



COPPA ITALIA JUNIOR

REGOLAMENTO TECNICO

Il presente Regolamento Tecnico è valido per la stagione agonistica 2022. Al momento dell'iscrizione al trofeo o ad una singola gara come Wild Card, i piloti si impegnano a prendere visione del vigente Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS) della FMI e del presente Regolamento Tecnico e ad accettarli e rispettarli integralmente. Tutti i motocicli devono essere conformi a quanto indicato nel presente Regolamento.

Art. 1 - MOTOCICLI AMMESSI E CATEGORIE

- 1.1 - La Coppa Italia Junior è aperta ai motocicli Ohvale 190 GP-2 prodotti dal Fornitore Ufficiale della Coppa Italia Junior (Ohvale S.r.l).
- 1.2 - Conformemente a quanto indicato nelle Norme Sportive della Coppa Italia Junior, i motocicli ammessi sono suddivisi nelle seguenti Categorie:
- Ohvale 190 GP-2 Expert
 - Ohvale 190 GP-2 Pro

Art. 2 - NORMATIVA TECNICA COPPA ITALIA JUNIOR

- 2.1 - Salvo quanto stabilito negli articoli a seguire alle Categorie della Coppa Italia Junior sono ammessi motocicli Ohvale 190 GP-2 conformi al vigente Regolamento Tecnico della Classe Ohvale del Campionato Italiano Velocità Junior (RTOHV) per la categoria GP-2 190 Daytona.
- 2.2 - A parziale deroga di quanto indicato nel vigente RTOHV vale quanto indicato nei punti a seguire.
- a) I colori dei numeri di gara e delle tabelle porta-numero sono liberi, nei limiti di quanto stabilito nel RTGS.
 - b) Il numero massimo ammesso di pneumatici utilizzabili durante i turni di prove ufficiali cronometrate (qualifiche) warm-up (se previsto) e le gare è di 3 pneumatici, indifferentemente anteriori o posteriori.
 - c) Le verifiche tecniche vengono effettuate dal Responsabile Tecnico del Trofeo, congiuntamente ai Commissari di Gara FMI.

Art. 3 - NORME FINALI E DI RINVIO

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il vigente Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) ed il vigente Regolamento Velocità (capitolo I "Parte generale", capitolo II "Specialità" e capitolo III "Regolamenti tecnici" con particolare riferimento al RTGS).

Durante la stagione 2022 la FMI recepirà le Ordinanze, i Decreti Governativi e le direttive emanate dall'Ufficio dello Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri, aggiornando ove richiesto le proprie linee guida in materia di prevenzione dei contagi da Sars-COV-2. Nel caso quanto stabilito nel Regolamento Velocità, nei Regolamenti Tecnici di Classe e di Trofeo, negli allegati e nella documentazione integrativa (liste, documenti, fiches, modelli etc.) differisca o sia in contrasto con le suddette Linee Guida, queste ultime avranno valore di normativa sostitutiva fino al concludersi dell'emergenza Sars-COV-2.

Art. 4 - VARIAZIONI REGOLAMENTARI

Previa autorizzazione da parte del STS della FMI, l'Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.

VISTO COMMISSIONE TECNICA

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 236/2022 DEL 26/05/2022

PUBBLICATO IN DATA 1/06/2022