



SETTORE TECNICO SPORTIVO AREA SPORTIVA

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

Roma, 6 giugno 2022

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO

Provvedimento n° 67/22

Valutata la proposta del Comitato Velocità e della Commissione Tecnica, si autorizzano la variazione sui seguenti regolamenti di trofeo: Regolamento Tecnico Trofeo Yamaha R7 approvato con Deliberazione d'Urgenza del Presidente n.229/2022 del 19/04/2022 e Regolamento Sportivo Trofeo Dunlop Cup Supersport 300 approvato con Deliberazione d'Urgenza del Presidente n.234/2022 del 17/05/2022. Le variazioni e le cancellazioni dei vari articoli sono evidenziate in rosso:

Regolamento Tecnico Trofeo Yamaha R7

ART. 2 - CICLISTICA

2.6 - MANUBRI E COMANDI

- 2.6.1 - Salvo quanto specificato nell'articolo a seguire, i manubri ed i comandi manuali devono essere mantenuti originali. In sostituzione dei semi-manubri originali, delle leve freno e frizione originali è consentito l'utilizzo di accessori GYTR R7 inclusi nel listino Ufficiale Yamaha.

ART. 7 - SERBATOIO E CIRCUITO CARBURANTE

7.1 - SERBATOIO

- 7.1.3 - Il canister di recupero vapori carburante può essere rimosso. I tubi di sfiato serbatoio devono essere convogliati in apposito serbatoio conformemente a quanto stabilito nel RTGS.

ART. 8 - ALIMENTAZIONE

- 8.2.4 - I condotti di ammissione dell'aria in cassa filtro (comprese griglie e/o reti) devono essere mantenuti originali, nessuna modifica è ammessa.

ART. 10 - TRASMISSIONE

- 10.4.4 - La flangia sulla corona può essere sostituita o rimossa.

ART. 11 - IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO E LUBRIFICAZIONE

- 11.1.2 - Conformemente a quanto indicato nel RTGS, l'uso di griglie protettive per proteggere il radiatore dell'acqua, è ammesso oltre che raccomandato.
- 11.1.3 - A parziale deroga di quanto indicato nel RTGS, la ventola di raffreddamento del radiatore deve essere mantenuta originale, anche nella posizione, e funzionante.
- 11.1.4 - Il tappo di carico del radiatore acqua può essere sostituito con altro conforme a quanto indicato nel RTGS.
- 11.1.5 - Conformemente a quanto indicato nel RTGS, il vaso d'espansione acqua radiatore può essere sostituito o riposizionato.



SETTORE TECNICO SPORTIVO AREA SPORTIVA

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

ART. 12 - IMPIANTO ELETTRICO

- 12.4.4 - Il dispositivo immobilizer può essere spostato dalla sua posizione originale e riposizionato in zona idonea e protetta (non esposta a calore), deve essere saldamente fissato alla moto per mezzo di un supporto realizzato a regola d'arte. È ammesso rimuovere il blocchetto della chiave meccanico.
- 12.4.5 - Il pulsante accensione ON/OFF fornito con il kit GYTR R7 Cup deve essere installato sulla moto.

ART. 13 - CARROZZERIA

13.5 - SELLA

- 13.5.1 - Sono ammesse tutte le selle specifiche per il modello R7 presenti nel listino accessori Yamaha originali GYTR. Non sono ammesse selle di altri modelli di moto Yamaha/GYTR. È ammesso l'uso di selle di altri produttori purché siano in spugna di colore nero, non sono ammessi altri colori. La sella deve essere priva di inserti colorati, scritte o loghi di qualsiasi genere.
- 13.5.2 - L'altezza della spugna sella è libera. Possono essere apportate modifiche per ottimizzare la posizione del pilota a bordo del motociclo a condizione che non vengano alterate le viste e la forma del motociclo. Il giudizio finale spetta al Responsabile Tecnico del Trofeo, sentito il parere del Primo Commissario Tecnico.

omissis

Regolamento Sportivo Trofeo Dunlop Cup Supersport 300 2022

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono le 300cc ~~open~~, ~~i motocicli ammessi:~~

- HONDA CBR500R JAN 2012 / END (Model Euro 3)
- HONDA CBR500R JAN 2016 / END (Model Euro 4)
- KAWASAKI Ninja 300 (EX300) JAN 2013 / END
- KAWASAKI Ninja 400 (EX400) JAN 2018 / PRESENT
- KTM RC390 JAN 2015 / END (Standard or Cup)
- KTM RC390 JAN 2017 / PRESENT (ride by wire)
- KTM RC390R JAN 2018 / PRESENT
- YAMAHA YZF-R3 JAN 2015 / END (Model Euro 3)
- YAMAHA YZF-R3A JAN 2018 / PRESENT (Model Euro 4)
- YAMAHA YZF-R3 MY 2019 JAN 2019 / PRESENT (Model Euro 4)

Il Presidente del STS

Giovanni Copioli