



WOMENSGRANDPRIX
300

TROFEO DUNLOP CUP SUPERSPORT 300 REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Motoclub MOTOXRACING, con sede in Via Sant'Egidio 23, 02049 Torri in Sabina (RI) organizza per l'anno 2022, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato DUNLOP Supersport 300 2022.

Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché piloti stranieri:

- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM come International Meetings dovranno essere in possesso di Licenza FIM della specialità
- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM Europe Open dovranno essere in possesso di Licenza rilasciata dalla loro federazione Nazionale e lo Starting Permission.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali-Coppa FMI - Regolamento Velocità 2022.

Potranno partecipare piloti con 14 anni compiuti.

Art. 2 – Piloti ammessi

Possono iscriversi alle categorie di seguito descritte tutti i piloti senza limiti di età e tempi sul giro degli anni passati

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocezzare)

- | | | |
|---|------|------|
| • prendono punti per la classifica | si | no X |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si X | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si | no X |

Le wild card verranno premiate separatamente

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono le 300cc open.

Art. 4 – Numero delle prove

1° prova	22 MAGGIO	MAGIONE	Round 1
2° prova	10 LUGLIO	MODENA	Round 2
3° prova	25 SETTEMBRE	VARANO	Round 3
4° prova	20 NOVEMBRE	BINETTO	Round 4 / 5

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI. Il Trofeo si articola su 6 prove e la vittoria finale andrà al pilota



che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

Art. 5 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi,

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Per l'edizione 2022, per la classe 300 verranno premiate al Podio Ufficiale CIV Junior, la classifica assoluta nella classe 300cc verrà premiata a podio la sottoclassifica Women's Grand Prix e le wild card.

Per la classifica assoluta di fine stagione verranno premiati i piloti in base all'ordine di gara, senza distinzione di categorie.

Le sottoclassifiche saranno valide solo in caso di presenza di almeno 5 Piloti.

– Team

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni FMI dei circuiti.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: **(crocettare)**

- sì sì anche per i mezzi incidentati
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe 300
-

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di km.25

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO) **250,00 euro** per 300SS/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.



Circuiti corti: Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria a Magione (PG) **200,00 euro** per 300SS/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Ai costi delle Tasse Federali vanno aggiunti € 50,00 per ogni gara che saranno utilizzati per i servizi organizzativi e sono comprese nell'iscrizione allo stesso trofeo.

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo DUNLOP Cup Super Sport 300 è necessario fare richiesta d'iscrizione a Motoclub MOTOXRACING, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione alla mail segreteria@dunlopcup.it

- a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.dunlopcup.it
- b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- c) L'iscrizione al trofeo ha un costo di euro 1.490,00. La formula include iscrizione al trofeo e relative sottoclassifiche, 1 giornata di test pre gara a Misano e 1 kit abbigliamento
Si comunica a tutti gli iscritti, che in caso di insolvenza dei pagamenti dell'iscrizione al trofeo, l'Organizzatore si riserva di annullare la partecipazione del pilota stesso alle gare in programma.
- d) Al Trofeo non è consentita la sostituzione del pilota iscritto.
- e) L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 390,00 euro e comprende iscrizione al week end di gara + 2 prove di qualifica + 1 o 2 round di gara.
- f) Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
 1. Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: MOTO CLUB EMG EVENTI - IBAN (indicare nome del pilota) IT85I0538773030000042825778
 2. Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a MOTO CLUB EMG EVENTI.
- g) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme della FMI.
- h) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- i) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- j) I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati.
- k) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- l) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2022 e secondo il RMM 2022.
- m) L'iscrizione comprende anche:
 1. Iscrizione al Campionato come da Calendario Coppa Italia, su tre giorni: prove libere esclusive al Trofeo suddivise per categorie (a pagamento il venerdì) 2 turni prove ufficiali, race sprint al sabato pomeriggio e gara domenica (o più gare)
 2. Prima delle prove libere inserite nel Regolamento Particolare i piloti devono obbligatoriamente fare le verifiche tecniche e sportive.
 3. Spazio paddock per automezzo assistenza e tenda officina. A ciascun pilota sarà assegnato, dal servizio gestione paddock, nell'area dove potrà parcheggiare un automezzo per assistenza e/o una tenda officina (di norma calcolata in base alle misure dell'automezzo) Le auto potranno essere parcheggiate solo nelle aree indicate dal Servizio gestione paddock. Camper e roulotte, se autorizzati, potranno parcheggiare SOLO nelle aree designate; sarà consentito l'accesso ad un solo camper o roulotte per pilota e solo se tale mezzo sarà per uso abitativo del pilota e non dei suoi accompagnatori.
 4. Inserimento nella classifica generale.
 5. Inserimento nelle speciali sottoclassifiche a podio ufficiale.



6. Inserimento nelle speciali sottoclassifiche di fine stagione.
7. Kit abbigliamento Dunlop dedicato.
8. Sconti su acquisto materiali presso Aziende partners al Trofeo.
9. 1ª giornata di TEST

Art.11 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

- Dunlop
- Motoxracing
- EMG Eventi

Il Trofeo è monogomma:

- sì (scrivere la marca) DUNLOP no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- sì (indicare l'azienda) DUNLOP no

Art.12 –Servizi

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Motoclub Motoxracing ed EMG Eventi forniscono segreteria dedicata
- Motoclub Motoxracing fornirà il servizio racing service per gli pneumatici Dunlop.

Art. 13 – Premi Gara

Il sabato verranno premiate le Pole Position di giornata ASSSOLUTA

Al poleman di categoria ed al pilota che effettuerà il best lap della gara verranno assegnati rispettivamente 3 pt e 3 pt sulla classifica generale. I piloti premiati a podio di ogni gara e categoria, devono presentarsi esclusivamente in tuta da gara.

Ad ogni gara (denominata RACE) verranno premiate le seguenti categorie:

Classifica 300

- | | |
|-----------------|--------|
| 1° Classificato | trofeo |
| 2° Classificato | trofeo |
| 3° Classificato | trofeo |

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara che come previsto delle norme potranno applicare la sanzione di €100,00 (cento/00).

Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi sia per le classifiche assolute che per le sottoclassifiche:

1° Classificato Trofeo

2° Classificato Trofeo



3° Classificato Trofeo

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (croettare)

- sì
- no

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Prima delle prove libere inserite nel Regolamento Particolare i piloti devono obbligatoriamente fare le verifiche tecniche e sportive.

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM, Regolamento Velocità e Norme FMI.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 238 DEL 06.06.2022
A SEGUITO DEL PROVVEDIMENTO STS N.67/2022**

