



## TROFEO ITALIA - COPPA UMBRIA

### REGOLAMENTO SPORTIVO

#### Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Moto Club Racing Terni, con sede in Via Antonio Bertani 4 - 05100 Terni organizza per l'anno 2022, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo in prova unica denominato Trofeo Italia - Coppa Umbria.

Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché piloti stranieri:

- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM come International Meetings dovranno essere in possesso di Licenza FIM della specialità
- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM Europe Open dovranno essere in possesso di Licenza rilasciata dalla loro Federazione Nazionale e lo Starting Permission.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali-Coppa FMI - Regolamento Velocità 2022.

Potranno partecipare piloti con 16 anni compiuti per le classi 600 e 1000, con 14 anni compiuti per tutte le altre classi ad eccezione della classe PreMoto3 nella quale potranno partecipare piloti con 13 anni compiuti in possesso di Licenza Miniroad se iscritti come piloti permanenti alla classe PreMoto3 del CIV – Campionato Italiano Velocità.

#### Art. 2 – Piloti ammessi

Possono partecipare piloti che non abbiano ottenuto risultati negli ultimi 3 anni nelle seguenti posizioni e nei seguenti campionati: Campionato Italiano 1°-2°-3°-4°-5° classificato finale in tutte le classi e Coppa Italia 1°-2°-3° classificato finale in tutte le classi. L'organizzatore si riserva il diritto di effettuare una selezione delle richieste d'iscrizione anche rifiutandole.

Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso potrà essere estromesso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

**Wild card:** trattandosi di un evento unico non è prevista la presenza di wild card.

#### Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi ammesse al presente Trofeo sono:

- 300cc, PreMoto3, SP 250, GP 250cc, 125cc SP, 125cc GP, con classifiche separate
- 600cc
- 1000cc

Il Trofeo Italia - Coppa Umbria è un trofeo disputato su prova unica che potrà prevedere anche due manches, una il sabato e l'altra la domenica o entrambe nella medesima giornata. L'organizzatore si riserva la possibilità, nel caso in cui il numero degli iscritti alle singole class 600 e 1000 fosse inferiore a 34, di unire le due class in un'unica griglia o inserire i rispettivi piloti nella griglia di altro trofeo (avente le stesse classi) presente nella manifestazione.

Potranno essere unite in un'unica griglia le classi 125sp e 125gp, le classi 250sp-250gp-300cc, i rispettivi piloti potranno essere inseriti nella griglia di altro trofeo (avente le stesse classi) presente nella manifestazione;

#### Art. 4 – Numero delle prove

Prova Unica il 25 – 26 giugno 2022 Motodromo dell'Umbria a Magione (PG)



### Art. 5 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi in funzione dell'ordine di arrivo:

1° punti	25	9° punti	7
2° punti	20	10° punti	6
3° punti	16	11° punti	5
4° punti	13	12° punti	4
5° punti	11	13° punti	3
6° punti	10	14° punti	2
7° punti	9	15° punti	1
8° punti	8		

### Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crocettare)

- **si X** si anche per i mezzi incidentati **X**
- **no**

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.

Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo **X**
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

Rimane inteso che il tempo massimo di qualificazione verrà calcolato sul miglior tempo del gruppo aumentato del 15%.

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe 600
- n. 1 griglia per la classe 1000
- n. 1 griglia per ciascuna classe: 300cc, 250sp, 250gp, 125sp, 125gp

Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da: (vedere articolo 3)

### NUMERO MINIMO DI ISCRITTI

Le singole classi (300cc, 250sp, 250gp, 125sp, 125gp, 600cc e 1000cc ) avranno svolgimento solo se raggiungeranno il numero minimo di 34 iscritti salvo diversa decisione dell'organizzatore che si riserva la facoltà di unirle in una sola griglia di partenza (come indicato nell'articolo 3) e in un unico turno di prove cronometrate. In accordo e previo nulla osta della direzione gara le singole classi potranno essere accorpate (unite nella medesima griglia) con le stesse classi appartenenti ad altri trofei presenti nel programma della manifestazione (come indicato nell'articolo 3).

### Art.7 – Warm Up

Può essere previsto.

### Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

### Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Motodromo dell'Umbria 200,00 euro per SP 4T/PreMoto3 e 250,00 euro per tutte le altre classi.



Le succitate tasse d'iscrizione sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

La tassa d'iscrizione è di 300 euro inclusa di:

- due turni di prove cronometrate
- gara la domenica

#### **Art. 10 – Iscrizione al Trofeo**

Per iscriversi al Trofeo Italia - Coppa Umbria è necessario fare richiesta d'iscrizione al Moto Club Racing Terni – cell. 339.2051434 e 331.3685449, il quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a [presidenza@mcracingterni.it](mailto:presidenza@mcracingterni.it) oppure a [rikyvan@libero.it](mailto:rikyvan@libero.it)

- I moduli per fare richiesta d'iscrizione alla Coppa Umbria si possono scaricare dal sito internet [www.trofeoitalia.it](http://www.trofeoitalia.it)
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al Trofeo Italia - Coppa Umbria si concretizza nel versamento della quota prevista. L'organizzatore garantisce comunque i seguenti servizi:
  - consulenza sportiva per il rilascio della licenza pilota, rilascio certificati medici sportivi presso strutture convenzionate, assistenza sportiva in pista su regolamenti e procedure, assistenza assicurativa in caso di incidente, rassegna stampa e video, servizi video, fornitura di prodotti. Il pagamento potrà essere effettuato tramite bonifico bancario sul conto corrente:
  - Banco Desio agenzia Terni, codice IBAN: IT88t0344014404000000157800 (nella causale indicare nome del pilota e il numero di gara)
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- Una volta sottoscritto il modulo d'iscrizione il pilota è obbligato ad onorare il pagamento della quota d'iscrizione consapevole di non poter recedere. Le stesse saranno restituite esclusivamente secondo le modalità previste nell'art. 17.
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate ivi incluse le aziende o società partner declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni (di qualsiasi specie e natura essi siano caso morte e lesioni inclusi) che il pilota può provocare a sé stesso od a terzi derivanti dalla sua partecipazione al Trofeo.
- Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2022 e secondo la Normativa FMI vigente.

#### **Art.11 – Sponsor**

Non previsti.

#### **Art.12 –Servizi**

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

Consulenza sportiva per il rilascio della licenza pilota, rilascio certificati medici sportivi presso strutture convenzionate, assistenza sportiva in pista su regolamenti e procedure, assistenza assicurativa in caso di incidente, rassegna stampa e video, servizi video, fornitura di prodotti in convenzione,

#### **Art. 13 – Premi Gara**

PREMIAZIONI: per ogni classe saranno premiati con coppe i primi cinque piloti assoluti, i primi tre Over 40 e i primi tre Esordienti (alla loro prima gara).

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi. I premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.



Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione al podio è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili, l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara che, da normativa vigente, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

#### **Art. 14 – Montepremi – Premi Finali**

Non è previsto.

#### **Art.15 – Trattamento dei dati**

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

#### **Art.16 – Norma transitoria**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

#### **Art.17 – Note e clausole compromissorie**

La mancata partecipazione alla gara da addebitare a problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d'iscrizione. La tassa d'iscrizione versata dal pilota sarà restituita dall'organizzatore in caso di annullamento della gara prima dell'inizio delle operazioni preliminari o prima della giornata prevista per le prove libere (senza nulla ulteriormente a pretendere da parte del pilota). Nel caso in cui l'annullamento della manifestazione (per qualsiasi motivo di qualsiasi natura e specie ) avvenga su disposizione della direzione gara dopo l'inizio delle operazioni preliminari (e dunque durante i giorni di gara) le tasse d'iscrizione non saranno restituite e il pilota non avrà null'altro a pretendere. Nel caso in cui la giornata dedicata alle prove libere dovesse essere interrotta o annullata in corso d'opera la quota prevista per le prove libere non sarà restituita e il pilota non avrà null'altro a pretendere.

L'iscritto al Trofeo Italia - Coppa Umbria si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti. L'iscritto dichiara fin d'ora di conoscere, approvare e quindi osservare i regolamenti del Trofeo Italia - Coppa Umbria, lo Statuto della Federazione Motociclistica Italiana, i regolamenti connessi e la polizza assicurativa F.M.I. con i relativi risarcimenti in caso di infortunio e decesso. L'iscritto dichiara di aver visionato i parametri e le condizioni assicurative e di essere informato sulla possibilità di sottoscrivere a propria discrezione, iniziativa e spese una polizza sulla vita per avere una maggiore copertura di risarcimento in caso di infortunio o decesso. Il pilota è libero di scegliere la compagnia assicurativa che ritiene più opportuna.

Con l'iscrizione ogni pilota autorizza il moto club organizzatore della manifestazione e il moto club Racing Terni all'utilizzo, in via esclusiva, dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione del "Trofeo Italia - Coppa Umbria", nel rispetto del D.L. nr. 196/03. Il pilota cede in via esclusiva al moto club Racing Terni e agli sponsor ufficiali, ogni e più ampio diritto all'utilizzo della sua immagine da sola e in combinazione con altre immagini, anche video, e/o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via esclusiva e puramente gratuito, rinunciando sin d'ora a qualunque futura richiesta anche di tipo patrimoniale in merito.

SITO E INDIRIZZO E- MAIL

Sito del Moto Club Racing Terni: [www.mcracingterni.it](http://www.mcracingterni.it) - [www.trofeoitalia.it](http://www.trofeoitalia.it)

Per informazioni e-mail: [presidenza@mcracingterni.it](mailto:presidenza@mcracingterni.it)

Resp. iscrizioni e p.r.: [rikyvan@libero.it](mailto:rikyvan@libero.it) 339.2051434 – 331.3685449

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 238 DEL 06.06.2022  
PUBBLICATO IL 10.06.2022**