento, devono inoltrare un SMS al numero telefonico **339.9958551**. Il testo del messaggio, affinché non generi errori e/o anomalie, deve corrispondere esattamente a quanto riportato sulla Tessera e rispettare la seguente sintassi: **Nome-Cognome-T-numero di Tessera Sport (senza barre e senza S finale);** Nome-Cognome-T-numero di Tessera MiniSport (senza barre e senza K finale).

- I titolari di **Licenza**, prima di iniziare la sessione di allenamento, devono inoltrare un SMS al numero telefonico **339.9958551**.

Il testo del messaggio, affinché non generi errori e/o anomalie, deve corrispondere esattamente a quanto riportato sulla Licenza e rispettare la seguente sintassi:

Nome-Cognome-L-numero di Licenza (comprensivo della lettera).

Sulle Tessere Sport e MiniSport e sulla Licenza viene riportato il testo personalizzato del messaggio da inviare. Solamente nel caso in cui il sistema automatico di ricezione dei messaggi riscontrasse delle incongruenze, l'utente riceverà un sms di avviso per mancata attivazione della copertura assicurativa, al ricevimento del quale dovrà controllare la correttezza dei dati trascritti e procedere ad un nuovo invio. L'inoltro dell'SMS attiva le garanzie assicurative dall'ora di invio e sino alle ore 24:00 della stessa giornata; pertanto l'SMS deve essere inoltrato ogni qualvolta si intenda effettuare una sessione di allenamento, avendo la copertura una validità limitata alle ore 24:00 della stessa giornata. Si invitano tutti gli interessati a verificare con l'operatore telefonico le condizioni del proprio piano tariffario, dal momento che l'invio degli SMS potrebbe essere soggetto ad un costo extra-bundle. Non è necessario inviare alcun SMS, dal momento che le coperture assicurative si attivano in automatico, nelle manifestazioni competitive, nelle sessioni private di prove libere di Velocità e negli allenamenti collegiali, intendendo con questi ultimi le attività didattiche-formative gestite dai Tecnici Federali. Sia per gli infortuni avvenuti in allenamento che per quelli occorsi in manifestazioni, la denuncia deve essere effettuata dal diretto interessato o dai familiari, secondo le modalità indicate nel Contratto Assicurativo, al quale si rimanda.

DOCUMENTI UTILI

- **Modulo Richiesta Licenza Agonistica 2023**
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-agonistica-2023/>
- **Modulo Richiesta Licenza E-Bike 2023**
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-E-Bike-2023/>
- **Modulo Richiesta Licenza E-Bike One Event 2023**
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-E-Bike-One-Event2023/>
- **Modulo Richiesta Licenza Velocità One Event 2023**
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-Velocità-One-Event-2023/>
- **Modulo Richiesta Licenza Fuoristrada One Event 2023**
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-Fuoristrada-One-Event-2023/>
- **Modulo Richiesta Licenza Training 2023**
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-Training-2023/>
- **Modulo Dichiarazione di Assenso Licenza FMI 2023**
<http://www.federmoto.it/documento/documento/assenso-genitori-per-Licenza-2023/>
- **Modulo Dichiarazione di Assenso Licenza Internazionale 2023**
<http://www.federmoto.it/documento/assenso-genitori-per-Licenza-Internazionale-2023/>

MyFMI

duemila23



15. MyFMI: Che cos'è e come registrarsi

MyFmi è la piattaforma della FMI dedicata a tutti i Tesserati, tramite la quale è possibile accedere a specifici servizi. Il portale è accessibile attraverso:

- sito <http://myfmi.federmoto.it>
- home page del sito federale www.federmoto.it - voce "MyFMI" (in alto a destra in arancione).
- home page del sito <http://sigma.federmoto.it> - voce iscrizioni: dal portale Sigma, per effettuare l'iscrizione alle manifestazioni, il tesserato verrà indirizzato alla pagina di login del portale MyFmi.

Si ricorda ai possessori di Licenza FMI che per effettuare la registrazione al portale MyFmi o recuperare le credenziali di accesso è **necessario inserire il numero di Tessera e non il numero di Licenza.**

REGISTRAZIONE DEI TESSERATI

Se non si possiede ancora un account è necessario cliccare su "Registrati" e successivamente su "Registrazione tesserato".

1. Inserire: numero di Tessera FMI in corso di validità - codice fiscale - codice Captcha indicato a lato/sotto.
2. Cliccare sul tasto "Prosegui".
3. Controllare i dati riportati automaticamente e confermare l'indirizzo e-mail.

Il sistema invierà automaticamente una e-mail con le credenziali di accesso.

È possibile modificare la username con una a piacere, differente dall'indirizzo e-mail.

Nel caso in cui il sistema riscontri una anomalia riguardo al numero di Tessera inserito e/o al codice fiscale, è necessario contattare il Moto Club di appartenenza per procedere alla correzione dei dati.

RECUPERO DELLE CREDENZIALI DI ACCESSO AL PORTALE MyFMI

Se si è già in possesso di un account, ma non si ricordano le credenziali di accesso, è possibile recuperarle cliccando sul pulsante "Username e/o Password dimenticate?" presente nella home page del portale MyFmi (<http://myfmi.federmoto.it/myfmi/myFMIRichiediCredenziali.aspx>).

È necessario inserire il numero di Tessera FMI (in corso di validità), il codice fiscale ed il codice Captcha indicato a lato/sotto. L'e-mail con le credenziali verrà inviata all'indirizzo e-mail registrato nell'anagrafica di tesseramento.

FUNZIONALITÀ DEL PORTALE MYFMI CON TESSERA FMI IN CORSO DI VALIDITÀ

Al primo accesso verrà richiesto di confermare i dati anagrafici: si raccomanda di verificare i dati anagrafici e di confermarli. Qualora uno o più dati anagrafici siano errati, è necessario contattare il Moto Club per la correzione (i dati vengono acquisiti automaticamente anche dal sistema gestionale del Tesseramento). È possibile modificare autonomamente i dati di residenza ed i propri contatti.

Effettuato l'accesso, la pagina di MyFmi presenta sezioni e servizi:

Bacheca - tale sezione prevede l'insieme dei dati del Tesserato:

- Nome, cognome e data di nascita
- Moto Club di appartenenza
- Tessera federale
- Licenza Agonistica (se in possesso del Tesserato)
- Numero di Moto iscritte al Registro Storico FMI (se in possesso del Tesserato)
- Numero di iscrizioni a Campionati o Manifestazioni motociclistiche (alle quali il Tesserato sia eventualmente iscritto)

I miei dati - tale sezione contiene i dati personali del Tesserato:

- i dati anagrafici non possono essere modificati: se si riscontrano errori, per la correzione è necessario andare sulla voce "Clicca qui", attraverso la quale si viene indirizzati alla pagina di richiesta di revisione dati. L'e-mail di richiesta verrà inviata all'ufficio Tesseramento e al proprio Moto Club.
- Gli altri dati (residenza, corrispondenza, contatti, attività di interesse e consensi privacy per ricevere le comunicazioni FMI) possono essere modificati autonomamente (Le eventuali modifiche effettuate aggiorneranno automaticamente anche l'anagrafica presente nel sistema gestionale del Tesseramento).

Tesseramento

Tessera digitale – in tale sezione è possibile:

- visualizzare l'immagine digitale della Tessera federale valida per la stagione sportiva in corso;
- inserire la propria foto sulla Tessera seguendo la procedura descritta;
- inviare la propria Tessera in formato pdf al proprio indirizzo email, in modo tale da visualizzarla sullo smartphone/tablet ed, eventualmente, stamparla;
- visualizzare lo storico delle proprie Tessere.

Tesseramento online MC – in tale sezione è possibile:

- effettuare il tesseramento per l'anno successivo presso un Moto Club aderente al servizio "Tesseramento online ai MC aderenti" (per maggiori dettagli si rimanda all'art. 6.3.1);
- effettuare il tesseramento per l'anno successivo presso il Moto Club Italia (per maggiori dettagli si rimanda all'art. 6.3.1).

Licenze - in tale sezione è possibile:

- inserire la propria foto sulla Licenza seguendo la procedura descritta;
- inviare la propria Licenza in formato pdf al proprio indirizzo email, in modo tale da visualizzarla sullo smartphone/tablet ed, eventualmente, stamparla;
- visualizzare lo storico delle proprie Licenze;
- richiedere la Licenza Open.

Convenzioni - in tale sezione vengono elencate le aziende partner della FMI. Cliccando sul nome dell'azienda e seguendo le procedure descritte ciascun Tesserato/Licenziato potrà usufruire di agevolazioni e sconti dedicate.

Moto d'epoca – attraverso tale sezione è possibile effettuare la procedura di iscrizione della propria moto d'epoca al Registro Storico e controllare lo stato di avanzamento della pratica.

Manifestazioni - è la sezione specifica attraverso la quale Tesserati e Licenziati possono iscriversi a Campionati e/o a singole manifestazioni/gare attraverso un collegamento diretto sul portale SIGMA.

Allenamenti - è la sezione da cui è possibile la prenotazione di allenamenti in impianto omologato FMI.

Turismo - tramite questa sezione è possibile iscriversi alle manifestazioni mototuristiche e scaricare la APP dedicata.

Corsi di formazione - tramite questa sezione è possibile iscriversi ai corsi di formazione organizzati dalla Federazione (gli esiti delle iscrizioni sono visibili sul sito <https://corsi.federmoto.it>).

Servizi effettuati - in questa sezione vengono elencati i servizi effettuati nella qualità di Addetto al percorso o Addetto Zona Trial.

Percorso formativo di sicurezza (attività in via sperimentale) - tutorial per Licenziati prima di richiedere la Licenza.

REGISTRAZIONE E FUNZIONALITÀ DEL PORTALE MyFMI PER NON TESSERATI

È possibile registrarsi al portale MyFmi anche per coloro che non sono in possesso di una Tessera FMI in corso di validità (mai tesserati alla FMI o con Tessera scaduta).

Per registrarsi è necessario cliccare su "Registrati" e successivamente su "Registrazione non tesserato":

1. Inserire il proprio codice fiscale, la propria data di nascita ed il codice Captcha.
2. Cliccare su "Prosegui".
3. Inserire i propri dati anagrafici, i dati di residenza, i contatti ed i consensi privacy. Successivamente cliccare su "Conferma": verrà inviata una e-mail con le credenziali di accesso.

Non essendo tesserati alla FMI, il portale è operativo a funzionalità ridotte. È consentito:

- visualizzare i propri dati anagrafici;
- effettuare il tesseramento online ai Moto Club che aderiscono al servizio "Tesseramento online" (per la cui procedura si rimanda all'art. 6.3.1);
- Effettuare il tesseramento online al Moto Club Italia (cliccare su Tesseramento ➤ Tesseramento online ai MC ➤ MC Italia);
- Iscriversi alle attività la cui partecipazione è consentita anche ai non tesserati (esempio: corsi hobby sport, cavalcate, mountain trial, corsi formazione riservati).



Importi servizi e modalità di pagamento

duemila23



16. IMPORTI SERVIZI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Di seguito i servizi erogati dalla FMI Sede Centrale: i versamenti relativi le Licenze dei piloti stranieri, le Licenze internazionali e le modifiche inerenti la denominazione del M.C. devono essere effettuati a mezzo bonifico bancario sul seguente IBAN:

IT	47	U	01005	03309	000000010102
----	----	---	-------	-------	--------------

SERVIZIO	IMPORTO €	MODALITÀ DI PAGAMENTO			
		BONIFICO	CARTA DI CREDITO	BANCOMAT	UTILIZZO CREDITO
TESSERA MEMBER MC ITALIA	70,00		X		
LICENZA MINIOFFROAD E MINIROAD PILOTI STRANIERI	60,00	X			
LICENZA FUORISTRADA PILOTI STRANIERI	150,00	X			
LICENZA FUORISTRADA ELITE PILOTI STRANIERI	340,00	X			
LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT PILOTI STRANIERI	25,00	X			
LICENZA ASSISTENTE TRIAL PILOTI STRANIERI	80,00	X			
LICENZA VELOCITÀ PILOTI STRANIERI	150,00	X			
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI STRANIERI	390,00	X			
LICENZA VELOCITÀ ELITE FEMMINILE PILOTI STRANIERI	150,00	X			
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI DISABILI STRANIERI	220,00	X			
LICENZA VELOCITÀ ONE EVENT PILOTI STRANIERI	80,00	X			
ESTENSIONE FUORISTRADA-VELOCITÀ PILOTI STRANIERI	40,00	X			
LICENZA E-BIKE PILOTI STRANIERI UNDER 14	20,00	X			
LICENZA E-BIKE PILOTI STRANIERI	40,00	X			
LICENZA E-BIKE ONE EVENT PILOTI STRANIERI	10,00	X			
LICENZA TRAINING PILOTI STRANIERI	75,00	X			
LICENZA OPEN	50,00		X		
LICENZA INTERNAZIONALE	*	X			
MODIFICA DENOMINAZIONE MOTO CLUB	100,00	X			

* Gli importi delle Licenze Internazionali sono riportati sul sito www.federmoto.it.

Di seguito i servizi erogati dai Comitati Regionali: i versamenti relativi alle quote di Affiliazione, Riaffiliazione, Tesseramento e Licenze Agonistiche devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del competente Co.Re. con l'indicazione della causale di versamento.

Nei seguenti Comitati Regionali: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia R., Friuli V.G., Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Molise, Piemonte, Puglia, Sardegna, Sicilia, Toscana, Umbria, Valle D'Aosta, Veneto il pagamento può anche essere effettuato tramite postazione POS mediante Carta di Credito o Bancomat.

Codice IBAN Conti Entrate Comitati Regionali

Abruzzo	IT 25 M 0 1 0 0 5 1 5 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 3 6 3	Molise	IT 54 B 0 1 0 0 5 0 3 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 6 0
Basilicata	IT 03 U 0 1 0 0 5 0 4 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 8 6 0	Piemonte	IT 10 W 0 1 0 0 5 0 1 1 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 2 0 4 9
Bolzano	IT 35 A 0 1 0 0 5 1 1 6 0 1 0 0 0 0 0 0 0 3 1 9 4 2	Puglia	IT 98 V 0 1 0 0 5 1 5 9 0 0 0 0 0 0 0 0 1 5 5 4 1
Calabria	IT 28 J 0 1 0 0 5 0 4 4 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 1 3 7 8	Sardegna	IT 73 H 0 1 0 0 5 0 4 8 0 0 0 0 0 0 0 1 0 1 5 7 0
Campania	IT 36 F 0 1 0 0 5 0 3 4 0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5 8	Sicilia	IT 19 X 0 1 0 0 5 1 7 1 0 0 0 0 0 0 0 0 1 3 9 4 9
Emilia R.	IT 81 Y 0 1 0 0 5 1 2 7 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 5 4 0	Toscana	IT 41 N 0 3 0 6 9 0 5 0 9 1 1 0 0 0 0 0 0 0 5 7 1 1
Friuli V.G.	IT 36 N 0 1 0 0 5 1 2 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 0 1 1 4	Trento	IT 40 N 0 1 0 0 5 0 1 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 5 6 7
Lazio	IT 75 N 0 1 0 0 5 0 3 3 0 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 9 4 6	Umbria	IT 19 O 0 1 0 0 5 0 3 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 8 9
Liguria	IT 96 U 0 1 0 0 5 0 1 4 0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 1 9 2 5 7	V. D'aosta	IT 76 B 0 1 0 0 5 0 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 3 7 3
Lombardia	IT 16 M 0 1 0 0 5 0 1 6 0 1 0 0 0 0 0 0 1 4 0 1 0 4	Veneto	IT 93 H 0 1 0 0 5 0 2 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 5 3 5 3
Marche	IT 63 R 0 1 0 0 5 2 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 2 1 0		

SERVIZIO	IMPORTO €	MODALITÀ DI PAGAMENTO			
		BONIFICO	CARTA DI CREDITO	BANCOMAT	UTILIZZO CREDITO
AFFILIAZIONE DAL 1/11/2022 AL 30/09/2023	200,00	X	X	X	X
RIAFFILIAZIONE DAL 1/11/2022 AL 31/12/2022	100,00	X	X	X	X
TESSERA MEMBER	40,00	X	X	X	X
TESSERA SPORT	110,00	X	X	X	X
TESSERA MINISPORT	35,00	X	X	X	X
LICENZA MINIOFFROAD E MINIROAD	60,00	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA	150,00	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA ELITE	340,00	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT	25,00	X	X	X	X
LICENZA ASSISTENTE TRIAL	80,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ	150,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE	390,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE FEMMINILE	150,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI DISABILI	220,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ONE EVENT	80,00	X	X	X	X
ESTENSIONE FUORISTRADA-VELOCITÀ	40,00	X	X	X	X
LICENZA E-BIKE UNDER 14	20,00	X	X	X	X
LICENZA E-BIKE	40,00	X	X	X	X
LICENZA E-BIKE ONE EVENT	10,00	X	X	X	X
LICENZA TRAINING	75,00	X	X	X	X