



SETTORE TECNICO SPORTIVO AREA SPORTIVA

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

Roma, 28 giugno 2022

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO

Provvedimento n° 81/22

Per le manifestazioni del CIV – Campionato Italiano Velocità: NAZVE004 - NAZVE005 - NAZVE006 e di Coppa Italia NAZVE022 – NAZVE023, ad integrazione del Provvedimento n.35/22 e del Regolamento Velocità 2022, l'art. 14 – Capitolo I viene così modificato:

ART. 14 - TRACK LIMITS E TAGLIO VARIANTE

- 14.1- I piloti devono percorrere solo la pit-lane e la pista delimitata da due righe bianche, i cordoli sono ammessi. Il pilota che oltrepassa i limiti della pista anche con un solo pneumatico incorre nell'infrazione di Track Limits. Se un pilota esce accidentalmente dalla pista, può ricongiungersi nel luogo indicato dagli Addetti al Percorso o in un luogo che non preveda un vantaggio e non crei una situazione di pericolo.
- per Track Limits durante le prove ufficiali ed i warm up sarà cancellato il tempo sul giro in questione
 - per Track Limits durante la gara, alla reiterazione dell'infrazione, sarà inflitto il Long Lap Penalty. Dopo la prima penalità la stessa potrà essere applicata ad ogni infrazione successiva. Se un pilota, resosi conto della sua infrazione solleva un braccio e rallenta visibilmente la penalità non sarà applicata
 - per Track Limits nell'ultimo giro, nell'eventualità che il pilota che supera i limiti di pista si trovi ad una distanza ritenuta congrua per essere in lotta per una o più posizioni, dovrà cedere almeno una posizione o rallentare visibilmente (avere un chiaro svantaggio) per non incorrere in una penalità a fine gara
 - nel caso che il track limits sia conseguente ad un contatto tra due o più piloti, l'infrazione verrà esaminata in sede di Giuria
- 14.2 - È vietato ogni taglio di percorso o variante, salvo che lo stesso avvenga per validi motivi di sicurezza. In caso di taglio non giustificato il pilota che lo ha commesso dovrà attendere il passaggio dei piloti che lo seguono e rientrare dal punto nel quale è uscito. Nel caso di prosecuzione senza sosta egli dovrà alzare la mano e rallentando farsi superare dai piloti sui quali ha guadagnato con il taglio; il pilota dovrà alzare la mano e rallentare, anche se non c'è nessun pilota che lo segue a breve distanza, per segnalare all'AP della postazione del taglio, l'errore in cui è incorso. In caso di mancata osservanza di quanto sopra sono previste le seguenti penalità:
- per taglio variante durante le prove ufficiali sarà cancellato il tempo sul giro in questione. Potrà essere inflitta anche un'ammenda;
 - per taglio variante durante la gara: sarà applicata una penalità da 1" a 5" sul tempo finale di gara per ogni infrazione commessa ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara.
- 14.3 - Nelle manifestazioni di Velocità in Salita, per il taglio variante rilevato da un Addetto di Percorso durante la gara, sarà applicata una penalità di 3" sul tempo finale di gara per ogni infrazione commessa.

Il Presidente del STS

Giovanni Copioli