



## TROFEO APRILIA RS660 2022

### REGOLAMENTO SPORTIVO

#### **Art.1 – Titolazione del Trofeo**

La società BK Corse S.r.l. unipersonale, con sede in San Giorgio in Bosco, Padova (di seguito "Organizzatore") organizza e promuove, per l'anno 2022, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana – FMI – e nel rispetto dei relativi regolamenti, in concomitanza con il CIV, il trofeo denominato "Trofeo Aprilia Racing RS 660" (di seguito "Trofeo"). Saranno premiati sul podio i primi 3 classificati di ogni gara.

Il vincitore del trofeo sarà quello che avrà ottenuto più punti nella classifica finale. A parità di punti risulterà vincitore colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori durante la stagione, a parità di vittorie chi ha ottenuto il miglior piazzamento, in caso di ulteriore parità i piloti verranno classificati ex-equo.

I premi saranno assegnati e le relative classifiche redatte se concorreranno all'assegnazione almeno 3 piloti aventi diritto per le classifiche di categoria.

#### **Art. 2 – Ammissione al Trofeo**

Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché piloti stranieri:

- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM come International Meetings dovranno essere in possesso di Licenza FIM della specialità
- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM Europe Open dovranno essere in possesso di Licenza rilasciata dalla loro federazione Nazionale e lo Starting Permission.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali–Coppa FMI - Regolamento Velocità 2022.

Potranno partecipare piloti con 16 anni compiuti.

L'Organizzazione si riserva la facoltà finale di accogliere o respingere le richieste d'iscrizione. Nel caso in cui il pilota fornisca informazioni false in sede di iscrizione, lo stesso potrà essere escluso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore.

N.B. In caso di partecipazione come Wild Card "AR Area" (massimo due Wild Card per pilota nel corso della stagione sportiva 2022) il costo di iscrizione, per singola gara, è di € 5.500,00 + IVA (non sono inclusi i danni causati da cadute) mentre in caso di partecipazione come Wild Card "Challenge" il costo di iscrizione, per singola gara, è di € 800,00 + IVA.

I partecipanti al Trofeo a titolo di Wild Card

- non hanno diritto di ottenere un punteggio utile per la classifica del Trofeo
- avranno diritto di fare podio nella classifica assoluta della gara a cui partecipano
- hanno l'obbligo di non promuovere brand e/o prodotti e/o servizi di sponsor che operano nei settori merceologici degli Sponsor partner del Trofeo (iv) si impegnano a rispettare il presente Regolamento Sportivo e il Regolamento Tecnico del Trofeo, nonché le norme applicabili della FMI.

Resta inteso che al fine di poter partecipare al Trofeo, la moto dovrà essere fornita dall'Organizzatore con i colori, kit adesivi e numeri gara del Trofeo.



L'Organizzatore, nello spirito di garantire la massima equità di trattamento per tutti gli iscritti, si riserva la facoltà, a propria insindacabile discrezione, di apportare azioni correttive nella metodologia e delle regole generali anche nel corso della stagione previa comunicazione ed approvazione della FMI e dandone avviso agli interessati.

### **Art. 3 – Motocicli ammessi**

Moto modello: Aprilia Racing RS 660 model year 2020/2021/2022 configurazione "racing use only" (si veda il Regolamento Tecnico Trofeo Aprilia Racing Team presente sul sito web [www.bkcorse.com](http://www.bkcorse.com) (di seguito il "Regolamento Tecnico").

### **Art. 4 – Calendario**

Il Trofeo si articola su 5 weekend con 8 gare: i weekend di gara saranno divisi in prove libere il giovedì e venerdì, il sabato le qualifiche e la domenica gara, che avrà una durata di 10-12 giri in base alla lunghezza del circuito. La durata complessiva degli eventi può variare in base alle direttive della direzione gara.

Date:

1° round	8 Maggio Vallelunga
2° round	18 Giugno Mugello
3° round	19 Giugno Mugello
4° round	30 Luglio Misano
5° round	31 Luglio Misano
6° round	18 Settembre Mugello
7° round	8 Ottobre Imola
8° round	9 Ottobre Imola

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'Organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

In ogni caso, l'Organizzatore si riserva la facoltà di sospendere e/o rinviare e/o annullare una gara ovvero l'intero Trofeo per qualsivoglia motivo, ivi inclusi epidemia, sciopero, boicottaggio, incendio, guerra, sommosse, embargo, interruzioni di energia, significativi ritardi nella consegna di componenti o materie prime e/o l'applicazione di normative di legge e/o di regolamenti e/o decisioni di autorità, pubbliche e/o sportive e/o qualsiasi altra causa non imputabile all'Organizzatore. Non sono previsti rimborsi se non in caso di annullamento dell'intero Trofeo da parte degli enti preposti, in cui è previsto un rimborso dell'80% del versato.

### **Art. 5 – Punteggi**

Per determinare la Classifica, al termine di ogni gara saranno assegnati i seguenti punteggi a tutti i piloti classificati:

- 1° Classificato = punti 25
- 2° Classificato = punti 20
- 3° Classificato = punti 16
- 4° Classificato = punti 13
- 5° Classificato = punti 11
- 6° Classificato = punti 10
- 7° Classificato = punti 9
- 8° Classificato = punti 8
- 9° Classificato = punti 7
- 10° Classificato = punti 6
- 11° Classificato = punti 5
- 12° Classificato = punti 4
- 13° Classificato = punti 3
- 14° Classificato = punti 2
- 15° Classificato = punti 1



Per tutte le classifiche, anche quella dei Team di appartenenza dei piloti, verrà utilizzato lo stesso criterio di punteggio adottato per la classifica assoluta.

#### **Art. 6 – Formazione delle griglie di partenza**

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI

Al termine di tutte le prove Ufficiali e al termine di tutte le gare, anche per i mezzi incidentati, è fatto obbligo sottoporre il mezzo alla procedura di Parco Chiuso come definita dal Regolamento Velocità 2022 FMI.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma FMI non è previsto un tempo limite di qualifica.

#### **Art. 7 – Briefing**

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai partecipanti, così pure la partecipazione ai briefing previsti dall'Organizzatore per il supporto tecnico durante lo svolgimento del Trofeo.

Durante gli appuntamenti sopra indicati si fa obbligo di indossare l'abbigliamento fornito dall'Organizzatore.

#### **Art. 8 – Iscrizione al Trofeo**

Per partecipare al Trofeo è necessario fare richiesta di iscrizione alla BK Corse tramite l'apposito modulo scaricabile sul sito [www.bkcorse.com](http://www.bkcorse.com) la quale provvederà poi a confermare se del caso l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate in originale per posta a BK Corse presso Via Valsugana, 40 – 35010 San Giorgio in Bosco (PD) – Italia, ed anticipate via mail a [info@bkcorse.com](mailto:info@bkcorse.com) accompagnate da:

- copia della ricevuta del bonifico bancario del pagamento della prima quota prevista a seconda della categoria selezionata;
- copia della licenza;
- per i minorenni, fotocopia della carta di identità di entrambi i genitori.

L'Organizzatore si riserva il diritto di annullare il Trofeo nel caso in cui dieci giorni prima della prima gara del Trofeo il numero di iscritti dovesse essere inferiore a 10 (dieci).

I moduli di iscrizione si possono anche richiedere all'Organizzatore utilizzando la seguente E-Mail [info@bkcorse.com](mailto:info@bkcorse.com)

I moduli devono essere compilati in ogni loro parte, in modo leggibile, con tutte le firme previste, includendo, per i minorenni, la firma di chi esercita la responsabilità genitoriale e allegando una copia della carta di identità in corso di validità dei genitori (fronte e retro). L'iscrizione non sarà ritenuta valida nel caso in cui il modulo non sia completato e firmato in tutte le sue parti e/o in caso di documenti mancanti.

a) L'iscrizione al Trofeo costerà complessivamente € 3.800,00 + iva (tremilaottocento/00 + iva). Il pagamento dovrà avvenire tramite: bonifico bancario intestato alla BK Corse Srl sul conto corrente: IT34K0533660165000040545150 (indicando il nome e cognome del pilota nella causale). L'iscrizione al Trofeo comprende:

- Iscrizione al Trofeo e partecipazione al montepremi
  - o Info point Aprilia Racing e supporto ai piloti del Trofeo
  - o Servizio di cortesia assistenza ricambi fino ad esaurimento scorte
- Kit Abbigliamento ufficiale paddock (Aprilia Racing Challenge 2022)
- diritto a concorrere al premio finale messo in palio da BK Corse, nello specifico, una giornata di test con una Kalex Moto2 Triumph del Team MMR.

b) L'iscrizione al Trofeo nella Aprilia Racing Area ha un costo di € 33.000,00 + iva (trentatremila/00 + iva). Il seguente pagamento dovrà essere eseguito nel seguente modo:

- Acconto di € 6.600,00 + iva di legge (seimila seicento/00 + iva) a mezzo bonifico bancario al momento dell'invio della domanda d'iscrizione
- Acconto di € 6.600,00 + iva di legge (seimila seicento/00+ iva) a mezzo bonifico bancario entro il 29-04-2022



- Acconto di € 6.600,00 + iva di legge (seimila seicento /00 + iva) a mezzo bonifico bancario entro il 10-06-2022
- Acconto di € 6.600,00 + iva di legge (seimila seicento /00 + iva) a mezzo bonifico bancario entro il 22-07-2022
- Saldo di € 6.600,00 + iva di legge (seimila seicento/00 + iva) a mezzo bonifico bancario entro il 02-09-2022

L'Iscrizione alla categoria AR Area prevede:

- iscrizione al Trofeo 2022
- moto Factory Aprilia Racing completamente allestita a Regolamento Tecnico Trofeo 2022
- assistenza tecnica con telemetrista e supporto meccanico completo
- materiali di consumo (benzina, oli, trasmissione finale, freni, ecc.)
- gomme Pirelli nel numero di 2 treni completi a weekend di gara
- kit abbigliamento Trofeo Aprilia Racing 2022
- diritto a concorrere al premio finale messo in palio da BK Corse, nello specifico, una giornata di test con una Kalex Moto2 Triumph del Team MMR.
- Bonus stagionale cadute per un totale di € 2.000,00 (duemila/00 Euro)
- Servizio fotografico per tutte le gare
- Classifica finale dedicata alla categoria Aprilia Racing Area

Per i piloti iscritti alla AR area, le moto verranno assegnate a sorte all'inizio di ogni weekend di gara, questo per garantire equità ai piloti anche nelle prestazioni della moto. Nel caso in cui durante l'estrazione, venga estratta la stessa moto della tappa precedente, questa non potrà essere assegnata al pilota e si procederà con una nuova estrazione.

- c) Con la presentazione della richiesta di iscrizione il pilota assume, per sé e per i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo Aprilia Racing RS 660 2022 e le norme applicabili della FMI, ivi incluso il Regolamento Velocità 2022 ([www.civ.tv](http://www.civ.tv)).
- d) È possibile recedere dall'iscrizione entro e non oltre 7 giorni dopo l'invio del modulo d'iscrizione accompagnato dalla ricevuta del bonifico dell'acconto previsto ai sensi delle precedenti lettere a) e b). Entro tali termini, l'acconto sarà interamente rimborsato. Il pilota o chi ne esercita la responsabilità genitoriale deve accertarsi che, se il pagamento viene effettuato dal team, il team onori la quota. Qualora il team non versi parzialmente o totalmente le quote d'iscrizione previste, il pilota dovrà pagare la differenza nella qualità di soggetto titolare dell'iscrizione richiesta e responsabile dell'eventuale inadempimento. In caso di insolvenza, l'Organizzatore può escludere il pilota dalla gara e quelle successive, senza alcun rimborso dell'acconto, e procederà a darne comunicazione agli enti competenti per la riscossione del credito residuo.
- e) L'Organizzatore, i suoi successori o sue società incaricate e collegate, declinano nel modo più assoluto ogni responsabilità relativa ad eventuali danni fisici e/o materiali provocati al pilota stesso o a terzi, di qualsiasi natura e specie, derivanti dalla partecipazione dei piloti e/o team al Trofeo.
- f) Le verifiche tecniche saranno presiedute da tecnici incaricati dall'Organizzatore, con la supervisione dei Commissari di Gara FMI. Tutti gli oneri saranno a carico del pilota/team sottoposto alle verifiche stessa. Quindi sono a loro carico lo smontaggio ed il ripristino della moto.
- g) Il pilota si impegna a rispettare le normative di sicurezza previste dal Regolamento manifestazioni Motociclistiche - RMM, Regolamento Velocità 2022 e norme vigenti FMI. Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrecare pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva, sarà giudicato secondo quello previsto dalla normativa FMI vigente.
- h) Il termine massimo di iscrizione al Trofeo è entro la data del 30 Aprile 2022 (salvo disponibilità posti in griglia). Dopo tale data la quota di iscrizione al Trofeo potrebbe subire una maggiorazione. Dopo tale data, altresì, potrebbe non essere garantita la consegna immediata del kit di cui alle precedenti lettere a) e b) del presente Regolamento.



- i) L'Organizzatore del Trofeo metterà a disposizione dei partecipanti AR Area una la struttura comune a tutti i relativi piloti. La presente struttura avrà una capienza massima di 20 posti e offrirà al pilota per i soli weekend di gara alcuni servizi dedicati quali, ad esempio servizio telemetria, consulenza tecnica e appoggio meccanico con personale altamente qualificato.
- j) Nello spirito di pari opportunità, per i soli piloti AR Area, le moto verranno assegnate a sorte all'inizio di ogni weekend di gara. In caso in cui ad un pilota capiti la stessa moto della gara precedente, questa non potrà essere assegnata, ma gliene verrà estratta a sorte un'altra.
- k) È obbligatorio l'utilizzo dell'ombrello Aprilia Racing in start grid fornito ad ogni gara.
- l) È obbligatorio indossare l'abbigliamento Aprilia Racing versione 2022 fornita nel kit durante i briefing o quando ne viene fatta richiesta dall'organizzatore per momenti istituzionali e per foto.
- m) Il trofeo è monogomma con marca PIRELLI.

#### **Art. 9 – Grafiche Moto**

Le moto verranno fornite a tutti con le medesime grafiche e il pilota ha l'obbligo di mantenere tali grafiche sempre identiche a come fornite ed in perfetto stato. In caso di sostituzione o riparazione di una parte della carena o tutta, sarà comunque fatto obbligo di ripristinare la medesima disposizione delle grafiche come indicato nel Regolamento Tecnico.

#### **Art. 10 – Immagine e Brand**

Durante lo svolgimento del weekend di gara, i piloti e lo staff hanno l'obbligo di indossare l'abbigliamento fornito dall'Organizzatore all'atto dell'iscrizione.

Tutte le tute dei piloti dovranno essere conformi a quanto stabilito nel Regolamento Tecnico. Gli spazi non vincolati dall'organizzazione, rimangono a disposizione del pilota. I piloti non potranno inserire loghi di Aziende in contrasto con gli Sponsor del Trofeo come previsti dal Regolamento Tecnico Allegato Sponsor.

#### **Art. 11 – Servizi**

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Supporto di consulenza e supporto agli iscritti della AR Area per il Trofeo
- Servizio di informazione sui siti [www.bkcorse.com](http://www.bkcorse.com) sezione Trofeo Aprilia Racing RS 660
- Servizio di informazione sui social network Facebook "BK Corse", "Aprilia Racing" e Instagram "Aprilia Racing"
- Servizio informativo con distribuzione documentazione relativa a tutti gli eventi previsti dal Calendario di cui sopra.
- Premiazioni in sede di ciascuna delle gare previste dal Calendario e premiazione finale.
- Servizio di assistenza ricambi in pista per tutti i partecipanti.

#### **Art. 12 – Premi gara**

Ogni domenica, al termine delle gare in calendario è prevista la premiazione con dei trofei per i piloti secondo le seguenti modalità:

- Sul podio i premiati devono indossare obbligatoriamente tuta e stivali. L'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.
- La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza ingiustificata determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che ai sensi del regolamento Disciplinare FMI possono applicare una sanzione di 100,00 euro (cento/00 euro).

Durante la premiazione, in griglia di partenza, in area paddock e sulle moto, i piloti, devono essere abbigliati in modo decoroso e non devono apparire loghi concorrenziali a quelli imposti dall'Organizzatore, sia per l'abbigliamento che sulla moto, e/o in contrasto con quelli ufficiali del Trofeo. Durante i briefing delle qualifiche e gare, è obbligatorio l'abbigliamento Aprilia Racing fornito all'iscrizione nella versione 2022.

#### **Art. 13 – Premiazioni Finali e Montepremi**

I piloti iscritti al Trofeo parteciperanno alle premiazioni di fine Trofeo e riceveranno i seguenti premi:

- ai primi tre assoluti della classifica - coppa



- ai primi tre assoluti della classifica finale - una giornata di test gratuita con una Kalex Moto2 Triumph del Team MMR

In caso di non disponibilità del premio verrà sostituito con un prodotto di valore equivalente. Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore

#### **Art. 14 – Infrazioni e sanzioni applicabili ai piloti**

Come previsto dalla normativa vigente FMI il pilota risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi, durante o in occasione di ciascuna gara, da egli stesso, dai meccanici, dagli aiutanti e dagli accompagnatori (anche non tesserati).

In ogni caso, l'Organizzatore ha altresì la facoltà di non ammettere, ovvero di escludere nel corso del Trofeo, i piloti che pongano in essere comportamenti lesivi o potenzialmente lesivi dell'immagine del Trofeo e/o dell'Organizzatore, ovvero che possano arrecare pregiudizio al regolare svolgimento delle gare e/o alla sicurezza degli altri piloti, ovvero che violino le prescrizioni di cui al presente Regolamento Sportivo e del Regolamento Tecnico.

#### **Art. 15 – Trattamento dei dati**

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della licenza agonistica FMI e in sede di iscrizione al Trofeo; altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

#### **Art. 16 – Norma transitoria**

Per quanto non previsto dal presente Regolamento Sportivo, si farà riferimento alla Normativa FMI.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 232/2022 DEL 04/05/2022**

**PUBBLICATO IL 04/05/2022**